SE PROHIBIO AL TENIENTE MEJIA PARTIR PARA EE. UU.

(Información en la pág. 3)

28 PAGS. EN 2 SECCIONES

Su tirada más alta en el mes de Octubre fué de 323.190 ejemplares distribuídos en toda la República

Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

5ª EDIC. PARA TODO EL PAIS

Jueves 29 de Noviembre de 1928 — El Diario de Buenos Aires para Toda la República — Año XVI — Número 5519

J. MANIU REPUDIO HOY AL PRINCIPE CAROL

EN PUEBLA UN MOTIN PRODUJO 25 MUERTOS

MENDEZ ESTA CUMPLIENDO LA TERCER ETAPA

Hoy

—La fabulosa cantidad de fruta que consume Buenos Aires, y la carestía de la misma.

—El cuatrerismo es otro serio problema en Santa Fe.

—El rey de España no quiere limosnas, y hace bien.

—Las contravenciones de tráfico batieron ayer un record.

La fruta que consume la población, 910.000 kilos de fruta, casi un millón, se descargaron ayer en el Mercado de Abasto; en el Buenos Aires la descarga fué de 550.000 kilos, lo que da un total de 1.460.000. Cantidad fabulosa que hace más inexplicable aún lo costoso de este artículo.

La falta de inspección y contralor municipal, explica los abusos de los vendedores. Ayer en las ferias francas el kilo de papas, artículo de primera necesidad, costaba 2.40; y en los negocios que no gozan de la excensión de impuestos, se la cobraba a $ 2.

Otra calamidad que debe soportar pacientemente la provincia de Santa Fe: los robos de hacienda.

Los cuatreros gozan de tanta o más impunidad que los asaltantes porteños. Nadie los persigue, la policía rural es ineficaz y los hacendados y colonos deben limitarse, al comprobar el hurto, a hacer la denuncia, por pura fórmula.

En los alrededores de la ciudad de Rosario se han cometido media docena de delitos de esta naturaleza, que han coincidido con las últimas elecciones. Así da gusto carnear vaquillonas para atraer votos.

El rey de España no quiere limosnas para su hijo, el célebre Príncipe de Asturias, que acaba de ser puesto en teatro por Benavente. Una buena súbdita, afligida quizá por el mal misterioso que sufre el heredero, resolvió donarle 200.000 pesetas en el testamento, bonita suma para un pobre, pero no para un futuro soberano. Por otra parte, la buena señora pasóse juntando toda su vida, en un rincón de Alcoyer, su pueblo, peseta tras peseta, para ofrendarlas al de Asturias, sorda a [illegible] tuna, el decreto del rey les ha vuelto la esperanza al cuerpo. Tome ejemplo el Papa, que no ha renunciado aún a los 10.000.000 de pesos que un fanático le donó hace poco, dejando en la calle a sus hermanos. Pío X, en una ocasión análoga, se comportó como un prudente cristiano, rechazando una herencia al saber que no participaban de ella los consanguíneos del donante.

Más de mil contravenciones se han registrado ayer por excesos de velocidad, lo que demuestra la tolerancia que hasta entonces le había merecido a la policía la reglamentación pertinente.

Sólo para ella era un misterio que, en Rivadavia, del Once para arriba, los ómnibus andaban a veces a más de sesenta kilómetros por hora.

Tenemos calor para rato, de acuerdo con los datos de la oficina meteorológica. El pronóstico oficial no prevé nada que indique un cambio favorable en las condiciones atmosféricas de la ciudad. 33.1, fué la temperatura de ayer, superior a la de los años anteriores, en el mismo día.

Debemos rogar al santo católico de hoy, Saturnino, que haga que el cielo descargue la humedad que nos presiona.

Los protestantes, que ahora tienen sobrado motivo para protestar, pueden rogar a su santo del día: Gautier, y los griegos a Mateo, evangelista que tiene primacía en su calendario.

Cómo innova Mussolini.

En un telegrama de "La Nación", el ministro de Hacienda italiano da la clave de cómo solucionará el fascismo el problema de la contribución y los impuestos: "Para lograr los recursos indispensables al erario, el gobierno quiere gravar en igual proporción a todos los ciudadanos, según sus medios".

(Continúa en la pág. siguiente)

EL CHISTE DEL DIA



—Qué me decís de la conferencia que Pena daba anoche.

—Al revés, hombre. La conferencia daba Pena.

EL DOMINGO DEBE LLEGAR LA NAVE

El Príncipe Permanece en la Ciudad de Dar-es-Salaam

LA LLUVIA NO LO DEJA SALIR

(Associated Press)

DAR-ES-SALAAM (Africa), 29. — Se anuncia oficialmente que el príncipe de Gales, que se hospeda en la Casa de Gobierno, aún nada ha decidido respecto a su regreso a Inglaterra, pero que espera viajar en el Enterprise, que debe llegar el domingo.

A causa de la intensa lluvia de esta mañana el príncipe no ha salido aún a la calle.

El equipaje y los automóviles utilizados durante la expedición a través de las regiones salvajes fueron traídos en el mismo tren que condujo al príncipe de Gales.

Muchedumbre inmensa

(Associated Press)

LONDRES, 29. — A pesar del intenso frío reinante una enorme muchedumbre se agolpó frente a las rejas del Palacio de Buckingham esperando la publicación del boletín médico sobre la salud del rey.

[illegible] cuando se hacía el cambio de guardia del palacio [illegible] de una banda de música.

Generalmente la policía mantiene a los curiosos lejos de las rejas, pero hoy la muchedumbre era tan grande, y sus deseos por leer el boletín tan intensos, que permitió eventualmente que la multitud se acercase para informarse sobre el estado en que se halla el rey enfermo.

No hay variación

(Associated Press)

LONDRES, 29. — En el Palacio de Buckingham, informaron hoy a las 6 horas que durante la noche no había variado el estado del rey.

Durmió poco el rey

(Associated Press)

LONDRES, 29. — El boletín médico oficial dice que el rey Jorge pasó la noche tranquilo, aunque casi sin dormir. La infección es detenida.

En los alrededores del Palacio de Buckingham había hoy un ambiente más optimista después de ser publicado este boletín.

Las informaciones extraoficiales suministradas en el palacio también son favorables, a pesar de saberse que aun habrán otros días de ansiedad respecto a la salud del paciente en este período de su grave enfermedad. Considérase que el estado del rey es todo lo satisfactorio que puede esperarse.

El príncipe irá a un baile

(Associated Press)

DAR-ES-SALAAM, 29. — El príncipe de Gales, después de verse reducido a permanecer en sus habitaciones a causa de la lluvia, pudo salir finalmente, acompañado del gobernador y su edecán, en el mismo automóvil que ocupó durante su excursión por la zona salvaje de Africa.

El príncipe efectuó algunas compras y una muchedumbre entusiasta compuesta de elementos nativos lo siguió de una a otra tienda.

El príncipe de Gales aceptó una invitación para un baile que en su honor se realizará esta noche.

Partió la reina de España

(Associated Press)

LONDRES, 29. — La reina de España y sus dos hijas partieron esta mañana de regreso a su patria.

La princesa María, el duque y duquesa de York y otras personalidades despidieron a los viajeros en los andenes de la estación.

Nada sabe el duque de Gloucester

DARES SALAAM, 29. — Mientras el príncipe de Gales ha terminado su jornada inicial con el fin de regresar a la cabecera del lecho de su padre enfermo, aún nada se sabe respecto a los proyectos definitivos del duque de Gloucester, quien se esperaba regresaría con su hermano, el príncipe heredero.

Se entiende aquí que es muy poco probable que el duque haya aún recibido en las regiones salvajes donde se halla, las noticias que se le han enviado sobre la enfermedad del rey.

EL PRINCIPE IRA ESTA NOCHE A UN BAILE DE HONOR

El Domingo se Embarcará Para Londres en el Enterprise

INFORMACIONES

(Especial para CRITICA, de International)

DAR-ES-SALAAM, 29. — En la Casa de Gobierno no se informó nada definitivo con respecto al viaje de regreso a Londres del príncipe de Gales.

Affírmase, sin embargo, que el príncipe se embarcará en el crucero Enterprise, que anclará recién el domingo.

El príncipe aceptó la invitación de un baile en su honor, que se realizará esta noche.

ESTUDIASE COMO SE REEMPLAZARIA AL REY JORGE V

Seguramente se Nombrarán Consejeros de Estado, si Sigue Enfermo

(Especial para CRITICA, de International)

LONDRES, 29. — El boletín médico sobre el estado del rey fué publicado esta mañana temprano.

Dice el boletín que el rey pasó la noche tranquilo pero algo insomne. El proceso infeccioso sigue detenido.

Debido a la seriedad e inmutabilidad del rey, oficialmente admitidas, créese que el consejo privado del reino y el gabinete discuten secretamente los trámites para desempeñar las funciones de la corona en el caso de prolongarse la enfermedad. Posiblemente se nombrarían consejeros de estado, como cuando el rey se enfermó en 1925.

EN PUEBLA PRODUJOSE EL CHOQUE

Las Tropas Procedieron con Energía y Rapidez

MOTINES

(Especial para CRITICA, de International)

MEJICO, 29. — Según los informes que se han podido recoger en esta capital, no bajarían de 25 los muertos y 35 los heridos, que han resultado de los motines políticos [illegible] ciudad de Puebla, el último domingo.

Hubo choques entre las tropas del gobierno y puebladas que querían invadir la municipalidad.

La energía y rapidez con que procedió la tropa, evitó que el primer motín degenerara en una verdadera batalla, y hubiera que lamentar más víctimas. En los suburbios de la ciudad de Puebla, se registraron ese día y el lunes, los más serios disturbios.

En Cholula y Huejotzingo barrios de los alrededores, habitados por gente del pueblo, están custodiados en estos momentos por la tropa.

El Mundo Estelar del Cine Atacado por una Epidemia

(Associated Press)

HOLLYWOOD, 29. — Una epidemia de influenza se había localizado en la colonia cinematográfica de esta ciudad, atacando a numerosos astros y estrellas de la escena muda, muchos de los cuales se vieron imposibilitados de seguir trabajando por algunas semanas. Las mejores informaciones daban



M. Prevost — J. Gilbert

cuenta que, nada menos que trece de los principales astros y estrellas habían sido atacados por la influenza, que se presentaba con caracteres bastante violentos.

Ahora se informa que la epidemia ha sido dominada y que el peligro de propagación se ha reducido considerablemente.

Marie Prevost, que fué la última de las artistas cinematográficas atacada por la influenza, estaba hoy mejor y dentro de pocos días se hallará completamente restablecida. Otro tanto ocurre con Clara Bow y Mary Philbin, que pasaron algunos días bastante molestos.

Entre otros actores famosos que sufrieron los efectos de la epidemia reinante figuran Buster Keaton, John Gilbert, Richard Barthelmess y Monte Blue. Todos ellos se encuentran convalecientes y reanudarán sus tareas en sus respectivos "studios" dentro de muy pocos días, seguramente en la semana próxima.

MENDEZ PARTIO PARA P. BARRIOS

El Experto Piloto Colombiano Tratará de Cumplir La tercer etapa

A LAS 8.39 TOMO ALTURA EL AVION

(Associated Press)

LA HABANA, 29. — El aviador militar colombiano, Méndez, que realiza un vuelo de los Estados Unidos a su país, emprendió el vuelo hoy a las 8.39 horas con rumbo a Puerto Barrios

Es esperado entre las 15 y las 16

(Associated Press)

PUERTO BARRIOS, 29. — Es esperado aquí, entre las 15 y 16 horas, el aviador colombiano Méndez, que partió hoy a las 7 horas de La Habana.

(Associated Press)



El aviador colombiano teniente Méndez

EL MARYLAND VA HACIA GUAYAQUIL

Mr. Herbert Hoover ha Observado hoy el Día de Acción de Gracias

SIRVIERON UN PAVO EN EL ALMUERZO

(Associated Press)

A BORDO DEL MARYLAND, 29. — Mientras que esta nave se dirige a Guayaquil, conduciendo al presidente electo de los Estados Unidos, Herbert Hoover, se ha observado hoy a bordo el día de Acción de Gracias, festividad nacional estadounidense.

El capellán ofició servicios religiosos y luego se sirvió un almuerzo en el que figuró el pavo que es tradicional este día.

Se espera que el Maryland llegará a Guayaquil el sábado.

FALLECIO UNA GRAN FIGURA DE LA MASONERIA ESPAÑOLA

(Associated Press)

MADRID, 29. — Falleció don Enrique Gras Morillo, soberano gran comendador de la masonería española.

Ocupaba actualmente un empleo en la compañía de los ferrocarriles del Norte.

RAUL CAPABLANCA REGRESO EN EL LEVIATHAN A EE. UU.

(Associated Press)

NUEVA YORK, 29.—En el transatlántico Leviathan ha regresado a los Estados Unidos el ex campeón mundial de ajedrez Raúl Capablanca, que acaba de participar en el campeonato de Europa de ese juego.

UNA IMPORTANTE FABRICA DE CONSERVAS INCENDIOSE

(Associated Press)

SANTANDER, 29. — En Villa Santona se incendió la fábrica de conservas de Miguel Calle, destruyéndose completamente.

Con este siniestro quedan sin trabajo numerosos obreros.

Las pérdidas son importantes.

EL MENSAJE DE J. MANIU AL PUEBLO

Afirma la Armonía Entre el Gobierno y la Regencia

EL REY MIGUEL

(Especial para CRITICA, de International)

BUCAREST, 29. — El manifiesto dado a conocer al pueblo rumano por el jefe del gabinete, señor Maniu, ha causado sensación en todo el país.

Se considera un golpe mortal para las ambiciones del príncipe Carol que se encuentra actualmente en el Castillo D'Ardenne, Bélgica, después de las sucesivas expulsiones a que fué sometido por los gobiernos de Francia e Inglaterra.

El príncipe se consuela de la pérdida del trono, en la compañía de la bella señora Lupescu, que ni por un solo instante lo abandona en su soledad. Este castillo es conocido por "el melancólico" y está metido en plena selva, donde hay muchos jabalíes salvajes, que el príncipe muy a menuda sale a cazar.

En el mensaje dado al pueblo por Maniu, se expresa que el nuevo gobierno está en completa armonía con la regencia, lo mismo que con el pueblo rumano.

La regencia cuida y representa al pequeño rey Miguel, hijo de Carol y la princesa Elena de Grecia, hasta tanto tenga la mayoría de edad.

Finalmente el manifiesto dice que está establecido definitivamente el orden constitucional en el país.

COSTA RICA ESTA PREOCUPADA POR EL FAMOSO CANAL

Habláronle a Hoover, de los Derechos al R. San Juan

AMISTAD

(Especial para CRITICA, de International)

A BORDO DEL MARYLAND, 29. — El proyecto del canal através del istmo nicaragüense, se ha vuelto a plantear otra vez en este viaje, y ello ocurrió en la visita de Hoover a San José de Costa Rica.

Tantos los funcionarios como los periódicos insinuaron la esperanza de que Estados Unidos hará la obra, protegiendo los derechos de Costa Rica al Río San Juan, que forma parte de la ruta proyectada.

Hoover se mostró muy contento del restablecimiento de las relaciones diplomáticas entre Costa Rica y Panamá, tras 7 años de interrupción. El ministro penameño presentó sus credenciales en San José, pocos días antes de llegar Mr. Hoover.

Además se han arreglado las relaciones que se mantenían difíciles entre Nicaragua y Costa Rica.

SE CREO EN BARCELONA UN GRAN AEROPUERTO NACIONAL

(Associated Press)

MADRID, 29. — Ha sido creado el aeropuerto nacional de Barcelona. Será construído por el Ayuntamiento, el cual dará las facilidades necesarias para que los trabajos empiecen inmediatamente.

El gobierno ha dispuesto subvencionar con 25.000 pesetas todos los aeropuertos nacionales que se construyan tanto aquí como en Burgos, Vigo, Málaga y Valencia.

40 MIL PERSONAS VERAN JURAR AL PRESIDENTE GIL

El Sucesor de Calles se Hará Mañana Cargo de la Presidencia

EN EL STADIUM

(Especial para CRITICA, de International)

MEJICO, 29. — El presidente electo de Méjico, Sr. Portes Gil, prestará juramento ante la asamblea nacional mañana en Stadium Nacional.

El general Plutarco Elías Calles acompañará al nuevo mandatario, al cumplimiento de los dictados de la Constitución, asistiendo también todo el cuerpo diplomático acreditado ante el gobierno mejicano.

Se espera, que no menos de 40.000 personas ocuparán las graderías del Stadium y harán un homenaje pocas veces visto al Sr. Portes Gil, al asumir el mando de la república mejicana.

UNA ASESINA FUE CONDENADA A LA GUILLOTINA, HOY

Es la Cuarta Mujer, que Espera Ser Ejecutada

EL INDULTO

(Associated Press)

VERSALLES, 29. — Anna Brucy ha sido condenada a muerte por haber asesinado a su esposo.

Es ésta la cuarta mujer que actualmente espera ser ejecutada en la guillotina en Francia, salvo que el presidente de la República, M. Doumergue, le conceda el indulto.

Lindbergh, Obra de Sacha Guitry se Dió en París

(Associated Press)

PARIS, 29.— Ante "toutt" París, la crítica, la sociedad más rancia, la banca, artistas, elegantes, grandes modistos, se dió en el teatro Chatelet, el ensayo general de Lindbergh.

Se trata de la última obra que ha dado a París y al mundo, el genio versátil del autor artista Sacha Guitry.

Es una apoteosis dramática de la hazaña grandiosa del co-



Lindbergh — S. Guitry

ronel norteamericano Charles Lindbergh, que atravesó solo el Atlántico Norte.

Entre otras destacadas personalidades del mundo oficial francés, asistieron a la "premiere", el presidente Doumergue, los ministros Marraud y Eynac, este último ministro de la aviación francesa.

Entre la brillante concurrencia se notaban todos los miembros de la embajada norteamericana en París, además de prominentes viajeros compatriotas de Lindbergh.

Todos estos parecieron gustar enormemente de la obra, en la que se exalta el corazón soberbio de Dinty.

Lindbergh ha sido invitado por Sacha Guitry, a que venga a París y asista a alguna de las representaciones de su obra.

Hoy

—La edad de Irigoyen, según los diarios norteamericanos.
—Nuestra clásica descortesía.
—Un hombre que no nació para el celibato.
—Los culpables de la situación agraria santafecina.
—Anécdota del lector anónimo.

(Viene de la página anterior)

Es la vieja política tributaria de todos los gobiernos, hasta de las tribus bárbaras: cada uno da en la medida de lo que tiene.

Pero en Italia esta vieja ley es una innovación fascista...

"The New York Time" posee el secreto de la edad de Irigoyen: 80 años.

Y cuando los norteamericanos lo afirman debe ser cierto, pues en cuestión de números no la yerran nunca...

Cuando en París alguien, hasta hace pocos años, cedía el asiento, en el tranvía, a una mujer, los franceses, invariablemente, comentaban "c'est un argentin". Los argentinos han dejado de ser corteses aquí y en París también...

Ayer, en un tranvía, subió una mujer, visiblemente fatigada, con una criatura en los brazos. Tuvo que aguantar los tumbos del vehículo durante todo el trayecto, con la inocente carga sin que ninguno de los pasajeros le cediese el asiento.

Otra escena, de las tantas que la descortesía criolla brinda constantemente a la observación de los viajeros y de los espíritus curiosos.

Un anciano sube a un ómnibus, trabajosamente. Se instala en el pasillo, zarandeado por la descalabrada marcha del monstruo, hasta que una señorita, que ha esperado vanamente que aparezca un hombre correcto entre los tantos que van sentados se pone de pie y le cede el asiento.

Pero aquí no para: lo incalificable es que, ante aquel rasgo, nadie le ceda, a su vez, el suyo. Todos los pasajeros se hacen el magallanes, como lo ha definido la cáustica palabra.

Muchos hombres se han propuesto, sistemáticamente, no ceder su asiento a las damas y han encontrado una disculpa que a veces es lógica.

La mayoría de las niñas, dicen, rechazan, por snobismo, nuestro cortés ofrecimiento colocándonos en una situación desairada y ridícula, sobre todo si la niña es bonita...

El señor Ernesto R. Castro acaba de publicar un libro: "Entre las sombras", con carátula de Facio Hebequer que interpreta el espíritu de la obra. Contiene este volumen cuatro cuentos largos titulados: "Entre las sombras", "El ... Edgardo", "La oficina" y "...", destinados todos ellos a pintar vidas tristes, obscuras, de oficinistas, ..., mujeres y hombres abrumados por la ... de la ciudad.

Entre las Sombras

Este libro, que es el primero que edita el autor, trae un retrato del mismo, por J. Piana, y ha sido impreso en Buenos Aires. Se incorpora con él un nuevo escritor joven a nuestro movimiento literario.

Turquía sigue siendo el país que marca el record en cuanto a la vitalidad de sus súbditos.

"Las mil y una noche" está llena de venerables califas que no tenían nada que envidiarle a Salomón. Ahora, un continuador de tan gloriosa tradición, de 154 años, desea casarse y ha hecho público su deseo, divorciándose de su undécima mujer, pues su objeto es casarse con una británica.

Once mujeres... le gana por cuatro a Barba Azul, a razón de casi tres por raña. Mussolini podría muy bien contratarlo para su campaña contra el celibato.

Huysmans odiaba a los campesinos y lo odiaba a Manet porque simbolizó casi místicamente la vida de los proletarios del campo: el autor de "En Familia" les llamaba los felices propietarios.

Si contemplase la forma en que está organizado el trabajo de los braceros agrícolas en Santa Fe hubiera cambiado de doctrina. Ni los colonos ni los obreros son los culpables de la situación actual que debe achacarse exclusivamente a los grandes terratenientes y a la inercia del gobierno provincial que no arbitra los medios para una rápida solución del conflicto que puede tornarse peligroso para la tranquilidad del país y el comercio de la cosecha.

Movimiento de buques:

Buque postal que entró hoy: Santa Verde, de Génova.

Mañana son esperados: ..., de Génova; General Belgrano, de Londres.

Buques que salieron hoy: Bayern, para Hamburgo, con escalas en Montevideo, Río de Janeiro, Lisboa y Vigo.

American Legion, para Nueva York, con escalas en Montevideo, Santos, Río de Jneiro, Bahía y Pernambuco.

Flandria, para Amsterdam, con escalas en Montevideo, Santos, Río de Janeiro, Bahía, Pernambuco, Las Palmas, Lisboa, La Coruña, Cherburgo y Southampton.

Servicio aeropostal

Hoy partió de la aeroplaza de General Pacheco el avión del servicio aeropostal con correspondencia para Uruguay, Brasil, Puertos de Africa y Europa.

Mozo de aldea—

El tímido mozo de aldea,
cuando muere el sol, a su casa
se dirige, haciendo a menudo
silbar tres sones en la flauta:

Es el uno como el lamento
que desde sus sepulcros lanzan
los antepasados que, en muerte,
a Dios ofrecieron el alma.

El otro, su virtud oculta
roba a la fúnebre tonada
que murmura junto a las ruecas
un grupo afligido de hermanas,

o dice las mudas congojas
de las doncellas desgraciadas
que salen a vagar de noche
en conquista de pan y agua.

Stefan GEORGE.

MOCITO Y PALOMINA

Historieta para los niños — por Grace Drayton





EN LA CALLE SE SUICIDO HOY UN HOMBRE

No se han Establecido las Causas Determinantes del Suicidio

UN BALAZO

En la calle Conesa frente a la finca que lleva el número 2475, se suicidó hoy Manuel Arana, español, casado, de 45 años. Para llevar a cabo su propósito, se descerrajó un balazo en la sien derecha, falleciendo en el acto.

Se domiciliaba en Muñiz 3019. Intervino la policía de la sección 35a., iniciando el sumario de estilo.

PRIMO DE RIVERA SE PUSO OTRA VEZ EN RIDICULO

Así Dicen Algunos Autores Nacionales, al Comentar la Prohibición Recaída en una Obra de JACINTO BENAVENTE

Como se sabe, Primo de Rivera ha hecho otra de las suyas. Ha prohibido la representación de una obra teatral del insigne comediógrafo Jacinto Benavente, so pretexto de que en ella habían claras alusiones a la familia real española, lo que produciría alborotos y serviría de tema a la pública discusión de las taras reales. Cierto es que la medida de Primo de Rivera en tal sentido es absolutamente draconiana, pero ¿qué otra cosa puede esperarse de una mentalidad así que ha obligado al destierro a Unamuno y ha prohibido los cursos de eugenética social al sabio Jiménez de Azúa.

Con el propósito de conocer la impresión que la censura a Benavente produjera en nuestros círculos teatrales e intelectuales, entrevistamos esta mañana al novelista Manuel Gálvez, quien nos declaró lo siguiente:

Medida ridícula

La prohibición de representar la anunciada obra de Benavente es ridícula. No creo que su representación produjera ningún alboroto, pues no se trata de ninguna obra de tendencias políticas o alusiones a la familia real española. Creo que el rey de España es popular en su patria y que Benavente nunca hubiera escrito nada contra él. A estar a las informaciones de los diarios, se trata de una comedia simbólica, de una leyenda teatralizada cuya acción se desarrolla en un convento de la Edad Media, en el cual se cura a un hijo de rey, cosa muy común en todas las leyendas de la época y que sirve de esencial trama poética a la acción.

En consecuencia, si bien es cierto que a un gobierno le es permitido prohibir la representación de una obra o la venta de un libro, guiado por altas razones morales, también es cierto que no puede porque sí, a título de encontrar simples alusiones, que a lo mejor no existen, poner trabas a la divulgación de una obra de estricta belleza literaria, como son las que nos acostumbra a ofrecer Jacinto Benavente.

Es otra enormidad del Dictador, afirma Rafael José de Rosa

Rafael José De Rosa, autor de "Las niñas del 33", "El Movimiento Continuo" y tantas otras piezas de éxito, nos dió también su opinión a propósito de la actitud de Primo de Rivera con respecto a la obra de Benavente.

—Considero que la nota oficiosa del gobierno español es una enormidad. La obra de Jacinto Benavente se refiere a una enfermedad imaginaria que padece un príncipe imaginario. De ningún modo debió creer el señor Primo de Rivera que el tal príncipe era el príncipe heredero español. La suspensión carece, pues, de todo fundamento serio. Primo de Rivera nunca logrará comprender el valor del teatro benaventista, a pesar de los elogios con que pretende disfrazar la medida de fuerza que ha adoptado.

Opina Martinelli Massa

El escritor Martinelli Massa opina de esta manera:

—Primo de Rivera ha querido halagar a S. Majestad el rey. Y no encontró otra forma que ensañarse con el glorioso dramaturgo Jacinto Benavente que lleva realizada una obra perdurable, consagrada como tal en el mundo entero. La medida del jefe español no me toma de sorpresa.

Son ya demasiados los escritores injuriados en España por el dictador. Y puede afirmarse que es un honor para cualquier hombre de letras de España ser perseguido y castigado por Primo de Rivera.

EL RIO DE LA PLATA EXPERIMENTO UNA NOTABLE BAJANTE

En Montevideo las aguas se Encontraban a un Metro Debajo del Nivel Normal

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 29. — Las aguas del Río de la Plata experimentaron hoy una notable bajante. La bajante alcanza aquí, esta mañana, a un metro del nivel normal. A mediodía se notó un ligero repunte, encontrándose las aguas a esa hora a 75 centímetros debajo del nivel mencionado.

Se cree que la bajante registrada no ocasionará ningún trastorno a la navegación, pues las aguas tienden

LESIONO A SU CONCUBINA

Vicenta S. viuda de Pérez, domiciliada en Corrientes 3153, denunció en la comisaría 9a. que su concubino Ramón Gancione la había lesionado a golpes de puño esta madrugada a las 2. Las lesiones son de carácter leve, producidas a raíz de una discusión por cuestiones del momento.

Efemérides.

1792. — Sabiéndose que Luis XVI seguía intrigando para provocar la intervención extranjera y conociéndose la buena disposición que tenían Austria y Prusia contra los revolucionarios franceses, el 29 de noviembre de 1792 la Asamblea dirigió a Luis XVI un mensaje en el que se decía, para que lo supieran los extranjeros: "Decid, señor, que dondequiera se hagan preparativos contra Francia, Francia sólo puede ver enemigos; que guardaremos religiosamente el juramento de no emprender ninguna conquista; que les ofrecemos buena voluntad y la amistad inviolable de un país libre y poderoso; que respetaremos sus leyes, sus usos y su Constitución; pero que queremos que las nuestras sean respetadas; decidles, en fin, que si los príncipes de Alemania continúan los preparativos dirigidos contra los franceses, los franceses les llevarán a su país, no el hierro y el fuego, sino la libertad". Luis XVI contestó a ese mensaje con halagüeñas palabras y siguió conspirando contra el pueblo francés, que pronto tendría que defenderse y vencer de la amenaza extranjera.

La solución de la felicidad.

El día se presenta sofocante. El redactor no ha acabado de sentarse en el potro cotidiano, cuando entra un joven nervioso, jadeante.

—Señor, un favor...

—A sus órdenes.

—Mi señora está en cinta y desde anoche no duerme por culpa de CRITICA...

—¿...?

—Yo me he pasado toda la noche rompiéndome la cabeza con un rompecabezas de CRITICA: mi suegra también se ha roto la cabeza... y mi adorada mujercita está con los nervios imposibles... Quiere la solución.

—...

—Para que mi mujercita duerma, para que duerma mi suegra, para que yo pueda dormir un rato e ir al trabajo... resuélvame esta charada de CRITICA, por favor.

—¿...?

—Es que yo no puedo esperar hasta mañana y mi adorada mujercita necesita la solución... Usted comprenderá... un antojo... Yo la conozco... No va a tener paz... Por favor...

El joven marido se fué contento llevándose en una palabra la solución de la felicidad.

Los lectores dirán que es una exageración nuestra; pero nosotros felicitamos al respetable gremio de los recién casados que aun no le han "tomado la mano" al matrimonio.

Crítica
TEMAS DEL DIA

Buenos Aires, Noviembre 29 de 1928

Pactos Ilusorios

MR. Fred Britten, presidente de la comisión de asuntos navales de la Cámara de la Unión, se ha dirigido al primer mer ministro inglés, en el sentido de llegar a un pacto naval entre ambas potencias, determinando una nueva limitación de armamentos.

Quiere Mr. Britten pasar a la historia y para ello piensa llegar al establecimiento de un nuevo tratado que, de hacerse, tendrá la poca eficacia e inoportunidad que tienen todos los tratados. A los norteamericanos les ha entrado en estos últimos años la manía de los tratados y de los pactos. Desde los famosos 14 puntos de Wilson hasta la debatida intervención yanqui en Nicaragua, los norteamericanos pretenden regir los destinos del mundo. Ciertamente lo logran desde el punto de vista de su admirable organización comercial y pujanza industrial, pero de esto a los pactos antibélicos, aéreos, terrestres o marítimos, subscriptos en una tira de papel, hay una gran distancia.

Mr. Britten quiere una paz "sin enrojecimientos de sangre" como declara. Para ello no se le ocurre cosa mejor que la limitación de las fuerzas navales entre Inglaterra y Estados Unidos, hasta llegar a la paz. Pero ¿puede asegurarse la paz, la comprobación de que uno y otro país tienen igual cantidad de naves de guerra de igual poder mortífero? ¿Acaso ante la existencia de fuerzas iguales no entrará a esos países el deseo deportivo de probar y gastar esas fuerzas, unas contra otras?

¡Cuánto más sencillamente y con cuánto menos derroche de dialéctica parlamentaria, lograría su objeto Mr. Britten proponiendo, lisa y llanamente, al desarme universal!

Hoover y América Pacífica

EN San José de Costa Rica, Mr. Hoover fué recibido por los niños de las escuelas públicas. Ni un sólo sable y ni una bayoneta. Sólo flores, cantos de voces purísimas y blancos vestidos de inocencia rodearon la severa ropa negra del primer presidente del mundo.

La crónica telegráfica destaca con razón esta bella recepción. Mr. Hoover debe comprender que el pacífico y significativo recibimiento que le hicieron en Costa Rica, es el recibimiento de toda América. Que no tenemos prevención alguna contra la democracia que Hoover representa y que a su acusada fiebre imperialista, América responde con el pacifismo esencial de los niños de sus escuelas públicas.

¡Entenderá Mr. Hoover la cándida lección de los niños de América?

PERSIGUE A UNA MUJER CON PROPOSITOS DE VENGANZA

La Grave Denuncia ha Sido Formulada a la Policía

Una denuncia de carácter grave se nos ha formulado en la mañana de hoy y a la cual la policía debe prestar preferente atención por tratarse de amenazas contra una mujer.

Cata Nactinovich, domiciliada en Corrientes 1268, es amenazada seriamente por Carlos Falcone, de quien fué íntima amiga hace algún tiempo. Estuvo preso 10 meses y 22 días, condenado por el juez Torres, a raíz de una denuncia formulada también por Cata, por cuanto Falcone la perseguía tenázmente amenazándola en la calle y en lugares públicos.

Ahora hace 2 meses que ha salido en libertad y tiene el propósito de vengarse.

Y Cata, que teme las amenazas de su perseguidor, concurrió hoy al departamento de policía siendo atendida por los comisarios Santiago y Calandra, quienes han prometido ayudar en todo sentido a esta angustiada mujer.

Hoy mismo, tal vez, se solicitará el comparendo del acusado a los efectos de adoptarse las medidas pertinentes.

MEJIA NO SE EMBARCO HOY

Inesperadamente Así lo Dispuso el Presidente de la República

La Orden Fué Transmitida por el Ministro de Guerra en Circunstancias que el Teniente Mejía Había Concurrido a su Despacho Para Despedirse

LA NOTICIA HA CAUSADO ESTUPOR

Una actitud insólita del Poder Ejecutivo, que ha de causar el consiguiente estupor en todos los círculos allegados a las actividades aeronáuticas, ha hecho que peligre la realización del gran raid aéreo Buenos Aires-Sevilla, que habrán de realizar el teniente Claudio A. Mejía, prestigioso oficial de nuestro ejército y as de la aviación militar y el conocido aviador civil don Diego A. Arzeno.

Inesperadamente, sin que ningún antecedente lo justificara y sin que nadie pudiera sospecharlo, el Presidente de la República, por intermedio del ministro de Guerra, general Dellepiane, hizo saber esta tarde al teniente Mejía que le quedaba prohibido partir para Estados Unidos, donde debía elegir el aparato con el cual se realizaría la travesía.

Antecedentes del proyectado vuelo

Hace pocos días, por el "Boletín Militar", se dió a conocer el decreto del Poder Ejecutivo, por el cual, vista la solicitud presentada por la Comisión Organizadora del vuelo Buenos Aires-Sevilla, se autorizaba al teniente Claudio S. Mejía para que participara de dicho raid. Si bien en ese decreto no se hizo mención expresa del viaje previo a Estados Unidos, ello quedaba sobreentendido, por cuanto no podría ser de otro modo, ya que el teniente Mejía debe ser el director técnico del vuelo y, en consecuencia, era a él a quien correspondía la elección personal del aparato y ejecutar las pruebas de eficiencia del mismo.

Así lo entendieron la comisión organizadora, el teniente Mejía y las autoridades militares al otorgarle la correspondiente licencia por el tiempo que durara el viaje.

Se organiza el viaje

Tan pronto como pudo ser conocida la resolución del Poder Ejecutivo, la comisión organizadora, de común acuerdo con los pilotos Mejía y Arzeno, resolvió que ambos se trasladaran a Norte América, para que procedieran a la elección del aparato, con el cual habría de realizarse el raid.

Se dispuso, en efecto, que los pilotos debían partir en el American con destino a Nueva York. Allí deberían efectuar los vuelos de ensayo, para probar el grado de eficiencia de dos máquinas: un sesquiplano Bellanca motor Pratt y Whitney Hornet de 255 HP y un monoplano Fokker, equipado con tres motores Wright Whirlwind, de 220 HP cada uno.

Durante la permanencia en Norte América que sería de 15 días los aviadores debían ponerse al habla con las autoridades aeronáuticas de aquel país y con el agregado militar a la embajada argentina, mayor Zuloaga.

Tenía proyectado también el teniente Mejía incorporarse a alguna compañía aeropostal, para efectuar varios vuelos hasta Natal con el propósito de realizar un estudio detenido de la ruta.

Los aviadores se despiden del pueblo de la República

El anuncio de la realización del raid, había despertado un enorme entusiasmo en toda la República, siguiéndose con marcada espectativa todos los preparativos que se venían efectuando.

Correspondiendo a ese afectuoso interés popular, los aviadores no quisieron alejarse del país, sin saludar a sus compatriotas y sin despertar en el corazón de cada habitante del país los mejores votos por el acierto en la difícil tarea previa que iban a emprender.

Fué por ello que anoche se pusieron en comunicación telefónica con los gobernadores de Provincias y con la mayoría de las ciudades y pueblos de la República, ligados a esta capital. En estas comunicaciones, el señor Arzeno trasmitió el siguiente mensaje:

"En nombre del teniente Mejía y del mío propio, como un deber patriótico y gracias a un gentil ofrecimiento de la Compañía Unión Telefónica, es que me pongo en comunicación con usted, para presentarle nuestros saludos y comunicarle que mañana a las 15 horas partimos para Norte América, en el American Legion, a los efectos de adquirir el avión mejor que encontremos, con el cual pensamos realizar el raid Buenos Aires-Sevilla, el que creemos poder iniciar en marzo próximo, coincidiendo con la apertura de la Exposición en aquella ciudad española.

Agradeceremos que nuestro saludo sea hecho extensivo a todas las autoridades, pueblos y periodismo argentino".

Las audiencias de esta tarde

Todo estaba listo para la partida. La mañana fué aprovechada por los aviadores para realizar los últimos preparativos del viaje y para despedirse de familiares y amigos.

El Tte. Mejía, en su calidad de oficial del ejército debía concurrir a despedirse del presidente de la República y del ministro de Guerra. Al efecto, se le había fijado las 13 horas, para que se presentara al Ministerio.

Arzeno, el compañero de Mejía, en el momento de embarcarce

Nada hacía presumir hasta después de mediodía el inconveniente inesperado e insalvable que se presentaría a último momento, casi una hora antes de la partida del American Legión.

Se niega el permiso

A las 13 en punto el Tte. Mejía se presentó al Ministerio de Guerra y luego de una breve antesala pasó al despacho ministerial. La entrevista fué muy corta, apenas de un cuarto de hora, al cabo del cual, vimos salir apresuradamente al Tte. Mejía.

Aprovechando la oportunidad quisimos saludarlo y solicitarle que nos hablara de sus proyectos, pero cual no sería nuestra sorpresa, cuando, sonriendo para ocultar un pesar que con todo era bien visible, nos contestó lacónicamente:

—He recibido orden de permanecer en el país. No puedo embarcarme.

Apenas repuestos de nuestro natural estupor, pues faltaba una hora y media para la salida del barco, le preguntamos qué pensaba hacer, por más que nos dábamos cuenta que era una pregunta ociosa para un militar que acababa de recibir una orden.

—Pondré el hecho en conocimiento de la Comisión Organizadora para que ella resuelva lo que corresponda con mi prescindencia. Ahora me voy a retirar el equipaje de a bordo.

Razones dadas por el ministro

Según nuestros informes, el general Dellepiane, al recibir al teniente Mejía, que, como hemos dicho, había concurrido a despedirse, le manifestó que por orden del presidente de la República, no podía salir del país, agregando que el permiso que se le había acordado era para participar de un raid Buenos Aires-Sevilla, pero no para efectuar un viaje a los Estados Unidos.

La orden presidencial era bien clara y terminante y, en consecuencia, estaban demás todos los argumentos que podrían haberse aducido para demostrar la necesidad del viaje que tan bruscamente se interrumpía.

En el puerto

Mientras tanto en el puerto, a bordo del American Legion, se desarrollaban escenas muy distintas, no sospechándose ni remotamente la inesperada resolución del Ejecutivo. Desde temprano familiares y amigos de los aviadores, habían concurrido con el objeto de despedirlos y en las tertulias que se habían improvisado sobre cubierta, se comentaba animadamente la pericia de los dos pilotos y la magna empresa que ya tenía principio de ejecución.

A última hora no se supo nada de lo ocurrido, siendo el mismo teniente Mejía quien llevó la ingrata noticia, causando, como es de imaginarse, el consiguiente estupor y provocando toda clase de comentarios, acerca de los motivos que puedan haber mediado.

Se reunió la C. Organizadora

A la hora de entrar en prensa la presente edición, la Comisión Organizadora del vuelo Buenos Aires-Sevilla, inicia una sesión para considerar la situación creada por la orden del Poder Ejecutivo para que el teniente Claudio Mejía permanezca en el país.

La reunión se realiza en el local del Aéro Club Argentino, donde es numerosa la afluencia de aviadores civiles y militares que desean interesarse ampliamente de las noticias que dejamos consignadas.

VISITA LOS BARRIOS OBREROS



El intendente de la Capital, Dr. José Luis Cantilo, visitó hoy la barriada popular de V. Sársfield Oeste

En Varios Puntos se Da por Terminado el Conflicto Agrario

El Conflicto se Agrava por Cuestiones Subalternas que Afectan a los Braceros

(De nuestro enviado especial)

CASILDA, 29. — Realizamos una extensa jira por la zona de este departamento, donde es más intenso el movimiento obrero.

En Los Molinos aun no se ha planteado el conflicto; empero, los braceros gestionan por la vía personal mejoras para la cosecha, que está próxima. Algunos colonos buscan el personal en otros pueblos, siendo seguro que deberán aceptar los locales.

Otros se hallan en plena labor de la siega de la cosecha fina sin inconvenientes.

En Arequito, los braceros están a la expectativa, esperando la hora de empezar los trabajos.

Se prohibe la propaganda

El comisario de esta localidad, ha lanzado un enérgico edicto, asegurando la libertad de trabajo.

La prohibición de la propaganda, cualquiera que sea, es lo que mantiene indecisos a los trabajadores, que aun no presentaron los pliegos de condiciones, siendo seguro que no podrán hacerlo por la reacción policial violenta.

Esta situación obligó a los obreros federados a cobrar seis pesos por cada bracero para fondos del sindicato, con la expresa autorización de trabajar donde y como quiera, lo que fué aceptado por gran mayoría de los braceros, animados de gestionar personalmente las mejoras.

La situación en Los Quirquinchos

En Los Quirquinchos reina gran entusiasmo entre los braceros.

Los enviados de CRITICA fueron recibidos con muestras de extraordinario júbilo, expresándonos los braceros que anhelan obtener una ley de amparo mediante nuestra campaña.

El conflicto en esta importante región agrícola, donde hay dos poderosos terratenientes, ha sido pacífico, pero insidiosas informaciones periodísticas, así como la queja de los colonos al gobernador de la provincia y al presidente de la Nación, lo hicieron aparecer como violento, por lo cual se envió la tropa armada de Rosario, para evitar los excesos.

Esas fuerzas están holgando, pues los braceros mantienen una actitud correcta.

Aparte de ese envío de fuerzas, intervinieron la comisaría local y el secretario de Casilda, por las denuncias de los colonos, que acusan al comisario de ser parcial en favor de los obreros.

Después de observar la situación, podemos informar que el conflicto se agrava por cuestiones políticas subalternas, que afectan a los braceros.

Si la policía local no atropelló a los obreros fué porque éstos procedieron correctamente, habiendo juzgado el comisario, justo es decirlo, con elevado criterio humano el asunto.

Esto pudimos apreciarlo en una reunión celebrada entre los colonos y los delegados de los braceros, en presencia del secretario jefe, como mediador, y de un inspector del departamento provincial del trabajo, que viajó en el auto de CRITICA.

Una reunión interesante

En esa reunión se puso de manifiesto la justicia del pedido de los obreros, así como la obcecada actitud de los colonos, miembros de la Cooperativa Agrícola, que obran bajo la inspiración de otras entidades agrarias y políticas.

Los delegados de los obreros, con lágrimas en los ojos, expusieron la trágica situación en que viven y las condiciones inhumanas de trabajo, jornales irrisorios, etc.

Los colones fueron abrumados por esas acusaciones.

Como el secretario jefe, adversario político del comisario local, hiciera manifestaciones desagradables, de índole política y apreciaciones fuera de lugar, adversas a la suerte de los obreros, el aludido inspector de trabajo intervino para ordenar la reunión y con una clara noción del conflicto lo redujo a los términos propios, sin derivaciones, planteando la base de un arreglo y entrándose a discutir el pliego de condiciones, el que fué aceptado en sus principales cláusulas, referentes a los jornales, horario y comida.

Para discutir el punto sobre reconocimiento del sindicato el delegado y otros celebrarán otra reunión.

La solución del conflicto

Puede, pues, darse por terminado el conflicto en esta localidad. Caso que así no ocurriera, las fuerzas serán aumentadas para garantizar la libertad de trabajo.

En Beravebú, los braceros se dividieron en dos fracciones, estando casi solucionado el conflicto.

En San José de la Esquina también la solución está próxima.

Estos dos puntos tienen fuerzas policiales de refuerzo.

Por ésta pasaron los guardias de Seguridad, rumbo al Departamento General López para donde seguimos viaje.

Las luvias han dejado los caminos en pésimo estado.

Un Robo de 100.000 Pesos Está Investigando la Policía

El personal de la sección Robos y Hurtos de Investigaciones, cumpliendo órdenes impartidas por el jefe de la misma señor Santiago, está trabajando en estos momentos a fin de dejar debidamente aclarada una denuncia de robo que se le ha formulado.

Se trata del robo de una carta certificada, en la cual fué remitida a Puerto Deseado (Santa Cruz) la suma de 100.000 pesos.

El subcomisario Barneda tomó de inmediato las medidas necesarias para realizar la pesquisa, en la que colaboran otros funcionarios a sus órdenes.

Una denuncia

A mediados del mes de diciembre del año pasado, concurrió a la dirección de Correos y Telégrafos, un representante del Banco Anglo Sudamericano, para denunciar un robo importante.

Según el denunciante, se había remitido por carta certificada, sin valor declarado, una pieza de correspondencia destinada a la sucursal de ese banco en Puerto Deseado.

La carta en cuestión no llegó a su destino por lo que se sospechaba que el autor del robo debía ser algún empleado del Correo.

Sumario administrativo

En vez de dar intervención a la justicia como correspondía, se dispuso que el personal que el Correo tiene para ese fin realizara la investigación del caso y se iniciara un sumario administrativo.

Varios empleados, entre ellos los carteros y estafeteros que tuvieron a su cargo el manejo de la correspondencia desaparecida fueron interrogados, pero de esas averiguaciones no se obtuvo ningún resultado.

Se da cuenta a la policía

El nuevo director de Correos, al ser informado de este caso, dispuso que se diera inmediatamente intervención a la policía.

Esta tarde, el inspector de la mencionada repartición concurrió al Departamento de Policía, entrevistándose con el subcomisario Barneda, ante quien formuló la denuncia del caso.

Según el denunciante, en un sobre cerrado y lacrado, que estaba destinado a la citada sucursal del Banco Anglo Sudamericano, había 800 billetes de 100 pesos y 200 de cincuenta, y ese sobre desapareció.

Inmediatamente Barnedá puso el hecho en conocimiento de su jefe, señor Santiago, y éste, a su vez, comunicó la novedad al señor Graneros.

Se ha iniciado de inmediato la pesquisa para identificar y detener al autor de la importante sustracción y se ha dado la intervención correspondiente al juez federal, doctor Jantus.

EL VIAJERO ESTA REPONIENDOSE DE LA AGITADA JIRA

En Estos Momentos, Mr. Hoover, Descansa en Absoluto

ENCANTADO

(Especial para CRITICA, de International)

A BORDO DEL MARYLAND, 29. —Mr. Herbert Hoover, pasó la fiesta norteamericana del día de Gracias, descansando, mientras el buque se aproximaba a la línea ecuatorial, pasando a dos millas de la Isla de Galápagos.

Hoover está cansadísimo, despues de tres días de vida agitadísima, de recepciones rápidas y atenciones múltiples de que fué objeto en las repúblicas de San Salvador, Honduras, Nicaragua y Costa Rica.

A pesar de ello está muy satisfecho de los resultados de la jira, pues se siente feliz de las demostraciones que ha recibido por parte del pueblo de todos esos países.

Donde estas demostraciones culminaron, han sido en Puntarenas y San oJsé de Costa Rica.

OTRA VICTORIA LOGRO POINCARE HOY EN FRANCIA

Obtuvo un Voto de Confianza por 385 Contra 195

PRESUPUESTOS

(Especial para CRITICA, de International)

PARIS, 29. — La Cámara de Diputados dió un voto de confianza a Poincaré por 385 votos contra 195, rehusando suspender la sesión en que se discutía el presupuesto, a fin de permitir la designación de un comité de expertos no parlamentarios, semejante al propuesto para revisión del plan Dawes, autorizándolo para estudiar la reducción del cálculo del Ministerio de Guerra, superior en muchos millones de francos al del año 1928.

ESTADOS UNIDOS DEBIERA POSEER 2400 AEROPLANOS

El Subsecretario de la Guerra, Exige Ese Número

3.000 MOTORES

(Associated Press)

WASHINGTON, 29. — En su informe anual el subsecretario de Guerra, Davison, expresa que los cuerpos militares de aviación debieran poseer 2.400 aviones en vez de 1.800. Además considera que debieran hacerse mayores ascensos al grado de oficial.

Opina que el desarrollo de la aviación militar se ve obstaculizado por el hecho de que 3.000 motores Liberty, del tiempo de la guerra, que están aún en uso, se hallan en estado inservible.

Durante el último año fiscal perecieron 27 aviadores militares lo que es equivalente a un aviador muerto por cada distancia de 677.000 millas recorridas.

CONTINUA ENFERMO EL SR. LUCA DE TENA, EN MADRID

(Associated Press)

MADRID, 29. — El director del "A B C", señor Luca de Tena, sigue en el mismo estado de gravedad.

Numerosas personas incluyendo a la familia real, se han interesado por su salud.

No se les Permite Que Intervengan en Pruebas Bajo Techo

(Associated Press)

MUNICH, 29. — La Federación Atlética alemana se negó a permitir a los corredores Koernig, Engelhardt y Boecher, participar en las pruebas atléticas bajo techo, que se disputarán en los Estados Unidos.

Esta medida se adopta basándose en un doble motivo. Los atletas alemanes no deben dirigirse a los Estados Unidos antes de que se realicen los campeonatos anuales de Alemania, que generalmente se efectúan en la primavera y tampoco están dichos atletas entrenados para participar en pruebas bajo techo, de modo que dejarían una impresión errónea respecto a la capacidad del atletismo alemán.

Posiblemente más tarde se les dará la autorización para intervenir en pruebas al aire libre.

RECORRE EN AUTO TODA LA AMERICA E IMPRIME FILMS

El Ingeniero Argentino Barone Llegó a Guatemala

EL ITINERARIO

(Associated Press)

BUATEMALA, 29. — Encuéntrase en esta ciudad el ingeniero José Barone, de nacionalidad argentina, quien en unión del periodista Fernando Motta y el operador cinematográfico Alfredo Massi, salió de Río de Janeiro con el fin de recorrer América en un automóvil Studebaker, por encargo de la compañía ue fabrica esos coches.

Desde la salida, que fué el 28 de junio de 1927, los automovilistas han recorrido 223.000 kilómetros.

Barone dice que la parte más difícil del recorrido fué el paso de los Andes peruanos.

SE DESIGNO EMBAJADOR ALEMAN ANTE EL SOVIET

(Especial para CRITICA, de International)

BERLIN, 29. — El mariscal Hindenburg, nombró al general Von Dicksen, embajador alemán en Moscú.

Actualmente ocupaba la jefatura de la Sección Oriental del Ministerio de Relaciones Exteriores.

PLEITOS COMERCIALES

Resoluciones de la Cámara

La Cámara en lo Comercial en su acuerdo de hoy, dictó resolución definitiva en los siguientes asuntos:

Galuedo Alberto N. y Juan Durán contra Rodolfo Bereny por rendición de cuentas y disolución y liquidación de sociedad: no habiéndose denunciado el domicilio real de los actores al entablar el juicio según lo prescribe el Código de Procedimientos; revoca el auto apelado que rechazó la excepción de defecto legal opuesta por el demandado.

—Jorge Hnos. contra el F. C. C. Córdoba por cobro de $ 1.517.32 moneda nacional; confirma con costas el auto del juez doctor Faré, que hizo lugar a la excepción de arraigo y fijó a tal efecto la suma de 300 pesos y rechazó la de defecto legal.

—Berberis, Coira y Pace contra Domingo Monetti por cobro de 517 pesitos; confirma lo proveído por el juez doctor Rawson, que no hizo lugar a la agregación de un escrito y dejó sin efecto el señalamiento de una audiencia.

—Auger y Cía., contra González y Cía., y otro, por cobro de un saldillo de cuenta cuyo saldo alcanza a 1.170 patéticos pesitos; confirma lo resuelto por el mismo magistrado, que declaró improcedente la anulación.

EN LA PRESIDENCIA

Después de suscribir las resoluciones administrativas del día, el presidente de la República, doctor Irigoyen, consideró en conferencias realizadas con sus ministros asuntos diversos de los distintos ministerios.

Recibió luego a varias personas que tenían audiencias acordadas previamente y terminada esta tarea continuó trabajando en su despacho oficial.

PARTIDA DEL INTERVENTOR A LA U. DEL LITORAL

El Dr. Roque A. Izzo, designado por el Poder Ejecutivo interventor a la Universidad del Litoral, parte esta noche para Rosario a fin de hacerse cargo de su puesto.

El Dr. Izzo lleva amplias facultades, pudiendo proceder a reorganizar completamente dicha universidad.

31°4

SE PRODUJO UN DESCENSO EN LA TEMPERATURA

Ha Llovido Copiosamente en Algunas Provincias

TIEMPO INESTABLE

Después de varios días de calores intensos y sostenidos en una forma extraordinaria, hoy se ha producido un descenso en la temperatura, que no por ello deja de estar a gran altura. Se produce este descenso al par que son registradas copiosas precipitaciones en algunas provincias y el tiempo amenaza lluvia en esta capital, quizá como un derivado de las instables condiciones del tiempo.

La temperatura mínima no señaló diferencia con la de días pasados y fué de 21 grados 1 décimo, a las 5 horas. La temperatura máxima se produjo a las 13 horas 50 minutos y alcanzó a 31 grados 4 décimos.

Se han producido lluvias copiosas

La sinopsis del tiempo dada por la Oficina Meteorológica, a las 8 horas, es la siguiente:

La presión barométrica ha sufrido un descenso general en toda la República, especialmente en Buenos Aires, la Pampa y Patagonia. Existe un área de baja que abarca Santiago del Estero, La Rioja, Catamarca, Sur de Salta y Tucumán, con centro en esta última provincia; en cuanto al centro de alta, que ayer se hallaba en la costa del Uruguay, ha pasado al Brasil.

La temperatura ha experimentado también un ligero descenso en todo el país, más sensible en Buenos Aires, la Pampa y la Patagonia, pero manteniéndose todavía sobre la normal.

Ha continuado lloviendo en Buenos Aires y la Pampa, extendiéndose las lluvias a Mendoza, San Luis, Córdoba, Este de Santa Fe y Oeste de Río Negro, donde la precipitación ha sido importante, especialmente en el centro de Córdoba, donde en algunos puntos fué copiosísima, llegando a más de 100 milímetros.

Hoy continuaba lloviendo en puntos aislados del Noroeste de Buenos Aires, la Pampa y Oeste de Río Negro; reinaba tiempo seminublado en el centro, Buenos Aires, Santa Fe, Entre Ríos y la Patagonia y bueno en el Norte y Noreste.

EL Dr. AVALOS DIRIGIO UNA CIRCULAR A LOS JEFES DE REPARTICION

Les Encomienda la Preparación del Plan de Obras Públicas para el Año Próximo

El ministro de Obras Públicas, doctor Benjamín Avalos, ha dirigido una circular a los jefes de todas las direcciones pertenecientes al Ministerio, encomendándoles que preparen el plan de trabajos públicos a ejecutarse el año próximo.

La solicitud del ministro obedece al deseo de fijar los presupuestos respectivos, así como de disponer a debido tiempo con los materiales necesarios.

DON GONZALO BULNES ESTUVO CON EL M. DEL INTERIOR

Esta tarde visitó al ministro del Interior el señor D. Gonzalo Bulnes, ex embajador del gobierno de Chile ante nuestro país. El señor Bulnes sólo concurrió al despacho del Dr. González con el propósito de saludarlo.

El ministro suscribió temprano las resoluciones y asuntos administrativos. Después conferenció con el director de Correos acerca de asuntos de esa repartición. El jefe de Policía también se entrevistó con el ministro González y consideró diversas cuestiones relacionadas con el funcionamiento de la jefatura de Policía. Recibió el Dr. González por último algunos legisladores y políticos de Córdoba entre ellos al senador Vivas. El embajador argentino en París, ingeniero Alvarez de Toledo estuvo en el despacho del ministro. El mencionado diplomático se ausentará del país el 6 de diciembre próximo.

EL MINISTRO DE CUBA EN LA CANCILLERIA

El representante diplomático de Cuba, Dr. Nestor Carbonell, conferenció esta tarde con el ministro de Relaciones Exteriores, Dr. Oyhanarte. No trascendió el motivo de esta entrevista, pero seguramente obedece ella a la gestión de asuntos relacionados con la investidura del doctor Carbonell.

NO HABRA SESION MAÑANA EN EL CONCEJO

Aunque no se ha resuelto oficialmente, podemos adelantar la noticia de que mañana no se reunirá el Concejo Deliberante, para dar completa libertad a los concejales que deben ocupar la tribuna pública en su campaña política para las elecciones comunales que se efectuarán el domingo próximo.

ESCRUTINIO DE LA PROVINCIA

Hasta 59 mesas los partidos habían obtenido los siguientes sufragios:

AVELLANEDA

Provincialistas	6.447
Unión Cívica Radical	5.575
Socialistas	346
Socialistas Independientes	157
Radicales Sarmiento	308
Comité H. Irigoyen	558
Comunistas	135
Comunistas Obreros	55
Comunistas R. A.	61
En blanco	342

La Plata

Hasta 53 mesas de Avellaneda:

Provincialistas	5.906
Radicales	4.936
Socialistas	700
Socialistas Independientes	133
Radicales Sarmiento	285
Comité H. Irigoyen	519
Comunistas	190
Comunistas R. A.	54
Comunistas Obreros	50
En blanco	296

AVENTURAS DE CHOCHA

La vida de una muchacha sentimental — por Jefferson Machamer





Un Turco de 154 Años Puede Resultar un Buen Partido

Así lo Piensan Algunas Muchachas Británicas | **El Longevo Que Quiere Reincidir por Duodécima Vez**



EL anciano turco Zaro Agha quiere divorciarse de su undécima esposa. No crea el lector que el experimentado longevo está aburrido y desencantado del matrimonio, no. El experimentado longevo Zaro, a pesar de sus ciento cincuenta añitos desea urgentemente reincidir por duodécima vez con alguna encantadora muchacha en flor. La prefiere de nacionalidad británica, quizás, con el fin de completar la serie internacional de esposas que le cupieron en suerte.

Zaro Agha ha iniciado sus nuevos amores por correspondencia utilizando las direcciones del Consulado y Embajada de Gran Bretaña después de haber publicado un aviso matrimonial en un diario de Londres.

Más de quinientas respuestas afirmativas recibió la Embajada británica, motivo por el cual el ministerio de Relaciones Exteriores de Inglaterra se muestra muy disgustado con el terrible anciano, cuya fama de conquistador ha trascendido a todo el mundo.

Varias jovencitas británicas se apresuraron a enviarle cartas apasionadas, aceptando su proposición. Y es que, en verdad, un turco de 154 años casado y divorciado once veces es, además de un ejemplar muchacho, un excelente partido.

Zaro Agha debe ser un hombre milagroso. Todo un caso extraño digno de un estudio de laboratorio, pues, ha llegado a la asombrosa edad de ciento cincuenta y cuatro años y todavía se siente muchacho sin el auxilio del doctor Voronoff. El adolescente anciano tiene fuerzas aún para soportar una esposa número doce.

¿Por qué razón el Ministerio de Relaciones Exteriores de la Gran Bretaña se disgusta con él, si a la postre ha de ser él y no ella, el damnificado...?

Los Tranviarios Rosarinos Reanudaron la Huelga

Porque la Empresa Está Dispuesta a Tomar Represalias, los Motormens y Guardas Condujeron los Coches a la Estación

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 29. — Esta mañana, después de haber tomado servicio y poner en circulación los tranvías en todas las líneas, siendo las 8 horas, la población vió con sorpresa como los guardas y motormen se negaban a continuar trabajando y conducían, una vez terminado el recorrido, los coches de vuelta a la usina.

Inmediatamente requerimos informes a la gerencia de la compañía, la que no sabe o no quiere explicar las razones aducidas por el personal que tomó decisión tan enérgica.

Basta de burlas

Preguntados algunos guardas y motormen que aún conducían tranvías a la Estación Central sobre las causas de actitud tan imprevista, manifestaron que procedían así en mérito a que no estaban dispuestos a ser víctimas de las burlas sangrientas de la empresa, la que en forma insólita venía violando lo pactado en el pliego de condiciones firmado en conformidad a raíz de la última huelga.

Dicen los obreros tranviarios que la empresa parece dispuesta a tomar represalias, pues se sabía que se prepara la expulsión de algunos compañeros y esta mañana fueron abiertamente provocados, pues contrariando lo estipulado en el convenio fueron tomados un buen número de ex crumiros; pero la disciplina sindical es de hierro, pues a una simple indicación, todos han llevado a la usina los coches, paralizando en forma total y amplia el movimiento de tranvías.

Que se les respete

Al preguntarles si tenían fe en que el entredicho se solucionaría, los mismos contestaron que nada preveían, agregando: Lo único que pedimos que diga CRITICA es lo siguiente:

Ahora los señores de la empresa pedirán a gritos al Presidente de la República garantías y más garantías, y nosotros, a quienes no se nos respeta lo pactado en el pliego de condiciones ya que no tenemos a quien pedir garantías, no tenemos más remedio que asumir la actitud conocida que consideramos de emergencia.

La federación de tranviarios ha convocado urgentemente a todos los asociados a una asamblea la que deberá realizarse de inmediato en el local de la calle Alvear al 1200. Las autoridades sorprendidas por estos acontecimientos tan imprevistos, están tomando las necesarias medidas para garantizar el orden.

AVISOS FUNEBRES

✝ LUIS DOMINGO BARO, Q. E. P. D., falleció el día 28 de noviembre de 1928, confortado con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. — Su esposa, Magdalena de la Lestra de Baró; sus hijos Evaristo A. y Abelardo Baró; sus hijos políticos Marcedes Mouchard de Baró e Isabel Figueroa de Baró; sus nietos; su hermano político Pedro F. de la Lastra; sus tíos, primos, sobrinos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos del extinto al cementerio del Oeste, hoy jueves 29 a las 17 horas. — Se ruega no enviar coronas. — El duelo se despedirá por tarjeta. — Casa mortuoria, Castro Barros 1069. — Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba.

✝ JOSEFA S. DE PORTELA, Q. E. P. D., falleció en la paz del Señor el 28 de noviembre de 1928. — Sus hijos Manuel A., María Andrea, Aureliano, Victoria P. de Lapido y Rudesindo; sus hijos políticos, su hermana política, sus nietos, nietos políticos, sobrinos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos de la extinta al cementerio del Norte, hoy jueves 29 a las 10.30 horas. — En la iglesia de Nuestra Señora del Pilar se oficiará una misa de cuerpo presente a las 11 horas. — El duelo se despedirá por tarjeta. — Se ruega no enviar coronas. — Casa mortuoria, Charcas 1633. — Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba.

✝ JULIANA QUIROGA DE TRILLO, q. e. p. d., falleció el 28 de noviembre de 1928, confortada con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. — Sus hijos, José, Julia, Angelita, Adelaida, Pedro, Raúl, Petrona, Tomasa y Abel Trillo; sus hijas políticas A. Celina Espinosa y María Esther Fynns, sus nietos, su hermana Natalia A. de Luque, su hermana política, tíos, sobrinos, primos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos de la extinta al cementerio del Norte, hoy jueves 29 a las 16.30 horas. — Se ruega no enviar coronas. — El duelo se despedirá por tarjeta. — Casa mortuoria, Arenales 3146. — Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba.

Se Levantará un Nuevo Hospital en Montevideo

El Nosocomio Tendrá Capacidad Para 450 Camas, y Costará 500.000 Pesos

UNA DONACION

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 29. — El Consejo de la Asistencia Pública resolvió construir un nuevo hospital, el que se ubicará en el Paso del Molino.

Tendrá capacidad para 450 camas y su costo será de medio millón de pesos, lo que se pagará con igual suma que fué donada por don Juan C. Musto, distinguido caballero que ha fallecido.

BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

por Jimmy Murphy









EL ARBITRAJE ES UNA BARRERA OPUESTA A LA AMBICION YANQUI

Abre un Enorme Paréntesis de Expectativa el Próximo Congreso que se Realizará en Wáshington

La Argentina, Consecuente con sus Puntos de Vista, Sostenidos en Ginebra y en La Habana, Debería Concurrir

MAS o menos, en la fecha que el presidente electo de los Estados Unidos, Mr. Herbert C. Hoover, llegue a Buenos Aires, la Conferencia de Conciliación y Arbitraje, convocada en Wáshington para el 10 de diciembre próximo, se hallará en plena actividad sin la representación del gobierno argentino.

Ha pasado el tiempo, y el Poder Ejecutivo, como estaba previsto, dejó pasar la oportunidad de confirmar en sus cargos a los delegados nombrados por el gobierno anterior en julio del presente año, doctores Carlos Alcorta y Luis Podestá Costa, quienes presentaron su renuncia la semana pasada, para dejar en libertad de acción al nuevo gobierno.

Nadie que conozca la política seguida por el doctor Irigoyen en su primera presidencia, extrañará semejante actitud que contrasta fundamentalmente con la política de concurrencia seguida por el doctor Alvear durante su gobierno. Hay en aquélla, una enseñanza asaz desagradable, que ha determinado la presente norma de conducta y que parece inspirar las decisiones del primer mandatario en cuanto a congresos internacionales se refiere, que no ofrecen una garantía absoluta de eficacia y de cooperación internacional.



Doctor Honorio Pueyrredón



Doctor Herbert Hoover

Peligro de la no concurrencia

No faltará quienes atribuyan a la no concurrencia argentina a la Conferencia Panamericana de Conciliación y Arbitraje, como a las demás conferencias que en el mundo se vienen realizando de un tiempo a esta parte, disposiciones hostiles o franco desdén por las convenciones internacionales, en las cuales el nombre argentino podría conquistar resonante posición, cuando no ventajas de índole especial.

Circula, en este sentido, la creencia de que los congresos internacionales, desde el momento que se llevan a cabo, bien bajo la égida de un gobierno o gobiernos poderosos, bien bajo la imposición de eminentes intereses generales, han de tener forzosa utilidad. No es extraño a esta presunción, la circunstancia de que los países interesados, se empeñan, a cual más, en hacer fogosa propaganda en torno a dichos congresos, subrayando la importancia que tiene, para el mundo, el espíritu de cooperación internacional.

Las personas a quienes aludimos, se sienten hondamente alarmadas en presencia de esta hostilidad venial y convienen en que el país, por una errónea y contraproducente política, está labrando su propia impopularidad entre las naciones del mundo, siguiendo este desacertado régimen de aislamiento.

Queremos probar, con las consideraciones que vamos a hacer que, tanto el gobierno argentino, con su política absoluta de no concurrencia, como los que temen el aislamiento de la República, extreman los términos en que deben plantearse los intereses y las conveniencias argentinas frente a las demás naciones, así sean las del continente o las del universo.

Los acuerdos internacionales

Apresurémonos a dejar sentado que, en cualquiera circunstancia, nuestro país no puede vivir al margen de los acuerdos, congresos, convenciones, pactos y demás actos que celebren las naciones para auspiciar propósitos de fraternidad interestadual, para resolver conflictos entre los pueblos, para sentar normas jurídicas de mutua tolerancia o simplemente para producir un más estrecho margen de vinculación.

Rechazar de plano estas perspectivas, por orgullo, por desdén o por malicia, equivaldría a crearnos una desatentada animadversión entre los pueblos de la tierra, cosa, por lo demás, que está reñida con nuestro temperamento, con nuestra tradición y con las prácticas más brillantes de nuestra historia internacional.

Empero, conviene hacer los respectivos distingos, para no incurrir en las exageraciones a que hacíamos referencia.

Desprestigio de los congresos

Es evidente, que los congresos internacionales, hasta el momento presente, han carecido de virtudes aperitivas. Por lo general, estas reuniones se han caracterizado por una marcada propensión a los discursos hueros, en los cuales se trataba de velar efectivas complacencias, alianzas dirigidas contra otros pueblos, que, a la postre salían perjudicados. La diplomacia secreta, no obstante estar aparentemente desterrada de ellos, desempeñaba aún su antiguo papel, entretejiendo en las sombras las telarañas de los pactos secretos, de los aislamientos y de las limitaciones ajenas. Las potencias imperialistas, que eran las que manipulaban en propio beneficio de estas asambleas, azuzando a las pequeñas naciones en el sentido de sus intereses inconfesables, pontificaban en ella como siniestros directores de escena, controlando las proposiciones, abatiendo aquellas más adelantadas y honrosas, y haciendo, en suma, estériles los congresos, cuando sus asuntos no salían directamente favorecidos.

En síntesis, esta es la historia de los últimos congresos, lo mismo de los europeos como de lo americanos. ¿Qué ventajas podrían reportar sesiones de esta naturaleza, hechas para el regocijo de los grandes, con el sometimiento de los pequeños, que, en último caso, sólo representaban el papel de comparsas, con la misión prefijada de decir sí o no a lo que el popo preguntara?

Estos congresos con una etiqueta de confección, atrayentes en principio para asegurar la concurrencia de los pueblos que iban a ellos con un sentimiento de buena fe, debían llevar, en su pecado original, la propia condenación, su descrédito, mejor dicho.

Descubrimiento de la mala fe

Y hemos sido nosotros, precisamente, los argentinos, los que primero nos hemos dado cuenta de su secreta superchería porque íbamos a ellos sin malicia, dispuestos a realizar una obra de saludable beneficio para el acercamiento de los pueblos. Si tuviésemos, como otros muchos pueblos, concomitancias con los grandes o intereses ocultos que defender, para los cuales necesitásemos el apoyo de aquéllos a cambio de nuestra adhesión a sus argumentos o imposiciones, convendríamos en que los congresos internacionales prestan a veces pingües servicios.

Pero llegábamos a ellos sinceramente. No había, en nuestra actitud de pueblo sano, amante de la paz y de la verdadera concordia internacional, ambiciones territoriales, ni pretensiones de penetración económica o política; no había alardes de hegemonía, ni poses de eficiencia. Poníamos en el tapete de la discusión, nuestros ideales y nuestra lealtad. Y nadie nos apoyaba, porque en aquellos congresos no se iba a hacer concordia, ni a mejorar a los pueblos, ni a bregar por el idealismo, sino a defender doctrinas ajenas, expoliaciones ajenas y voracidades ajenas.

Naturalmente, no es que nosotros fracasásemos, porque nuestros propósitos quedan sustentados en la conciencia de los hombres libres y en cualquier momento se habla de la tesis nobles y justas defendidas por nuestros delegados. Fracasaba para nosotros la idea de los congresos, fracasaba la eficacia de sus resultados y llegábamos a la decepción y al escepticismo en lo referente al papel que los mismos desempeñaban.

En Ginebra y en La Habana

De esa manera llegamos hasta Ginebra. Allí, en el seno de la Liga de Naciones, nuestros representantes declararon que la Liga debía ser un congreso abierto a todos los pueblos de la tierra, sin excepción, para que se convirtiera en una reunión de naciones vencedoras. Allí se dijo que los pueblos debían ser considerados en el orden de su soberanía y no en el de la importancia que cada uno se atribuyera.

Fuimos a La Habana y, por boca del Dr. Honorio Pueyrredón, sentamos el principio de la no intervención y del respeto mutuo a los intereses de los pueblos de América.

Lo mismo en Ginebra, como en La Habana, no se nos ha tenido en cuenta. Se nos combatió de diversa manera, y si por lo menos se admitiesen nuestras tesis, no tendríamos por qué retirarnos, ya que nadie puede tener la pretensión de que sus proposiciones sean aceptadas sin discusión. Pero es que existía el deliberado propósito de rechazarlas, antes de formularlas. No había la posibilidad siquiera, de plantéarlas, porque, de antemano, estaban condenadas al fracaso. ¿A qué insistir?

Dos criterios en oposición

Por eso, nosotros proponemos dos criterios para contemplar esta cuestión de la concurrencia: no debemos concurrir a los congresos donde están condenados de antemano a fracasar nuestros principios más caros y nuestros ideales más nobles. No debemos concurrir a Ginebra, ni a la próxima conferencia Panamericana de Montevideo, mientras en Ginebra la Liga de Naciones no sea una institución universal, con la representación, por orden de soberanía, de los pueblos del mundo; y no debemos participar de las conferencias panamericanas, en tanto aquellos principios que hemos sustentado, fundamentales para la suerte de los pueblos de América, no sea un artículo capital, expresamente reconocido por la Unión de los pueblos americanos.

Pero hagamos un distingo; un distingo, en gracia a nuestra tradición y a nuestra política de siempre, de toda la vida.

En defensa del arbitraje

Nuestra concurrencia a la Conferencia de Conciliación y Arbitraje debiera ser la excepción. La República Argentina ha sido el primer país de América que admitió sin discusión el principio del arbitraje para todas las cuestiones internacionales. Y así lo hemos probado cuando, llegado el momento de rectificar nuestras fronteras, sometimos al laudo arbitral considerables proporciones de nuestro territorio, que hubiéramos podido hacer nuestros, empleando el simple derecho del más fuerte o los tortuosos caminos de la diplomacia secreta. De esa manera arreglamos nuestros pleitos con Paraguay, con Chile, con Bolivia y con el Brasil, demostrando con ello, que no sólo admitíamos el principio, sino que lo poníamos en práctica en todas las oportunidades que se nos presentaban.

En gracia, repetimos, a esa consecuencia, debíamos haber concurrido a la Conferencia de Conciliación y Arbitraje. Allí nadie podría discutirnos el derecho a llamarnos campeones del arbitraje en América y dejar sentada la hidalguía y la nobleza con que hemos recibido en todos los tiempos los fallos arbitrales, aun siéndonos perjudiciales, como lo han sido todos ellos. Nuestro país ha sido mutilado en una gran parte de su extensión, por los laudos. A pesar de ellos, somos los primeros defensores del principio.

He aquí la mejor defensa que podríamos hacer del arbitraje, ante los pueblos de América.

SUMARIOS ADUANEROS RESUELTOS POR LA JUSTICIA

La Cámara Federal, en su acuerdo de hoy, resolvió los siguientes sumarios aduaneros instruídos contra:

Vila y Repetto; confirma la sentencia absolutoria dictada por el juez Dr Jantus, pues no se trata de una falsa manifestación, sino de una divergencia de criterio sobre la partida del arancel que corresponde a la mercadería incriminada (tejidos)

—Establecimientos Americanos "Gratriga"; confirma la sentencia del mismo magistrado que condenó a los recurrentes al pago de una multa del 2 o|o sobre la diferencia de derechos encontrada (384 kg. ponchos de lana mezcla).

—Estrabou y Cía.; confirma la sentencia que impuso a la firma recurrente la pena de comiso de la mercadería en infracción (1040 kg. cola de conejo).

—Carrasio Ricardo; confirma, como en el caso anterior, la sentencia apelada que impuso al recurrente la pena de comiso de la mercadería de que se trata (884 kg. de tejido de lana) a beneficio del denunciante y sin perjuicio de los derechos del Fisco.

LOS QUE BUSCAN TRABAJO

Pedro Delau, argentino de 24 años, solicita trabajo. Ha sido peón de fundición y vive Olavarría 857.

—Galo Villalain, señora e hijita. Necesitan trabajar en cualquier cosa. Viven Yerbal 4937.

—Antonio Domínguez Costa, español, 27 años, dibujante u otra ocupación afín. Vive Maipú 457.

HUBO DOS PRINCIPIOS DE INCENDIO, HOY

En una fundición de plomo que Eduardo Laborde posee en Tellier 2521 se originó esta mañana a las 4.20 horas un principio de incendio.

Cuando concurrió el destacamento de la sección 42a. comprobó que el fuego se había iniciado en una chimenea.

Fué extinguido con baldes de agua. Los perjuicios no han sido valorados porque son insignificantes. Se desconoce el origen.

A las 5.40 hubo otro principio de incendio en la casa Las Heras 2438. Encarnación Pardo ocupa allí una habitación, y al notar el fuego avisó a los bomberos. Del cuartel central concurrió una dotación a las órdenes del capitán Fredes extinguiendo el fuego con una línea directa.

Los Agrarios Luchan Contra la Explotación Inicua, Obligados por la Falta de una Legislación Especial

Son muy Precarias las Condiciones de Vida

Trabajan de Sol a Sol, Desentrañando las Riquezas del Suelo, pero Pasan Hambre

UN PROBLEMA MUY SERIO

CASILDA, 28. — Luego de recorrer el departamento de Rosario, en sus lugares más importantes como zona agrícola, iniciamos el viaje en automóvil hacia las comarcas donde el conflicto obrero rural se ha hecho sentir con más intensidad, aunque nunca con violencia, carácter éste que se atribuye al movimiento con fines inconfesables: conseguir que las masas obreras sean apaleadas y sometidas por la fuerza.

En las chacras de los pueblos por donde hemos pasado — Pérez, Zavalla, Pujato — reina tranquilidad absoluta habiéndose iniciado las grandes labores del año en perfecto orden, sin que nada perturbe las relaciones amistosas entre braceros y colonos. El aspecto de los campos es magnífico, esperándose un rendimiento superior al cálculo oficial.

En el departamento Caseros

En plena noche, los representantes de CRITICA, entramos en Casilda, hermosa y progresista ciudad donde, según las informaciones publicadas, existía y actuaba uno de los grandes núcleos obreros que dirigen el movimiento rural.

No obstante la hora, de inmediato iniciamos nuestra labor de indagación para establecer la verdadera magnitud del conflicto entre braceros y colonos. A tal efecto, concurrimos al sindicato de oficios varios donde trabajaban activamente algunos obreros en la tarea de organizar la propaganda. Más tarde, entrevistamos al jefe político del departamento, cuyas declaraciones transcribimos más abajo.

Luchan por una causa justa

El secretario del Sindicato local nos informó ampliamente sobre el origen y el desarrollo del movimiento. Como hemos comunicado ayer, se trata de la eterna lucha que todos los años deben plantear los obreros para evitar una explotación inicua y obligados por la falta de una legislación especial que reglamente su trabajo, condiciones de vida y jornales, así como ciertas obligaciones extraordinarias del colono para el caso de consecuencias inesperadas que ocurran durante las labores.

—Los braceros — nos han dicho éstos — somos los proletarios más laboriosos, más sacrificados y menos estimados del país. Trabajamos de sol a sol, comemos pésimamente, no tenemos un mal lecho para descansar y como compensación a esta vida insufrible, ganamos unos míseros pesos, que nunca nos alcanzan para solventar nuestros gastos y poder mantener a nuestras familias, las cuales como es natural, viven lejos de nosotros, sin ningún otro amparo. Nuestra causa, por eso, es justa y es extraño, y alarmante, que haya quienes nos calumnien atribuyéndonos hechos violentos que no cometeríamos jamás. Esto, sin duda, se hace para conseguir que el caballo del comisario se lance a galopar sobre nosotros.

Hubo soluciones parciales

El movimiento, que estalló en distintas localidades de Caseros, se hizo más intenso, por la importancia rural de los puntos, en San José de la Esquina, Arteaga, Los Quirquinchos y Berabevú. En Aréquito y Chabás el conflicto tuvo inmediata solución por el mutuo acuerdo entre braceros y colonos. Los pliegos de condiciones fueron largamente discutidos y mediante la intervención pacificadora de las autoridades — el jefe político o sus delegados y personal del Departamento Provincial de Trabajo, se firmaron, iniciando el corte y recolección de la cosecha la minoría de los colonos de San José de la Esquina y Arteaga, así como los del distrito Casilda, punto éste donde el pliego aceptóse totalmente.

El pliego aceptado

He aquí el texto del pliego de condiciones que ha circulado por este Departamento y el cual, como hemos dicho, ha sido aceptado por la mayoría de los colonos:

Los agrarios de la Provincia de Santa Fe, han dejado oir en forma airada sus voces de protestas largo tiempo contenidas, ante la situación de miseria que han debido soportar mientras elaboraban la fabulosa riqueza del país. Es este el movimiento social más serio y trascendental de cuantos se han planteado hasta la fecha y de su solución depende, sin duda alguna, la consolidación futura de las fuerzas vivas, hoy expuestas por quienes no reconocen valor alguno al esfuerzo y trabajo obrero.

Sufren Angustiosos Problemas de Miseria

Ganan Sueldos Miserables, que Apenas les Alcanza para Solventar los Gastos de su Familia

SITUACION INSOSTENIBLE

Cláusulas inaceptables

Los colonos intransigentes de esta zona, así como los de Los Quirquinchos y Berabevú, no aceptan firmar este pliego por determinadas cláusulas expresas que juzgan abusivas, tal, por ejemplo, la primera y la segunda. Estiman que no pueden reconocer al sindicato, puesto que tampoco lo reconoce el gobierno y que en cuanto a mantener a un "veedor", como sería el delegado, ello les erogaría gastos superfluos que les impiden cumplir lo estipulado con loso braceros. Fuera de esos dos artículos se discuten los que a juicio de los colonos los inhiben totalmente frente a la acción de los [illegible]

Obran pacíficamente

El jefe político de Casilda nos ha desmentido enérgicamente las versiones que daban a los braceros como entregados a la violencia. Es verdad que recorren la comarca en camiones, pero lo hacen para desarrollar una propaganda que por ser prudente y pacífica es perfectamente legítima.

Estima este funcionario que el conflicto ha de solucionarse en pocas horas más, hallándose ya normalizado todo el departamento Caseros con excepción de los pueblos aludidos — Los Quirquinchos y Berabevú, — en donde actúan activamente sus secretarios.

Medidas adoptadas

De acuerdo con órdenes superiores, el jefe político ha tomado medidas para garantir la libertad de trabajo, es decir, para asegurar la recolección y siega de la cosecha.

Habiéndose recibido un fuerte contingente de fuerzas, se han diseminado por la campaña con encargo de guardar las chacras, impedir la propaganda violenta y clausurar, en caso de urgencia, los locales obreros.

Se efectuará un congreso obrero

Para el día 5 se anuncia la realización de un gran congreso provincial de los obreros rurales, el cual se reunirá en Firmat para unificar ideas, propósitos y medios de acción.

Hacia Los Quirquinchos

Apremiados por el tiempo, enviamos estas informaciones disponiéndonos a partir hacia el "foco" del movimiento. La llegada de CRITICA a estos lugares ha provocado inusitado júbilo en los braceros, los cuales vitorean al diario reclamando el amparo de los poderes públicos. Nuestras próximas notas tratarán de reflejar las condiciones en que trabajan los braceros en estos días de calor insoportable, bajo un sol que derrite los sesos.

Pliego de condiciones para las máquinas trilladoras

Hay que agregar a este pliego de los braceros el presentado por los obreros que trabajan en máquinas trilladoras y que se refieren a parecidas condiciones y garantías.

1o. Reconocimiento del Sindicato y sus delegados.

2o. La jornada será de sol a sol.

3o. Los dueños de máquinas pagarán 3 1|2 centavos en el trigo y cuatro centavos por quintal en el lino a cada obrero.

4o. El dueño de máquinas deberá ocupar el personal de acuerdo a la capacidad de la máquina.

5o. Las cuadrillas se compondrán de 10 obreros y, faltando alguno de ellos, el importe correspondiente será distribuído entre el personal que hubiera trabajado.

6o. Toda máquina tendrá su carpa correspondiente para el personal, la que será armada en corral antes de dejar el trabajo.

7o. El dueño de máquina podrá elegir todo el personal menos el delegado, que será nombrado por el Sindicato.

8o. La cuadrilla deberá componerse de personal federado, con preferencia del pueblo.

9o. Todo reclamo que se ocasionara por cuestiones de trabajo, se transará entre el delegado y el patrón.

10. El patrón o encargado de máquina está obligado a sacar y traer la gente al Sindicato.

11. No será despedido ningún obrero sin causa justificada; en caso de lluvia no quedará cesante ni se cobrará la comida durante 5 días.

12. El foguista ganará $ 80 mensuales y más lo que gane la cuadrilla; el aguatero ganará $ 180 mensuales; el ayudante del foguista ganará $ 120 mensuales; el engrasador igual que la cuadrilla; el pisador de palo ganará $ 160 mensuales; el tirador de palo ganará pesos 70 por mes; el tirador de agua ganará $ 40 por mes.

El caballerizo (rondador) ganará pesos 160 mensuales. Asimismo se le pagará $ 70 por mes al obrero que dé paja al motor y cosiera en las máquinas a tubo.

A los mensuales del caballerizo en caso de lluvia se les pagará hasta los 5 días; el caballerizo general ganará en la máquina sin tubo por mes $ 900 y 600 en la de tubo.

13. El cocinero ganará lo que gane la cuadrilla y el día que llueva o haya rotura de máquina, ganará $ 5 por día sin casilla, debiendo ser éste idóneo; al desayuno se les dará a los trabajadores cuarenta minutos; para el almuerzo hora y media y treinta minutos para la merienda acompañada de fiambres o ensalada.

14. Las comidas serán lo más variadas posible y abundantes. En caso de tormenta se taparán con anticipación las parvas.

Todo obrero accidentado en el trabajo será atendido conforme a la Ley No. 9,688, y no se expenderá en la casilla más de 1|2 litro de vino por comida a cada obrero; los artículos que se expendan en la casilla se pagarán al precio de los que se paga en el pueblo.

15. Para fiel cumplimiento, se firma el presente convenio de ambas partes y de un mismo tenor para su efecto en los días, etc.

FRANCISCO M. PEÑA

Llamamos la atención a nuestros lectores no se dejen sorprender en su buena fe por el señor del rubro, pues no pertenece a la Administración ni Redacción de este diario.

Se titula inspector y redactor viajero y al efecto muestra tarjetas con esos títulos.

PEPITA LA DACTILOGRAFA

Todo lo que ocurre en una oficina — por Russ Westover









"Irigoyen, Idolo de la Clase Media Revolucionaria, es Elegido a la Edad de 80 Años Sobre la Plataforma de su Desbordante Popularidad"

En "The New York Times" Apareció Bajo Estos Títulos un Retrato del Dr. Irigoyen

En el Artículo con que lo Acompañaba, se Llama al Presidente Argentino, el "Hombre Guerrero", "Octogenario" y "Solitario"

Su Triunfo no es ni de su Partido ni de su Plataforma, sino Personalmente Suyo

"El Hombre" de Argentina vuelve como presidente

El prestigioso periódico norteamericano "The New York Times", en su edición del 21 de octubre último, y con un retrato de "Hipólito Irigoyen, el venerable presidente de la Argentina" publica un artículo de Arthur J. Miguel, bajo este epígrafe:

"Irigoyen, ídolo de la clase media revolucionaria, es elegido, a la edad de 80 años, sobre la plataforma de su desbordante popularidad".

HIPOLITO Irigoyen, el veterano gladiador de la democracia argentina, vuelve a la arena política a impulsos del más formidable plebiscito popular que jamás llamará a un presidente al Palacio de Gobierno. Tras seis años de solitario, pero enérgico retiro, el octogenario guerrero reaparece llevando a su espalda el más poderoso partido en la historia argentina.

Lo más extraordinario en este suceso es que la victoria corresponde al "hombre", antes que al partido o a su plataforma. No tiene programa. El mismo poderoso partido que ha vuelto a elegirlo, y aun sus más íntimos amigos, nada saben de sus planes. Les basta saber que Hipólito Irigoyen, "El Hombre", como se le conoce popularmente, es el líder tradicional.

Sin embargo, no es del todo una fe ciega lo que inspira: tiene como base el record de su carrera pública. Su juventud, su virilidad, y sus años de ancianidad, constituyen capítulos de la historia del nacimiento del gobierno popular en la Argentina. Su elección en 1916 fué la culminación de una lucha de treinta años librada para desalojar a la clase aristocrática del control del gobierno. Fué Irigoyen quien obtuvo en 1912 que triunfase la ley electoral que dió al pueblo el voto secreto.

Este es el hombre que se atrevió a rehusar cartas ministeriales de manos de presidentes que habían sido legidos por la aristocracia. También desdeñó el nombramiento de gobernador de la más extensa provincia de la República. Se atrevió a pedir al presidente de la Nación, satisfacción en el campo del honor por haber denigrado a los dirigentes del partido popular y obtuvo una apología. Este hombre, que había sido sentenciado a muerte, osaba recorrer las calles públicas y desafiaba a los gobiernos. Este es el líder que lo expone todo, antes que abandonar las filas a las cuales está unido de todo corazón.

Creando una clase media

Fuera de las filas de los revolucionarios disgustados, Irigoyen creó la organización del partido destinado a llevarle a la presidencia. Todo ello es su obra personal. Es ante todo un organizador, un constructor y no el líder de cierto orden establecido. Su recuerdo en la lucha popular es una biblia en los hogares de la clase media: ha creado esta media clase fuera de los miles de ciudadanos sin voz ni voto.

Es un ciudadano sencillo, esquiva las ceremonias, solamente aparece en público cuando ineludibles deberes se lo exigen, y siempre ha preferido vivir en una casa muy modesta en una calle de negocios, de pequeños almacenes. Esta misma casa fué la mansión presidencial desde el año 1916 hasta 1922. Sus únicos pasatiempos consisten en pasar algunos días en su residencia de campo. Ocupa sus horas libres en la compañía de algunos íntimos amigos, de todas clases. Jamás adelanta sus opiniones; pero obtiene las de sus camaradas. En cualquier asunto, su opinión es la decisión absolutamente definitiva.

Irigoyen no ha pronunciado discursos públicos desde el día en que fué forzado a aceptar la candidatura presidencial en 1916. Previamente, había dirigido la campaña electoral en varias provincias para ganar las elecciones en favor de los candidatos de su partido; pero nunca afrontó tales jiras electorales ni pronunció una sola palabra en beneficio personal. Ni aun en su primera elección, cuando estuvo incierta la balanza durante tres meses a causa de enredos en los escrutinios lectorales, quiso hacer ninguna declaración encaminada a mejorar sus posiciones. Se retiró a su estancia y se negó en absoluto a ser entrevistado por sus amigos. Si el pueblo lo quiere, deben ayudarle de corazón y con sus manos; pero son ellos los llamados a esperarlo amparados por la más amplia y absoluta facilidad de una selección popular.

Una división en el partido

Durante treinta años, Irigoyen ha sido la verdadera alma del partido conocido bajo el nombre Unión Cívica Radical. Está actualmente dividido en dos corrientes y él dirige el sector llamado "personalista" que radica su fuerza en su persona. Hace treinta años, fué el primero en protestar contra el propósito de ligar los principios del partido al nombre de ninguna persona determinada. Procedió así sinceramente. Y todavía es sincero; pero el pueblo le ha dado la singular posición que ocupa en la vida del partido. En él se condensa el gran movimiento popular de años pasados, que se denominaba: "la reparación".

Irigoyen, nacido en Buenos Aires, fué hijo de una familia pobre. Su verdadera edad no es bien conocida; pero él admite que tiene bastante más de 70 años, si bien la opinión más difundida le asigna 80. Estudió leyes; trabajó en el escritorio de un abogado; y luego se dedicó a la enseñanza. Enseñó en un colegio de niñas durante diez y siete años y cuanto ganó, como emolumentos, lo aplicó a la caridad. Actualmente en la pared de un Hospital de Niños en Buenos Aires, hay una plancha conmemorativa de sus generosidades. Los sueldos y asignaciones del cargo durante su primera Presidencia, fueron destinados a la beneficencia. También ha aplicado los de su nueva Presidencia a los mismos fines.

Apareció por primera vez a la vida pública, durante la organización de la revolución del año 1890, dirigida por su tío. Figuraba como miembro del Comité revolucionario, y se le había señalado la tarea de conducir a los cadetes de la Escuela Militar a la plaza donde tendría lugar un mitin en vísperas de la revolución. Se había resuelto también nombrarle jefe de las fuerzas de policía para el caso de que la revolución hubiese triunfado. Aunque el movimiento fracasó, sirvió para consolidar a los revolucionarios con enorme popularidad.

Tomó una parte realmente preponderante en la revolución del 1893 y fué el líder del pronunciamiento de 1905. Recorrió los suburbios con unos pocos compañeros para obtener el apoyo de los trabajadores de los campos. El partido no era entonces suficientemente poderoso para vencer al gobierno; pero estas primeras jornadas no eran perdidas, pues a los poco años fueron renovadas triunfalmente.

Mientras las garantías electorales no fueron cumplidas, por gobiernos interventores, el partido de Irigoyen rehusó ir a los comicios; pero dedicaba sus esfuerzos a robustecer las filas, preparándolas para los días del porvenir. Sin embargo, en 1912, pasó la ley electoral, y empezó la victoria en las elecciones municipales y provinciales. Irigoyen tomó una participación muy activa en esas campañas y fué de pueblo en pueblo, apurando la organización del partido dentro del rumbo.



Hipolito Irigoyen, the Venerable President of Argentina

ESTE ES EL GRABADO que acompañando la semblanza del doctor Irigoyen publicó "The New York Times"

Presidente por primera vez

En 1916, fué designado Irigoyen por su partido para la presidencia de la República; pero positivamente se negaba a aceptarla. Dijo entonces: "Fué siempre mi pensamiento, no aspirar al Gobierno, sino a concebir y realizar un plan de reparación fundamental". La Convención estuvo descorazonada, los convencionales protestaron contra esa negativa, y, finalmente, ante la amenaza de la disolución del partido, aceptó. Ganó la elección por dos votos.

Inició su gobierno el 12 de octubre de 1916; nunca había sido la ciudad de Buenos Aires escena de un regocijo semejante al que entonces hubo. Centenares de miles de ciudadanos invadían las calles. Prestó juramento constitucional en la Cámara de Diputados, y se retiró inmediatamente sin pronunciar ningún discurso. Las multitudes entusiasmadas hasta el delirio al lado exterior del Congreso, desengancharon los caballos del carruaje oficial y lo arrastraron por la Avenida de Mayo hasta la Casa Rosada. Un diplomático extranjero, testigo del acontecimiento, declaró al reporter de un periódico, que ese había sido el día más impresionante de su vida, y estuvo tan contagiado con el espectáculo, que quiso unirse a la muchedumbre, y corrió y vitoreó como cualquiera de las multitudes.

Seguía la guerra europea cuando el nuevo presidente entró al Gobierno. Su predecesor había reiterado sus declaraciones en favor de la neutralidad de Argentina. Los Aliados estaban ansiosos por obtener que el país rompiera relaciones con Alemania; pero Irigoyen tenía en su corazón el irrevocable propósito de mantenerse alejado de la guerra.

Cuando los Estados Unidos declararon la guerra a Alemania, varias repúblicas americanas le imitaron cortando relaciones con Alemania y pretendieron que Argentina hiciese otro tanto. Pero Irigoyen se mantuvo irreductible. Algunos barcos argentinos fueron torpedeados por submarinos; un viceconsulado argentino en Bélgica fué destruído por los alemanes, y su oficial fué muerto; se dieron sus pasaportes al ministro alemán con motivo de las reiteradas violaciones de la neutralidad, que eran puestas en evidencia por el Departamento de Estados de Estados Unidos. Irigoyen se limitó a formular las correspondientes protestas ante el gobierno alemán. No quiso llegar a ninguna medida que engrandeciera las proporciones de tales incidentes, haciendo inevitable la ruptura de relaciones.

Hispanoamericanismo puro

Irigoyen ha sido siempre un decidido creyente en la eficacia de una unión hispano-americana de los países de lengua castellana, y procuró organizar una durante los años de la guerra. Fracasó, pero la idea es una de sus concepciones predilectas (pet hobbies). Los Estados Unidos no figurarían en tal organización.

Cuando se organizó la Liga de Naciones, le prestó todo el concurso de su país incondicionalmente; pero le retiró su apoyo, cuando el pacto de la Liga no permitía a los países derrotados ingresar inmediatamente a ella. Insistió en el principio de que todos los países, fuesen vencedores o vencidos, tenían derecho a incorporarse a esa organización, en caso de quererlo. La delegación argentina formuló varias proposiciones referentes a la elección de miembros del Consejo de la Liga, y de la Corte de Justicia y Arbitraje; pero no habiendo sido aceptadas tales ideas, Irigoyen retiró la delegación de Ginebra en 1920.

Irigoyen cree sinceramente ser el misterioso instrumento del destino y quiere que el pueblo lo crea. En un mensaje enviado al Congreso en 1921, vetando un proyecto de ley, decía: "Sé que no soy un Poder Ejecutivo, corriente, porque si lo fuese, no habría habido poder bastante en el mundo que me hubiese obligado a aceptarlo. Soy el supremo líder de la Nación, encargado de realizar las justas y legítimas aspiraciones del pueblo argentino". Esta convicción sobre su destino ha influenciado toda su carrera pública.

Irigoyen no es miedoso; pero por una u otra razón, ha estado siempre custodiado por una vigilancia continua aún en la época de su retiro. Desde una pequeña agencia de boletos de lotería, con persianas medio entornadas, a través de la calle, ojos observadores atisban a los transeúntes y la puerta de calle de su casa está siempre cuidadosamente resguardada.

Aunque ya anciano, Irigoyen es sumamente activo: sobre todo, de cabeza muy vigorosa. Su gran enemigo durante la segunda presidencia será su edad. Se espera logrará mantener el control de su partido en el gobierno tan bien como lo tuvo antes de volver a la presidencia. Es un convencido nacionalista, y, seguramente que la obra legislativa que se desarrolle en su nuevo período tendrá las mismas tendencias nacionalistas.

NUEVAMENTE QUEDA EN DESCUBIERTO ENRIQUE DICKMAN

Nadie Ha Respondido a los Graves Cargos Formulados por los Comunistas de Penelón

EL "FRENTE UNICO"

Está visto que la desventurada personalidad del doctor Enrique Dickmann, desde la célebre escisión, está condenada al ridículo. En sesión inolvidable, el ex diputado ofició de augur. "Nunca serán un partido, serán apenas un partidito, flor de un día destinada a morir por falta de calor popular. Lo esperamos después de las elecciones de abril", dijo regocijado a los compañeros que acababan de constituir el Partido Socialista Independiente. Y en los primeros comicios el socialismo dictatorial perdió las seis bancas de la minoría de la capital.



E. Dickman

"Se han ido los que nos perjudicaban y vienen ahora los que faltaban", afirmó en la tribuna pública, el primero de mayo, ya conocido el resultado del escrutinio, — para anunciar a todo trapo el frente único de comunistas y dictatoriales. Surgieron rectificaciones, explicaciones y luego, todo se olvidó. Algunos socialistas dictatoriales creyeron a Enrique Dickmann. Algunos comunistas se decidieron por las informaciones de Penelón. El público alejado de los centros, comulgó con la rueda de molino, frente a aquel desfile de huestes, comunistas y socialistas. Y Enrique Dickmann se llamó a silencio.

Pero, ahora, en la actual campaña comunal, se ha logrado desvanecer toda duda. El socialismo dictatorial vuelve a la lucha — se le han vuelto a abrir los caminos de la democracia — con una lista conocida: los Coca, los Pena, los Pérez Leyrós, ya repudiados por el electorado de la metrópoli en los comicios de abril y frente a sus tribunas aparece la voz acusadora de Penelón, jefe de la fracción comunista incorporado por la imaginación calenturienta de Enrique Dickman al "frente único". Y Penelón habla con firmeza "de la doble traición del socialismo dictatorial: la primera traición a su electorado con las mentiras de Enrique Djckman y la segunda traición al comunismo, al no cumplirse las promesas empeñadas".

El público, partidario de la verdad, aplaude a Penelón. Y ni el Comité Ejecutivo, ni el órgano periodístico, ni los oradores del socialismo dictatorial, recogen la acusación para desvirtuarla o negarla. Entretanto, Enrique Dickmann guarda silencio sin lograr con ello conjurar su situación de sorprendido en descubierto. Como siempre, sigue condenado al ridículo por su propia acción y por sus propias palabras de augur elocuente y acertado.

UNA VIUDA QUE PIDE AYUDA

Doña Parmenta Tolledo es una señora que ocupa una pieza en la calle Nazca. Viuda y sin recursos, tiene dos hijas de las cuales una está en el Hospital de Niños donde se la van a dar de alta. La otra niña, de 15 años, está en la casa pero imposibilitada para trabajar dado su precario estado de salud.

"Estimula el Partido Socialista Independiente la Amplia Difusión de los Deportes Sanos y Nobles"

Sus Dirigentes han Contribuído a Crear un Ambiente Favorable a las Actividades Deportivas Beneficiosas para la Colectividad.—Fué un Concejal Socialista Independiente quien Propuso la Creación del Estadio Municipal

HABLA EL CANDIDATO A CONCEJAL JACINTO BOIX

Jacinto Boix

Treinta y cinco años de edad y catorce de acción socialista. Comerciante. Fué fundador del C. Socialista de la 9a. sud, ocupando los cargos de Srio. general y Srio. electoral del mismo, y delegado a varios Congresos nacionales y locales socialistas, en los cuales fué designado secretario y presidente. Fué miembro de la junta ejecutiva de la Federación Socialista de la Capital y de su comisión electoral y vocal del Comité Ejecutivo Nacional, en cuyo seno formó parte de la Comisión de Estatutos. Es secretario de la Unión de Comerciantes e Industriales, cuya revista "Labor" ha dirigido.

Al producirse la división socialista, formó parte del "Comité de Acción", que dirigió el movimiento y preparó el Congreso Constituyente del Partido Socialista Independiente. Es actualmente miembro del Consejo Directivo del mismo, tesorero y vocal de la comisión electoral encargada de la propaganda.

Ha actuado activamente en el movimiento deportista. Es fundador de la "Asociación Amateurs de Football", habiendo formado parte de su consejo directivo y de las comisiones de pases e interpretación. Actualmente es miembro de la Confederación Nacional de Football.

Ha ocupado el cargo público honorario de miembro de la comisión municipal de Higiene de la sección 6a., ejerciendo su presidencia.

Fué candidato a diputado el 1o. de abril de 1928 y obtuvo 45316 votos.

Nuestro triunfo está asegurado

En la secretaría general del Partido Socialista Independiente encontramos al candidato a concejal, don Jacinto Boix. Apenas iniciada la conversación sobre tópicos electorales, nos responde con un gran optimismo:

—Nuestro triunfo está asegurado. El ambiente nos es completamente favorable. Hay mayor entusiasmo por nuestros candidatos, que en los comicios del primero de abril y fuera de toda duda, corresponderá a nuestra lista el puesto de segunda mayoría en las elecciones del domingo. Por lo demás, puede decirse, que el interés de toda la campaña ha sido suscitado por la propaganda del Partido Socialista Independiente, cuya acción eficaz no ha tardado en hacerse presente, ante el electorado consciente y culto.

La influencia benéfica de los deportes

—¿Cuáles serán sus actividades preferidas si resulta consagrado concejal?

—Creo que mi preocupación especial la constituirán los deportes populares.

Al siglo actual se le denomina con justicia el "siglo de los deportes" y así es en efecto; y una de las manifestaciones deportivas, el football es el que preocupa a mayor número de personas.

Nadie puede negar la influencia benéfica, que significa para la colectividad la práctica de los deportes como espectáculo para quienes no pueden ejercitarlo.

No solamente en nuestro país, donde estas manifestaciones han tomado un incremento extraordinario, sino también en Europa; y es así como vemos que en España, el football va desterrando a los toros, espectáculo innoble propio de una cultura inferior.

Hay que auscultar el alma popular

Aquí en nuestro país, el football lleva los domingos y días festivos, multitudes enormes a los campos de deportes, que como es lógico inferir, son sustraídas a toros espectáculos, menos sanos y más perjudiciales moral y físicamente.

Estas ideas, que constituyen la procupación del ambiente, no pueden ser desechadas por un partido, como el Socialista Independiente, que ausculta el alma popular.

Por otra parte, el gusto y la predilección de muchos de sus componentes, de destacada actuación en las entidades y en los organismos directivos del deporte, ha ejercido su influencia en el seno del partido, para crear un ambiente favorable, en el sentido de propulsar las actividades deportivas beneficiosas para la colectividad.

Los concejales independientes ya se han preocupado del football

Y es así, como sus representantes en el Concejo Deliberante, no han permanecido indiferentes, cuando se han considerado asuntos de esta naturaleza.

Aún está fresco el recuerdo del debate promovido, con motivo de la caducidad de las concesiones municipales de terrenos a clubs deportivos, hasta tanto no se realizara la fusión del football argentino.

Veinte años de footballer

—¿Ha actuado usted en el football?

—Veinte años, que actúo en football, desde el año 1908, en que capitaneé por primera vez la formidable cuarta división del Club Atlanta, y mi actuación posterior como jugador en otras divisiones y como dirigente en la Asociación Argentina, en la Federación Argentina, fundador de la Asociación Amateurs, cuyos estatutos contribuí a redactar y fueron discutidos en el Jockey Club; contrasta evidente entre una institución tan aristocrática y un deporte tan popular; y finalmente miembro del Concejo de la Asociación Amateurs Argentina y de la Confederación Nacional de Football, me permite conocer este deporte en todos sus aspectos.

La necesidad de un gran estadio

El football, necesita hoy la construcción de un gran estadio, que pueda dar cabida a las multitudes que se congregan en los matches internacionales y la que puede reunirse en los partidos locales cuando se trate de partidos finales o semifinales.

Muchas personas se abstienen de concurrir a estos partidos ante la inseguridad de encontrar ubicación; y hasta será posible también reducir el precio de las entradas para los grandes partidos, cuando sea factible reunir en uno de ellos 80.000 espectadores, acercándonos a los matches de la liga inglesa donde concurren de 100 a 120 mil personas.

Es por eso que el punto consignado en la plataforma electoral Socialista Independiente, estableciendo la construcción de un gran estadio municipal, ha sido recibida con gran simpatía.

Realizaremos esa obra

Si el sufragio popular nos acompaña, podemos ofrecer la seguridad por nuestros antecedentes, de que tales propósitos serán pronto una bella realidad.

Y como una demostración más de la preocupación del Partido Socialista Independiente por la difusión de los deportes sanos y populares, debo significarle que como un estímulo al football independiente, se ha organizado un campeonato entre diversos "teams" de simpatizantes de nuestro partido, habiendo el Consejo Directivo instituído como premio una copa y medallas para los vencedores de ese concurso.

Estas realidades sometidas a la consideración de los aficionados a los deportes en general, nos permite suponer que encontraremos entre ellos una gran simpatía que se traducirá en el momento eleccionario con el aporte del voto de todos esos ciudadanos.

EL PRIMO DE SINFOROSA

De la diaria comedia familiar — por J. Callahan



La Pena de Muerte es una Vieja Forma, Absurda y Ciega de Represión, Muy Inadecuada a las Acciones Humanas

EL JUEZ DR. ARTEMIO MORENO BASA Y FUNDAMENTA SU TENDENCIA ABOLICIONISTA

La Pena de Muerte en Italia, Francia y Rusia. — Una Opinión de Ferri y un Testimonio de Teodoro Dostoiewsky

BAJA SENTIMENTABILIDAD

SOBRE un tema de gran interés jurídico y social el prestigioso juez doctor Artemio Moreno ofrece hoy a los lectores de CRITICA una meditada y valiosa colaboración.

Bien conocidas son la actuación y méritos del talentoso magistrado para que ensayemos una presentación.

En el periodismo, en la cátedra y en su labor forense ha demostrado siempre sus relevantes dotes de jurista y de escritor y sus recientes estudios sobre la última pena merecen destacarse como uno de los aportes más serios para la solución del discutido problema.

En el artículo que publicamos, el Dr. Moreno analiza las diversas fases de la aplicación de esa pena en Italia y las alternativas doctrinarias por que ha pasado la legislación respectiva.

Hace dos años, en ocasión de los sucesivos atentados contra el jefe de gobierno, se exacerbó en el reino de Italia, hasta el paroxismo, la execración popular al regicidio.

Enrique Ferri, interpretando este estado de ánimo se expresaba con singular energía en la prolusión del curso universitario inaugurado el 20 de noviembre de 1926 en el Aula Magna de la Universidad de Roma: "Potrei dire molte, come uomo, come italiano, come criminalista, —eran sus palabras. Me limito, invece, a due constatazioni: prima e l'invulnerabilità di Benito Mussolini per la fortuna d'Italia; la seconda e l'impotenza per qualsiasi idea di prevalere non per forza propria, ma con le forme più disumane di atavica criminalità", (Scoppio di applausi) (1).

Artemio Moreno

El atentado de Anteo Zamboni

El último de estos atentados lo cometió el menor Anteo Zamboni, en Bolonia, en los primeros días de noviembre de aquel año.

En el sitio mismo del crimen, Zamboni caía destrozado por la turba enfurecida y su cadáver, sin ningún acompañamiento recibía infamante sepelio en el "campo de los traidores", cementerio destinado a los desertores de la Gran Guerra.

Una justicia sumaria e implacable se hizo así en la persona del autor directo. Pero, la investigación judicial sobre el complot se extendería, aunque fundada en "débiles evidencias morales", según lo hacía notar la información periodística.

Y, he aquí, que al cabo de casi dos años —en setiembre de 1928— el tribunal de excepción, creado en Italia para los delitos contra el Estado, acaba de condenar al padre y a una tía de Anteo Zamboni, inculpados de instigación.

No conocemos en todos sus detalles este lento proceso. Sin embargo, la deficiente información que de él poseemos, deja percibir claramente que la requisitoria ha fundado sus cargos más severos en la filiación anárquica de la familia Zamboni, tanto que para neutralizarla, todo el esfuerzo de la defensa se dirigió a prestigiar la actuación fascista de los condenados. La faz estrictamente jurídica del proceso queda así obscurecida.

Lo cierto es que el atentado de Bolonia precipitó la sanción de la ley que establece la pena de muerte en Italia, dictada en 26 de noviembre de 1926 y ampliada por el decreto de 12 de diciembre del mismo año.

Por obra de los acontecimientos, la conciencia pública italiana venía sufriendo una verdadera involución penal. El ambiente de violencias contagió y perturbó hondamente los espíritus. La misma vida de los negocios presentaba el espectáculo de bancarrotas formidables, de desfalcos inauditos. Renacían concepciones de atrocidad penal y hasta los prestigios científicos más sólidos abandonaban sus antiguas posiciones doctrinarias.



MUSSOLINI, es el que en realidad necesita de los atentados frustrados para acusar, condenar y rodearse de una aureola de mártir

Los abolicionistas Hugo Conti, Silvio Longhi, Vicente Manzini y Enrique Ferri, justificaban la implantación de la pena de muerte (2). El tratadista Manzini, llevando su hermenéutica a límites infernales, sostuvo la retroactividad de la pena de muerte. La omnipotencia legal lo puede todo.. hasta modificar la represión sobre hechos ya producidos.

ENRIQUE FERRI, el famoso criminalista

Sólo quedaba en pie, irreductible en su posición espiritual, altivo y áspero, el hombre señalado como reaccionario, como tradicionalista, como inadaptado a las corrientes positivas del derecho penal: el senador Luis Lucchini quien desde su Rivista Penale exhibiría las contradicciones de sus irreconciliables adversarios.

El profesor Ferri se coloca en pugna con las páginas de su Sociología Criminal, con su proyecto de Código Penal de 1921 y con la "Relazione" por él mismo redactada, cuando abandona para el delito político el criterio subjetivo del móvil y concibe esa novedad, que no figura en su clasificación, del delincuente "pseudo-político", que lleva a cabo un delito político "mediante las formas del delito común" (3).

Es exacto que el publicista no se ha mostrado inflexiblemente contrario a la pena de muerte; que coincidiendo con Carrara, Beccaria y Romagnosi, la considera legítima, pero a condición de que sea absolutamente indispensable (4). Por eso cree permanecer fiel a su pensamiento... al comienzo boloñés de 1876. Esta pena puede responder a las necesidades de un momento histórico determinado, repite: "E in questo caso essa può essere, altre che affermazione sovrana dello Stato, esercizio di leggittima difesa".

Esta imagen, esta creación mental de la legítima defensa del Estado, terjiversará la reminiscencia de Beccaría. La pena de muerte es al Estado lo que la legítima defensa es al individuo: una justificación excepcional impuesta por la necesidad suprema de subsistir.

Cuando un técnico profesional busca una comparación hiriente o ensaya argumentaciones caladas de sofisma, envueltas en circunloquio, es porque va a prestigiar alguna enormidad.

La pena de muerte en Rusia

La primera ejecución llevada a cabo en la Rusia de los Soviets se perpetró con este método. Lo fué en la persona del almirante Schtschastny, arrestado manu militari por Trotsky, bajo la denuncia de traición al Estado, sin otro fundamento que las anotaciones escritas en su diario íntimo y reveladas por una delación miserable.

La Comisión Extraordinaria lo condenó al fusilamiento, obsecuente a las sugestiones del procurador Krilenko, quien en su requisitoria esgrimió un argumento estupendamente cínico. "El Supremo Tribunal Revolucionario —explicaba a sus miembros—, a decir verdad, no sentencia a la pena de muerte, literalmente hablando. Declara culpable al almirante y lo condena al fusilamiento. No se trata de una condena a muerte, sino de una medida de prevención".

La sugestión de Krilenko fué fecunda. Así, solapada y vergonzante, la pena de muerte, el "fusilamiento", renace en el Código Penal Soviético de 1922. Es que la nueva Rusia debía cohonestar siquiera la exterioridad literal de su legislación positiva con el idealismo, cada día más lejano, de la fraternidad humana.

La Revolución había abolido la pena de muerte, simbolizando en ella el instrumento de la dominación imperial. La pena de muerte, hada negra en el martirio político del pueblo, repugnaba a la conciencia revolucionaria del derecho, al nuevo orden jurídico establecido sobre el poder legal de los obreros y campesinos.

Y también esta vez, la necesidad tiránica pudo más que el romanticismo de la idea. La Revolución poco después restablecía la pena de muerte para casos excepcionales y la restablecía por el órgano del gobierno de Kerensky, aquel iluso que confundió acción con movimiento.

Así esterilizaba su propio idealismo la Revolución rusa. Pero, es que reservaba a la historia con el suicidio de Adolfo Joffe, una sorpresa todavía más trágica. Joffe significaba el valor intelectual, la tradición y el sacrificio; el intérprete perspicaz; el animador seguro y dinámico de los más importantes acontecimientos diplomáticos de su país. Suicidándose, aplicándose a sí mismo el último de los castigos, simbolizaba la revolución desgarrada en una de sus partes vitales. Porque el odio fratricida, el régimen de la violencia organizada, condujo a Joffe a su final desesperado, como que desde el borde de su tumba escribía a León Trotsky: "Después de veinte años de lucha revolucionaria, no me queda otro camino que pegarme un tiro en la cabeza". La cólera en las ideas, impregnando los hechos, ha suprimido la dignidad moral de la vida. He ahí el dominio de los poseídos, de los endemoniados, que anticipara Dostoiewsky en una adivinación sombría, sólo comparable al Infierno del Dante... que si el Infierno no existe en la realidad ultra-humana, existe con igual eternidad en la creación del florentino.

El ditirambo de la guillotina

En Italia la misma involución penal recorre su pentágrama. Porque hay algo más que la línea trunca en la conducta mental de los tratadistas. Va a ensayarse el ditirambo de la guillotina, van a cantarse las bondades ejemplares de la horca.

Antonio Toni Bazza, desde las columnas de la Scuola Positiva, ha monumentalizado su poder de intimidación, trayendo reminiscencias impresionantes de la discusión parlamentaria llevada a cabo en 1865, cuando se trató de extender el Código Penal a la Toscana, con la intervención de abolicionistas de tanta autoridad como Manzini y Crispi. Entonces el diputado Chiaves, llevando al Parlamento su experiencia profesional, refería el júbilo con que los condenados a muerte recibían la conmutación, así fuera por cadena perpetua.

Otro diputado puntualizaba una aguda observación de sociología criminal: en las bandas de malhechores, el ejecutor de homicidio era siempre un menor de 21 años, a quien por razón de edad no alcanzaba la pena capital.

¿Qué significado psicológico tienen estos hechos? Que la pena de muerte intimida en alto grado, puesto que alcanza a los criminales más feroces, se dijo.

Pero, también cabe legítimamente una interpretación contraria, puesto que no ha detenido al delincuente antes de llegar al crimen ni ha evitado la organización de la banda.

Una opinión de Ferri

Alguna vez Ferri ha dado una noción gráfica de la intimidación obrando en la conciencia humana. Según él, podrían concebirse tres grupos: 1o. una minoría congénitamente conformada para el delito, hasta la cual la intimidación no llega; 2o. una mayoría débilmente intimidable, porque factores de otro orden y más poderosos, la conducen al delito; y 3o. una minoría de conciencias profundamente honestas, refractarias por sí a la ilegalidad y para las cuales es en absoluto innecesaria la intimidación.

Que la intimidación es nula sobre la criminalidad atávica, lo demostrará la estadística. La Rivista Penale de Lucchini, correspondiente al mes de mayo de 1926, publicaba dos conclusiones tomadas del Congreso de Estadística celebrado en Roma.

La segunda de esas conclusiones interesa directamente a este asunto, en cuanto establece que la abolición de la pena de muerte no aumenta la criminalidad más grave, ni siquiera impide su disminución.

La criminalidad en Italia

En Italia, sin pena de muerte, he aquí las cifras anuales de homicidios por cada millón de habitantes:



Teodoro Dostoiewski

De 1911 hasta el 1914 . .	120
En 1920	73
En 1921	78
En 1922	66
En 1923	46

Y el descenso se acentúa aún en los años de 1924 y 1925.

Esta misma comprobación, ha sido extendida por Liepmann a Rumania, Portugal, Holanda, Noruega, Bélgica, Finlandia y Estados de la Unión Americana, que han abolido la pena de muerte o no la aplican (6).

Pero, no ya desde el punto de vista de la prevención genérica, sino desde el más cierto de la prevención específica, ¿a quién intimide la pena de muerte? Precisamente quedan al margen aquellos para quienes esta medida penal sería la única sanción. Es inintimidable el loco, sin luz en su inteligencia, sin inhibición en su voluntad; es inintimidable el atávico, que trae con la deformación de su sentido moral, sus irrefrenables impulsos al delito; es inintimidable el pasional, que tan a menudo vuelve sobre sí el arma de su crimen. Y si para estos seres no existe la intimidación de la pena de muerte, francamente ésta está demás en la ley.

A mí me parece que se ha empleado erróneamente, o cuando menos en una acepción exagerada, este vocablo intimidación, comprendiendo en él los elementos psicológicos de naturaleza monstruosa que hay en la aplicación de la pena de muerte. Es el caso del condenado, que envejece en el transcurso de una apelación, de un simple trámite procesal, o que se convierte en autómata al ser conducido al barquillo y apenas existe por la inercia de la vida fisiológica.

Esto significa, sin figura literaria, una muerte anticipada, que no tiene derecho a infligir la justicia de los hombres.

Un testimonio de Dostoiewsky

Yo he recordado alguna vez el testimonio genial de Fedor Dostoiewsky, víctima de un simulacro de fusilamiento. Fundado en documentación crítica irrefutable y en la propia obra del novelista, demostraba cómo perduró en él la terrible impresión de esa "lúgubre comedia", capaz de abismar en las sombras de la demencia, al cerebro más equilibrado. La propia hija del novelista cree que esa farsa inicua ha tenido una influencia fatal en el desarrollo de la neurosis del escritor (7).

Ferri ha comparado a Dostoiewsky con Dante y con Shakespeare. "En la novela psicológica—dice—ocupa el lugar que tienen Dante en la poesía civilizada y Shakespeare en el drama humano" (8). Por eso es que se atribuyó tanta fuerza de convicción a este testimonio.

Forma absurda y ciega de la represión, la pena de muerte se presenta inadecuada en absoluto a las acciones humanas. Carece de todo contenido inteligente, precisamente porque la muerte continúa siendo un misterio; carece de todo fundamento pedagógico, porque suprime el elemento reeducable; no provee a la defensa social, sino que por el contrario, incita la baja sentimentalidad del público y halaga el histrionismo de los delincuentes; no posee, en fin esa virtud de adecuarse a la personalidad moral del culpable. Por eso aparece reñida con los propósitos fundamentales de la moderna penalogía.

ARTEMIO MORENO

(1) La Scuola Positiva, Diciembre de 1926, página 529.

(2) Luis Jiménez de Asúa, La pena de Muerte en Italia; "La Prensa" de Buenos Aires, 31 de enero de 1927.

(3) Ferri, Sociología Criminal, tomo I, Editorial Góngora, Madrid. Proyecto de Código Penal Italiano de 1921, art. 13; Relazione, pág. 8; Pena di Morte e difesa di Stato en "Scuola Positiva", agosto - setiembre de 1926; Horacio Turdera, La Pena de Muerte en Italia, en Boletín de la Biblioteca Nacional de Criminología y Ciencias Afines, Buenos Aires, enero de 1927; Artemio Moreno, El Proyecto de Código Penal Italiano de 1921, en Revista Universitaria, Buenos Aires, agosto de 1928.

(4) Ferri, Op. Cit., tomo II, página 299.

(5) La Pena di morte en Scuola Positiva, diciembre de 1926, pág. 550.

(6) Eugenio Cuello Calón, Penalogía, página 56, Reus, Madrid, 1920.

(7) Artemio Moreno, Al margen de la Pena de Muerte: El caso Dostoiewsky, "La Prensa" de Buenos Aires, noviembre 21 de 1926.

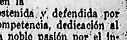
(8) Enrique Ferri, Los delincuentes en el Arte, página 257, Suárez, Madrid, 1899.

Triunfarán los Socialistas Independientes

Sus Candidatos Ofrecen la Mejor Prueba de Capacidad y de Eficacia, y Por Eso se Considera Asegurado su Triunfo en los comicios del Domingo

EL PUBLICO ES SU MEJOR PROPAGANDISTA

A MEDIDA que se acerca el día del comicio, surgen pruebas de la seguridad del triunfo del Partido Socialista Independiente. Todos los puntos de referencia permiten aseverar esa esperanza. El entusiasmo singular se advierte en los centros: los afiliados nunca se han dedicado con mayor ánimo a la propaganda y el desfile de simpatizantes, que ya van en busca de boletas, es interminable. En el comentario del público se generaliza la consideración de que es la lista de candidatos del socialismo independiente la mejor, la que ofrece mayores perspectivas de beneficio general. El progreso de la ciudad, la suerte de los empleados municipales, la mejora de las condiciones de trabajo de los millares de obreros, la buena administración de un presupuesto considerable, el embellecimiento de los distintos barrios están perfectamente consideradas en la plataforma partidaria que será sostenida y defendida por hombres de probada capacidad, competencia, dedicación al servicio público y que sienten una noble pasión por el interés general.



A. de Tomaso

Es el público el mejor propagandista de esa lista: el público que frente al recuerdo de la acción realizada por diputados y concejales socialistas independientes no ha tenido ninguna inconveniencia en reconocer la sinceridad de sus propósitos, y la eficacia con que han defendido su ideal socialista, amparado, con gesto inolvidable, a la clase trabajadora. No es por cierto, esa convicción, el fruto de la simple propaganda de los días de obligado proselitismo en las vísperas eleccionarias: esa convicción es consecuencia del obligado comentario a la tesonera labor del núcleo legislativo y de los dos concejales, los ciudadanos González Maseda y Manacorda, que aparecen, en lógica expresión de justicia, a la cabeza de esa lista.

El electorado independiente siente la necesidad de auspiciar a ese núcleo partidario porque así auspicia sus propios anhelos y sus propios intereses. Sirve sus mejores deseos de una administración comunal, seria y correcta, anticipa también la seguridad de que en la discusión de cualquier asunto serán los concejales del socialismo independiente los mejores voceros de la opinión pública, los intérpretes más auténticos del sentir de la mayoría, como ya ha ocurrido con los ocho diputados nacionales, que han dado vigor y acaso orientación, firme, en determinados momentos de agitada lucha parlamentaria, a los núcleos de minoría, acaso cohibidos o acaso desorientados, por la sensación de la derrota en los comicios.

Partido orgánico, de amplia discusión, de programa perfectamente definido, de probada firmeza en la acción y en la labor, ha sabido conquistar la simpatía popular en manera terminante y ahora, en la prueba del domingo próximo, tendrá una nueva oportunidad para afianzar su vinculación con el electorado y ratificar el concepto de su gran porvenir en la vida política argentina. Partido del pueblo, su triunfo, ya asegurado, importará un éxito del pueblo en general y de la enorme masa de trabajadores, en particular, ya que su sinceridad socialista no puede ser puesta en duda ni aun por los más recalcitrantes adversarios, que aun siguen sometidos a la dictadura familiar.

Votar, pues, por el socialismo independiente, significa afianzar al verdadero socialismo, al único núcleo socialista capaz de realizar en el Parlamento, en la asamblea deliberante y en la vida pública argentina, una labor plausible y una acción perdurable.

Un Hombre Lesionó a una Mujer

Laura Nieves de Molisano, domiciliada en Magariños Cervantes 1535 se hallaba en la puerta de la casa Espinosa 2558 conversando con su amiga Leónidas de López que vive allí.

Francisco Rofuchi, dueño de la finca, que está enemistado con la señora de Molisano, salió y con un hierro le produjo una herida de carácter leve en la cabeza. Fué curada en el hospital Alvear. Se procura detener al agresor.

Con un Brillante Programa Proclamará Esta Noche sus Candidatos el P. Nacionalista

Alternado con los Números Propios de un Acto Político de esta Indole, se Ejecutarán Aires Nacionales por una Orquesta de Cuarenta Profesores

EN LA OPERA, A LAS 21

Van tocando a su fin los actos de propaganda emprendidos por las distintas agrupaciones políticas que se presentarán a los comicios del próximo domingo 2 de diciembre para la parcial renovación del Concejo Deliberante.

Un acto importante se efectuará esta noche en el teatro de la Opera a las 21 horas, organizado por el Partido Nacionalista, en el cual se proclamarán los candidatos que sostendrá esa joven y ya vigorosa agrupación en las próximas elecciones.

Por segunda vez desde su fundación, el Partido Nacionalista se presenta a la acción cívica, tras haber desarrollado una intensa labor en el Concejo Deliberante por intermedio de dos de sus representantes, los concejales Guerrico y Mugica y luego de haber desarrollado una profícua campaña proselitista empleando originales métodos de propaganda, de los que da acabada muestra el grabado adjunto, referente a una simpática campaña a la que CRITICA dió certero impulso.

Con un programa definido de acción, con hombres jóvenes llenos de pujante entusiasmo, el Partido Nacionalista llega al acto de esta noche bien caracterizado y no menos conocido, con la autoridad que le prestan sus representantes en el Concejo y con el creciente apoyo de una buena parte de la masa electoral.

Juzgamos de antemano brillante el acto de la proclamación a realizarse en la Opera esta noche, ya que por primera vez se introduce la novedad de un programa musical alternado con los números propios de una asamblea política de esta índole.

Comenzará el acto con el Himno Nacional, que será ejecutado por una orquesta de 40 profesores dirigida por el maestro Caluzzio. Le seguirá la proclamación de los candidatos, a cargo del secretario de la Junta de Gobierno del Partido D. Mario E. Navarro Lacour. Continuará "El Carretero", de López Buchardo, por la orquesta y en seguida un discurso en nombre de los candidatos, por D. Federico Oliver.

A continuación Vidalita, Pallemaerts y un discurso por el Dr. Mariano P. Ceballos. Después Recuerdos de la Pampa, de Brenda y la acción municipal del Partido Nacionalista, por el concejal don José Guerrico. Le seguirá "Allegate a mis pagos", de Villota, y las rutas cívicas del porvenir, por el diputado nacional don Julio C. Raffo de la Reta. En seguida "Visión de Buenos Aires" discurso por el concejal Dr. Ing. Adolfo Mujica, finalizando con el Himno a la Bandera de Introisi, por la orquesta.

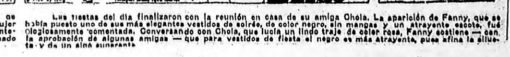
Se gratificará con $ 50

A la persona que devuelva a Arenales 1047, un prendedor porta-retrato de una señora anciana, adornado con perlitas y diamantes por tratarse de un recuerdo de familia.

LO QUE DICE FANNY — *Modas elegantes y baratas* — por De Jong



La consecuencia de la recepción realizada la noche anterior en casa de Cherie ha sido que Fanny se levantara hoy más tarde aún que de costumbre. Su primer pensamiento ha sido acceder a los deseos de Andrés, que le pidió que se pusiera el vestido negro que realza su silueta



Decididamente Fanny amaneció con deseos de demostrar a sus amigas lo bella que es una mujer hermosa ataviada con trajes elegidos inteligentemente. Por ello se puso el elegante tapado adornado con pieles que tan bien le sienta.

Las fiestas del día finalizaron con la reunión en casa de su amiga Chola. La aparición de Fanny, que se había puesto uno de sus más elegantes vestidos de soirée, de color negro, sin mangas y un atrayente escote, fué elogiosamente comentada. Conversando con Chola, que lucía un lindo traje de color rosa, Fanny sostiene — con la aprobación de algunas amigas — que para vestidos de fiesta el negro es más atrayente, pues afina la silueta y da un algo sugerente.

LAS PETICIONES DE LOS OBREROS SON JUSTIFICADAS

Así Nos Dice, al Hablarnos del Conflicto Obrero - Patronal del Rosario el

Dr. CABALLERO

En las primeras horas de la mañana de hoy y en circunstancias en que el jefe político de Rosario, doctor Ricardo Caballero, se disponía a tomar el tren que lo conduciría a esa localidad lo entrevistamos para recabar su opinión respecto del conflicto agrario que actualmente se viene desarrollando en la provincia de Santa Fe y de las inculpaciones que diversas instituciones de esa provincia formulan contra las autoridades policiales a las que se acusa de las violencias que se dicen cometen los huelguistas.

—En el mismo día de hoy—expresa el doctor Caballero—contestaré al memorial de la Bolsa de Comercio de Rosario, organismo que con toda parcialidad, niega su concurso a las autoridades, para la conciliación necesaria en los conflictos que se han suscitado.

Puedo asegurarles igualmente que no cuenta la Bolsa de Comercio con la adhesión de todos los centros adheridos, pues en la Jefatura Política de Rosario existen numerosas comunicaciones de entidades comerciales e industriales en los que se felicitan a las autoridades por la feliz intervención en los conflictos, que se solucionaron satisfactoriamente merced a su actitud de honrada prescindencia y ecuanimidad".

—Cumplo, igualmente con un deber patriótico al afirmar, que no son ciertas las versiones circulantes respecto de pretensiones desorbitadas de los trabajadores del campo." No pretenden éstos salarios que no puedan pagarse; por el contrario solo reclaman remuneraciones que los sustraigan a la vida de miseria que actualmente llevan. Y son a esa legítima pretensión a la que se oponga, no los verdaderos interesados como son los colonos y los agricultores santafecinos, sino esos organismos que falsamente inspirados son los verdaderos enemigos del trabajador argentino y de la paz social de la República. Disiento sí — y eso lo he firmado más de una vez, con los trabajadores respecto de la fecha elegida para plantear sus pedidos. La cosecha argentina debe levantarse a cualquier precio y es en ese sentido que multiplicaré mis actividades para conseguir la solución total del conflicto agrario santafecino.

Estas son las valientes declaraciones del jefe político de Rosario.

Es Sólo de 644 Votos la Mayoría de los Colorados

LA INCOGNITA

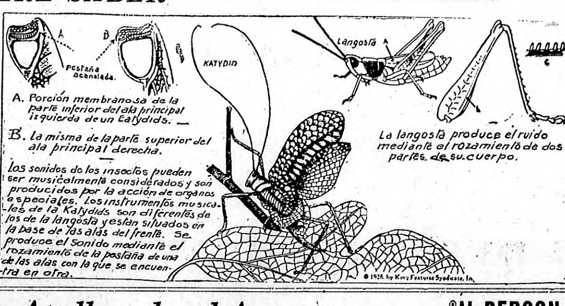
(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 29. — Se iniciará mañana la tarea de escrutar los votos emitidos en las elecciones del domingo. Los datos de los escrutinios primarios sufren diarias rectificaciones, de las cuales el Partido Nacional considera beneficiarse, de modo que a mediodía se informa que la mayoría colorada en el país asciende solamente a 644 votos, hallándose la incógnita en los 30.000 votos observados.

Frente a esta expectativa, promisora para el nacionalismo, está la seguridad en el triunfo que da la prensa colorada, que reafirma su confianza de haber ganado por cerca de 3.000 votos, en lo que respecta a sus candidatos al Consejo Nacional de Administración.

POCHITO QUIERE SABER

Una nota instructiva cada día — por Pim





COMO NO LE PUDO DAR UNA COZ LE DIO CON EL BOTIN

Un Marido Irascible que Atacó a su Esposa en una Forma Poco Cortés, Fué Detenido

LA DENUNCIA

Antonio Núñez y su esposa Ana María Pereda ocupan una habitación en la casa Terrada 1789. Por cuestiones del momento sostuvieron una incidencia. Núñez se violentó demasiado y tomando un botín se lo ubicó en la cabeza a su consorte lesionándola levemente.



Después de ser atendida en una farmacia de las inmediaciones, concurrió a la comisaría 41a. denunciando el hecho.

Núñez fué detenido y se le instruye el correspondiente sumario.

CAUSAS CRIMINALES

El juez doctor García Rams dictó hoy sentencia en el proceso seguido contra Roque Manera, italiano, de 39 años, casado, constructor de obras y acusado por conato de intento de proyecto de propósito de defraudación; le condena a dos años de prisión condicional.

—Ricardo Rivas o Manuel Gadi, árabe, de 28 años, soltero, comerciante, acusado de "alivianar" a su compañero de pieza en el Hotel Torino, Avenida Alem 832, el 7 de octubre último, del peso de una cartera, conteniendo 52 pesos; le aplica 6 meses de prisión.

—José Enebel, austriaco, de 20 años, soltero, carnicero, acusado de "aliviar" también del peso de un décimo de lotería y de 4 pesos a sus compañeros de pieza y apolilladero (calle Cangallo 2347), Max Donner y Abraham Kerner; le impone 8 meses de prisión condicional.

Por su parte, el juez doctor García Torres sentenció en los procesos seguidos contra:

En Avellaneda, el Apasionamiento Político Suscitó un Tiroteo

Resultó Muerto un Inspector de Ferias y Herida Otra Persona. Los Animos Están Exacerbados a Consecuencia de Este Suceso

Anoche en la vecina localidad de Avellaneda se desarrolló un suceso sangriento que epilogó con la muerte de un ciudadano provincialista, resultando herido otro de la misma filiación política, por tres sujetos, que dando vivas al Partido Radical comenzaron a descerrajar tiros contra los nombrados. Una tercer persona que acompañaba a éstos resultó ilesa milagrosamente.



Miguel Ramos, herido

Apasionamiento político

En Avellaneda a consecuencia de las elecciones para intendente del municipio los ánimos están sumamente enconados entre los afiliados al Partido Provincialista y los de la Unión Cívica Radical.

Con este motivo se han desarrollado ya varias veces sucesos sangrientos entre fracciones de los dos bandos, pero jamás ninguna de estas reyertas ha tenido consecuencias tan brutales y que pongan de relieve a qué extremo ha llegado el electorado de la vecina ciudad, como el que se ha desarrollado anoche, y que ha terminado con la muerte de un afiliado al Partido Provincialista, resultando gravemente herido otro.

El suceso

Eran aproximadamente las 21 y 45 de la noche, cuando por la Avenida Mitre transitaban los vecinos Germán Rico, inspector general de ferias francas de Avellaneda, Miguel Ramos, dirigente del Partido Provincial de Villa Porvenir y Luciano Abaurre, cobrador municipal de ésa, conversando sobre las elecciones, cuyo cómputo aun se está efectuando. Pensaban los tres colegas dirigirse a cenar a Buenos Aires, cuando a propuesta de Germán Rico que invitó a sus acompañantes a tomar el vermout, entraron en el despacho de bebidas de Roberto Caprile que éste tiene instalado en la calle Castelli esquina Mitre.

Una numerosa concurrencia llenaba las mesitas instaladas en la vereda, entre los que se encontraban algunos payadores, y a pesar de la resistencia de Abaurre que trató de disuadirlos que no entraran, por hacer más de un año que los tres no ponían un pie en ese almacén, pero a insistencia de Rico, se acercaron al mostrador.

Un tiroteo

He aquí como cuenta el señor Luciano Abaurre, el sobreviviente de este suceso, el desarrollo del mismo:

—No terminábamos de acercarnos al mostrador del almacén de referencia, cuando de pronto escuchamos estos gritos:

—¡Viva el partido radical!

Nos volvimos para mirar quién era el que así vociferaba y de pronto escuché el ruido de disparos y vi caer a mi lado a Rico, que arrojó un chorro de sangre por la boca, mientras que Ramos gritaba a mi lado.

Creyendo que se trataba de una reyerta entre los parroquianos, me incliné para evitar un balazo y el almacenero para evitar mayores desastres, según parece, comenzó a disparar tiros al aire, de modo que, en menos tiempo de lo que se demora, todos se habían refugiado en el interior del almacén o bajo los mostradores, mientras que siete individuos daban gritos, disparando como cerca de cincuenta tiros.

Un muerto y un herido

Poco después llegaban varios agentes de policía, los que detuvieron preventivamente a cuanta persona se encontraba allí.

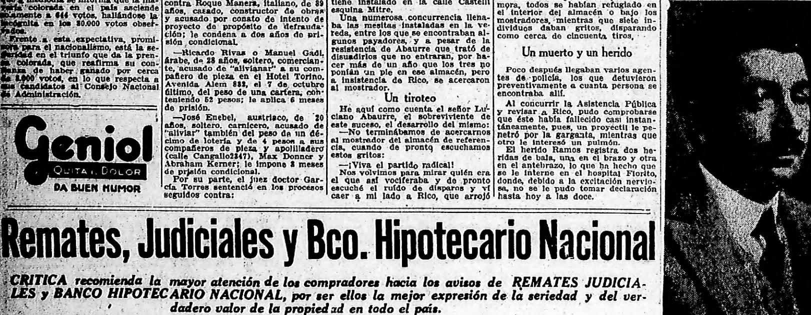
Al concurrir la Asistencia Pública y revisar a Rico, pudo comprobarse que éste había fallecido casi instantáneamente, pues, un proyectil le penetró por la garganta, mientras que otro le interesó un pulmón.

El herido Ramos registra dos heridas de bala, una en el brazo y otra en el antebrazo, lo que ha hecho que se le interne en el hospital Fiorito, donde, debido a la excitación nerviosa, no se le pudo tomar declaración hasta hoy a las doce.

Indignación en Avellaneda

El bárbaro suceso de que nos ocupamos, ha suscitado una extraordinaria indignación en Avellaneda, donde los protagonista son personas sumamente estimadas.

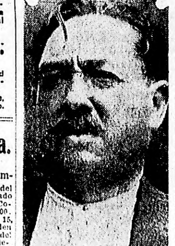
Se comenta entre otros hechos, el



Germán Rico, muerto

de la repetición de estos atentados, que evidencia la existencia de un núcleo de individuos dedicados a llevar a la práctica estos hechos, que tan poco hablan en favor de la cultura cívica de la cercana ciudad.

En el comité del Partido Provincialista hoy se reunieron todos los afiliados para comentar y disponer la hora en que acompañarán los restos mortales del señor Rico, cuya muerte deja huérfanas a cuatro criaturas.



Luciano Abaurre, que se salvó milagrosamente

Se temen represalias

Aunque los autores del atentado no han sido habidos, se susurra en determinados círculos quiénes pueden ser, sindicándose a los ocupantes de un automóvil Ford, de chapa entre el número 500 y el 700 que fueron vistos en compañía de un sujeto de malos antecedentes que puede ser el que haya planeado el asalto.

Por su parte la policía teme que la indignación suscitada entre los provincialistas por este suceso vandálico se traduzca en represalias, que van a terminar por convertir a la ciudad de Avellaneda en un campo de Agramante político.

No hay detenidos

Salvo el señor Luciano Baurre y el dueño del almacén que se sospecha conoce a los atacantes pues en su despacho de bebidas se reunen muchos individuos de filiación radical, no hay por ahora ningún detenido. Si el señor Baurre ha sido detenido, es a los objetos de declarar, aunque se espera que se le ponga en libertad de un momento a otro.

El sepelio

Aunque las autoridades del partido no han dispuesto todavía a qué hora se efectuará el sepelio, sábese que éste constituirá un acto de demostración de fuerzas provincialistas aunque las autoridades tomarán todo género de precauciones para evitar una reyerta que pudiera tener consecuencias más sangrientas que la que nos ocupa.

Interviene en la instrucción del sumario, la comisaría 1a. de Avellaneda, habiéndose dado intervención al juez de turno, doctor Chanetón.

AL PERSONAL DE CORREOS SE LE HARA JUSTICIA

El Nuevo Director General de la Repartición Estudia el Caso Con Criterio Ecuánime

LAS APTITUDES

Persiste alrededor de las grandes reparaciones publicadas, un ambiente de inquietud, provocado por las recientes cesantías que, en algunas de ellas, se han ordenado.

La situación especial en que se encuentra gran parte del personal últimamente designado y que se imputa a partidas fuera de presupuesto, da cuerpo a versiones que se propalan a cual más alarmante, y que mantienen desde luego la zozobra en el ánimo del personal que se halla en esas condiciones.

El nuevo director general de Correos y Telégrafos, donde milita una gran cantidad de empleados, ha adoptado una serie de disposiciones adminitrathivas y disciplinarias que, de primera intención, muestran la punta de otras más severas y más ejecutivas.

Estas no tendrán, sin embargo, el carácter ni las consecuencias que se ha dado en atribuirle. El doctor Amallo busca en las sucesivas visitas que ha realizado a las muchas secciones del Correo, el punto de contacto con el personal, de manera de relacionarse con éste y percibir directamente la verdadera situación que ocupa en esa gran organización.

De este modo, el doctor Amallo ha recogido antecedentes que, a su penetración de hombre fogueado en el desempeño de actividades múltiples y diversas, no pasarán desapercibidas y en cambio le serán aprovechables.

Con un concepto humano de la función, el doctor Amallo analiza cada una y todas las situaciones.

—He sido juez muchos años — dice — y mi experiencia me hace distinguir claramente la verdad y la ficción. Al descender hasta los zótanos de este gran palacio, se me han reproducido cuadros de dolor. Prisioneros allí; he visto empleados con veinte y hasta con veinticinco años de servicio arrastrando la carga de sus años y la amargura de su vida quebrantada por el sueldo miserable y faltos desde luego de entusiasmo y de estímulo.

Contrasta con esta visión cierta, la otra, que permite encontrar gente que ha llegado recién y se ha encaramado en grandes puestos de verdadera responsabilidad y que ellos hacen subalternos por falta absoluta de condiciones de toda naturaleza.

Para enmendar esa plana absolutamente subvertida y para señalar una orientación más justa, más ecuanime, estoy empeñado en compenetrarme de la vida animada de este enjambre de hombres y mujeres que trabaja en el Correo. Para significar las funciones y los funcionarios, pondré todo el afán y la cordialidad que animan mis empresas.

En efecto, el director general de Correos y Telegrafos, ha realizado actos que corroboran el concepto de sus declaraciones.

Recién no más, ha dado destino a una señora, cuyo esposo e hijo, enfermos en Córdoba, reclamaban la proximidad de la esposa y madre alejada para el cariño y el cuidado de sus enfermos por las necesidades del trabajo.

AL SUFRIR UN VAHIDO, CAYO FALLECIENDO

El Accidente Ocurrió Hoy en la Calle, Siendo la Víctima un Hombre

SE GOLPEO

Un percance de fatales consecuencias ocurrió hoy en la intersección de las calles Tucumán y Leandro N. Alem, del que resultó víctima Juan Coy, holandés de 45 años de edad.

En circunstancias que el nombrado transitaba por la primera arteria al Oeste, sufrió un vahido y al caer se produjo heridas en la nariz y en la cabeza. Trasladado al consultorio de la Asistencia Pública, dejó de existir, mientras se le practicaba la cura de primera intención.

La víctima se domiciliaba en Lanús, calle Pieres núm. 1982.

Intervino la policía de la sección 1a., iniciando el sumario de estilo.

Será Tratado el Pedido de Revocatoria

El Delegado Demócrata Impugnó Todas las Firmas del Petitorio de los Radicales

LA TESIS

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 29. — La Junta Electoral municipal se reunirá hoy a las 19 horas para tratar el asunto de la revocatoria municipal presentada por los doctores Tello y Viñas, ayer.

El delegado demócrata, Dr. Oheill, impugnó todas las firmas del petitorio, por creer materialmente imposible que, en el breve término de 48 horas, el escribano Funes haya podido certificar las 6.500 formas.

Contestó el delegado radical, señor Moyano, sosteniendo que la Junta debe legalmente convocar a elecciones, impugnando la tesis sostenida por el delegado demócrata.

Se Espera la Unión de los Radicales de Córdoba Pronto

Regresó la Comisión que se Entrevistó con el Doctor Irigoyen, a Quien se Planteó el Pleito Municipal

(De nuestro corresponsal)

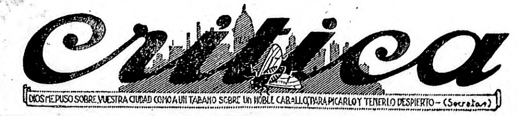
CORDOBA, 29. — Llegó hoy la comisión de radicales que se entrevistó con el doctor Irigoyen, a quien planteó el pleito suscitado por la cuestión de la Municipalidad, creyéndose que la solución dada por el presidente unirá las fuerzas radicales para la próxima elección municipal.

Remates, Judiciales y Bco. Hipotecario Nacional

CRITICA recomienda la mayor atención de los compradores hacia los avisos de REMATES JUDICIALES y BANCO HIPOTECARIO NACIONAL, por ser ellos la mejor expresión de la seriedad y del verdadero valor de la propiedad en todo el país.









SIEMPRE
PIERDE.

Teléfonos: Rivadavia, 6800 — *El Diario de Buenos Aires para toda la República.* — Jueves 29 de Noviembre de 1928 — *Automovilismo*

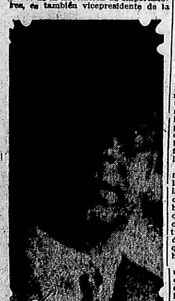
El XI Salón del Automóvil Será una Expresión del Progreso Alcanzado en el Año por la Vigorosa Industria Automotriz

El Automovilismo ha Revolucionado al Siglo XX con los Adelantos que ha Traído Consigo, y la Exposición que se Inaugura Hoy es la Mejor Demostración

Tampoco el Señor Fehling Sabe Donde se Hará el Próximo Salón

Se Muestra Satisfecho de los Trabajos Realizados y del Aspecto General Que Presenta la Exposición

El señor Alberto Fehling, presidente de la Asociación de Importadores, es también vicepresidente de la


Señor Alberto Fehling

comisión organizadora del XI Salón del Automóvil.

El señor Fehling hace pocos días ha tenido oportunidad de hacernos conocer su opinión sobre el salón del automóvil, y fué por ello que al encontrarle ayer en el Pabellón de las Rosas realizando una recorrida general, nuestra pregunta fué para conocer su opinión sobre la presentación general del Salón.

—Creo, nos dijo, que dentro de lo apurado con que ha tenido que trabajarse; de la necesidad de hacer las cosas ligeras después de que la Municipalidad nos dió el permiso definitivo para efectuar el Salón del Automóvil, los trabajos realizados bien se pueden calificar de perfectos. Es indudable que no se han podido cumplir con muchos de los propósitos que abrigábamos cuando iniciamos la tarea de organización, pero ello fué debido a la noticia de que este local sería demolido.

Por otra parte, continuó diciéndonos el señor Fehling, como se tiene la certeza de que ya el Pabellón de las Rosas no podrá ser escenario de otra exposición de automóviles, no hemos querido hacer grandes gastos que a nada beneficiarían. Se ha procurado que el decorado se halle dentro de la importancia que un Salón del Automóvil lo requiere, pero sin que por ello, quiera decir que no se hubiera podido hacer mejor.

Como ustedes ven, estoy haciendo una recorrida final, y encuentro todo de buen grado, y soy de opinión que esta exposición marcará uno de los acontecimientos más grandes para el automovilismo argentino.

—¿Para el próximo salón, tienen ya resuelto dónde lo harán?

—Todavía no se ha resuelto nada —nos dice—. Primero queremos terminar con este Salón y luego hablaremos sobre los venideros, pero algo se ha de hacer por el bien del automovilismo argentino.

EL AUTOMOVIL SIMBOLIZA INDEPENDENCIA

La Vida Moderna Exige para cada uno su Medio de Transporte a Toda Hora

LOS FERROCARRILES

El automóvil es el vehículo del porvenir se ha dicho, y no sin fundamento. Analizando las condiciones de la vida moderna, se deduce de inmediato que es necesario disponer a toda hora y en todas circunstancias de medios de transporte individual, y el automóvil resume esas condiciones con ejemplar integridad.

Si bien es cierto que el ferrocarril ha sido hasta hace poco el medio más cómodo de transporte de personas y cosas, es también una evidencia que simboliza la obligación, la disciplina, como él mismo lo demuestra al estar prisionero en sus rieles.

La diferencia entre los dos medios de locomoción reside principalmente en el tiempo. El ferrocarril pierde tiempo por las esperas, los trasbordos, el transporte mismo se hace aún en ciertas líneas a una velocidad media inferior a la que desarrollan los automóviles.

Y otra ventaja evidente para el automóvil, es la que reside en la siguiente disgresión:

El ferrocarril ha llegado a un grado de perfeccionamiento que es difícil de superar, si bien la electrificación de vías parece preocupar a los ingenieros. Con ello, no se mejora mucho las condiciones del transporte; sólo significan economías para la misma empresa.

En cambio, el automóvil está en un período de franca renovación. Recién salimos de los pasos iniciales, y es de imaginar que la simplificación de manejo y adquisición, sea el problema que encaran ahora los constructores.

Los costos de traslado ya son inferiores, aunque los precios de los combustibles se mantienen todavía elevados.

Se ha calculado recientemente que por pasajero-kilómetro, resulta un gasto de sólo el 10 por ciento del precio de un pasaje de segunda clase de ferrocarril, y eso viajando en un lujoso automóvil, utilizando la velocidad que más plazca y sin sujetarse a horarios ni a disciplinas extrañas a su capricho.

Una mejora que a simple vista resulta posible, es la de la suspensión de los automóviles, que marcha pareja con la de los caminos, cosa que en los ferrocarriles ya se ha llegado al máximo de perfeccionamiento y sólo puede mejorarse a costa de muchos gastos.

Y por último diremos que el automóvil es preferible para la vida íntima misma, y cuando poseamos caminos especiales para automóviles como Estados Unidos e Italia, aptos para toda clase de coches y velocidades, nos detendremos a pensar en el precario porvenir de los rieles.

COMPLICACIONES PARA OBTENER EL REGISTRO

Obtener hoy día el registro de chauffeur es encomendar la paciencia a Job. Las dificultades de trámite que se ponen son engorrosas y que a nada práctico conducen.

Comencemos por el examen. El examinador suele salir con cada pregunta en forma de chiste que aturulla al aspirante a chauffeur y termina por confundirlo en forma que no sabe ni lo qué dice o lo qué hace. ¿Qué diablos tiene que saber, por ejemplo, el conductor de camión, donde queda el registro civil de la sección 24a.? Y preguntas por el estilo se formulan continuamente.

Luego, los otros trámites se realizan siempre en forma lenta y penosa, haciéndose interminable el tiempo que se pierde.

Y nada de esto debe ocurrir. En ninguna ciudad del mundo, se oponen tantos obstáculos a un aspirante a chauffeur, como en el nuestro.

29 DE NOV. AL 9 DE DIC.
XIº
SALON DEL
AUTOMOVIL
PABELLON DE LAS ROSAS BUENOS AIRES

LAS CARROCERIAS Y COLORES SON LA NOTA DESTACADA

Las Innovaciones de este Año se Refieren en Gran Parte a Presentación

LOS COMPRADORES

El exponente máximo de la industria automotriz reunirá en esta ocasión novedosas innovaciones para conquistar nuevos adeptos al automovilismo.

La presentación es el aspecto más destacado que parece decidir a los compradores, quienes juzgan en mérito al adelanto alcanzado por la industria que ya produce los mejores productos a precios irrisorios.

Un comprador de la actualidad no se detiene a juzgar las bondades de orden técnico que su vendedor le ofrece, por la confianza y el convencimiento que ha nacido de que los coches es lo mejor que le pueden dar en cambio de su importe, y decide su operación en la mayoría de los casos por el agrado que las líneas del conjunto le merecen, de acuerdo con su gusto estético.

Las exigencias del mercado las regulan el deseo de los compradores, como una lógica armonía entre la demanda y la oferta, e interpretándolo así los fabricantes han tratado de satisfacer el gusto de sus clientes, produciendo unidades que tengan como faz sobresaliente la presentación.

Eso es lo que ha influído mayormente para que la producción de este año haya dedicado preferente atención a la suntuosidad de sus carrocerías y la buena combinación de sus coloridos.

Por estas causas es que en el Salón que se inaugura nos será dado apreciar las mejoras que en este sentido se han realizado. Carrocerías y coloridos son la nota sobresaliente y, sin duda, impresionarán favorablemente a la concurrencia.

FRANQUICIAS A LOS SOCIOS DEL C. A. A.

La comisión organizadora del XI Salón ha resuelto que los socios del Círculo Automovilista entren gratuitamente a la exposición, debiendo presentar sus carnets de la citada entidad.

Es, a todas luces, una resolución simpática y atinada.

UNA NOTA ORIGINAL


Una nota original se presentará en el stand de Tyde Water Oil, productores del aceite Veedol y de la nafta Tydol, consistente en una miniatura del Graf Zeppelín, obra del escultor Amílcar Nana, quien ha sabido dar una impresión exacta del dirigible alemán

Es Necesario Construir el Palacio del Automóvil

De Una Vez Por Todas Debe Abandonarse el Pabellón de las Rosas

En cada oportunidad del Salón del Automóvil, debemos ocuparnos de la falta que tiene nuestra ciudad de un local adecuado para tal exposición, que bien podía denominarse Palacio del Automóvil, como existen en las ciudades de mayor importancia mundial y que al estar de acuerdo con las exhibiciones que allí se realizan, contribuyen a la decoración edilicia del Municipio.

Y a medida que transcurren los años y la obra no se realiza, mayores van siendo las dificultades que se presentan en cada ocasión, porque el viejo barracón donde estaba instalado el Pabellón de Las Rosas y que ya reclama la piqueta municipal, es mal ambiente para el magno espectáculo, no sólo por tener que hacerse una cantidad de obras de presentación ficticia, sino que tampoco ofrece las más elementales medidas de seguridad para el público que concurre y los capitales expuestos.

Buenos Aires, reclama su edificio especial para la exposición anual del automóvil, que por otra parte no tendría este fin exclusivo, dado que durante los meses que no se realizan exposiciones de automóviles, se podría utilizar con provecho para otra clase de exhibiciones industriales o deportivas y que siempre serían provechosas para los expositores y organizadores.

Carecemos del lugar adecuado para llevar a cabo certámenes de la importancia del que nos ocupa y no es posible postergar por más tiempo esa construcción, que no sólo es imprescindible sino que puede resultar un negocio de pingües beneficios para sus organizadores.

Los dineros que se invierten anualmente sin provecho en mantener la estabilidad del Pabellón de Las Rosas, que ya resulta harto insuficiente para la magnitud del espectáculo, representarían mucho más de las amortizaciones que obligarían el capital invertido.

Por suerte, ya está resuelta la demolición del viejo Pabellón y que sólo se ha demorado para no hacer fracasar la exposición de este año y la necesidad arbitrará recursos para construir de una vez por todas la obra requerida.

Terminada Esta Exposición Estudiaremos la Próxima

El Señor Liberti, Secretario del A. C. Argentino, Nos Hace Algunas Declaraciones Sobre el XI Salón del Automóvil

El señor Atilio Liberti, secretario del Automóvil Club Argentino, ocupa, también un puesto en la comisión organizadora del XI Salón del Automóvil.

Requerido por nosotros para expresar su opinión sobre la citada exposición nos ha dicho que siempre ha sido un entusiasta del Salón del Automóvil y que, en la presente oportunidad no se puede dudar de su éxito.

—El Salón del Automóvil — nos dice —, llena una necesidad, como es la de despertar el entusiasmo del público por los nuevos modelos y provocar esa discusión sobre los valores de las distintas marcas, entre los que acuden al salón. Tiene, también, la virtud de servir de cotejo y estimulante para los propios exhibidores, quienes se esfuerzan por superarse en la presentación de sus modelos.

—El Automóvil Club Argentino — continúa diciéndonos el señor Liberti —, ha dado sus mejores esfuerzos en el éxito de este último salón, que tendrá por escenario el viejo Pabellón de las Rosas, que ha visto triunfar a una de las manifestaciones de la industria más potente y simpática. Los dirigentes del Automóvil Club Argentino han puesto todo su entusiasmo en el mejor éxito de la organización y bien puedo asegurar que, pese a los inconvenientes con que se ha tropezado, la exposición resultará un éxito.

—¿Tienen resuelto ya dónde organizarán el salón del año próximo?

—Todavía no se ha resuelto nada. Se quiere terminar primero con el XI Salón y después pensaremos en la organización del próximo, para el cual todavía hay un año por delante. Terminada esta exposición, veremos lo que haremos.

Señor Atilio Liberti

El señor Liberti, abrumado por el calor, puso punto final a la entrevista.

El Sueño del Automóvil Propio

El automóvil es una necesidad urgente del momento. Ya las carrindangas viejas y en desuso, las antiguas victorias placeras desaparecen de la ciudad, se borran del paisaje urbano, derrotadas por el progreso. La vida corre veloz por las arterias de Buenos Aires y ya se exige también el sacrificio de "la carroza de todos" en las congestionadas calles del centro, como solución única y eficaz para el difícil problema del tráfico.

Al sueño de la casa propia ha sucedido el sueño del automóvil propio. Toda la clase media constituída por familias acomodadas — empleados de banco, burócratas, habilitados y comerciantes al por menor — alientan la esperanza de poseer un automóvil cualquiera sea la marca. Esperanza que se agranda y se convierte en preocupación constante en las vísperas del Salón del Automóvil.

El auto se ha democratizado. Es y debe ser el vehículo de la multitud. Y así llegará el día en que, como en las grandes ciudades yanquis, el mismo proletariado, la clase obrera, podrá disponer de un humilde y heroico coche Ford.

La otra víctima

Hay otra víctima del automóvil: la bicicleta, vehículo de juguetería, cuyo fracaso en nuestra ciudad contrasta con el éxito que obtiene en países como Holanda donde hasta las monjas van en bicicleta.

"No hay nada más idiota que una bicicleta", dijo Pitigrilli. Y los muchachos que hoy la rechazan le dan la razón al humorista italiano. Las bicicleterías de la infancia de ayer, cierran sus puertas por la ausencia de clientes.

Los muchachos de familias pudientes exigen ahora un automóvil y poseen una asombrosa cultura automovilística. Conocen a la distancia las marcas y saben hacer diferencias con un criterio técnico extraordinario.

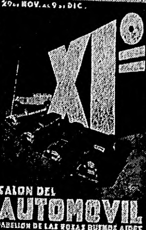
Al chico que sale de la escuela con buenas clasificaciones, ya no se le conforma con una bicicleta.

El XI Salón del Automóvil

Todos los años se organiza en nuestra ciudad un Salón del Automóvil. El número XI, cuya inauguración se llevará a cabo hoy en el Pabellón de las Rosas, ha despertado enorme interés.

Será, sin duda, la muestra más completa de autos, camiones y accesorios, revelará los adelantos de la mecánica.

Ya pueden prepararse los padres de familia. El XI Salón del Automóvil volverá a preocuparlos con el sueño del automóvil propio, que es la necesidad urgente del momento.





LA SOLUCION DEL TRAFICO PESADO DEBE ENCARARSE

Su Eliminación Redundaría en Beneficio de Todos los Habitantes

EL PROBLEMA

El tráfico continúa constituyendo un serio problema para nuestra ciudad. El progreso de la misma no ha podido ser previsto por nuestros abuelos cuando se realizó el delineamiento general de las calles, y es así como Buenos Aires, ciudad moderna por sus hábitos y riqueza y su centro de acción, continúa siendo una colonial por sus calles estrechas.

Buenos Aires necesita en primer lugar ensanchar sus calles, y si bien este problema tiene una solución larga, se está realizando paulatinamente, pero lo que necesita también es eliminar el tráfico pesado del centro de la ciudad.

La estrechez de las calles no permite la circulación de carromatos tirados por varias yuntas de caballos, que entorpecen la ligereza del tráfico y provoca los trastornos consiguientes.

Nuestros ediles deben contemplar la necesidad de eliminar cuanto antes la tracción a sangre dentro del perímetro de la capital, o al menos de un radio prudente de la misma. El automóvil es hoy por hoy el medio de transporte más rápido que existe para las ciudades y de la conveniencia del mismo se prueba en las grandes avenidas donde a pesar de circular un número de coches en triple número que en una calle, el tráfico se desarrolla perfectamente porque no existe el tráfico pesado que lo trastorna.

El progreso sorprendente del automovilismo ha encontrado a Buenos Aires en situación de atraso para poder cumplir con el ritmo de ciudad moderna, y entonces hay que apelar a los recursos extremos para que el tráfico se pueda realizar en perfectas condiciones.

Me Toca Ahora Descansar Después de Tanta Tarea

El Ingeniero Esteban Carbone se Muestra Optimista Sobre el Exito del Salón del Automóvil

El ingeniero Esteban Carbone, secretario de la comisión organizadora del XI Salón del Automóvil, ha sido uno de los miembros de la comisión citada, que más ha trabajado por el éxito del actual Salón, sin que por esto querramos desmerecer la labor de los demás dirigentes de la misma.

El hombre se hallaba ayer lo más satisfecho. Cuando lo vimos, su cara sonriente demostraba que todos los detalles se habían ya cubierto y que el éxito del Salón podía anticiparse.

—Ya CRITICA ha dado su opinión al respecto — nos dijo, contestando a nuestras preguntas —. Si días atrás les vaticiné el éxito del XI Salón del Automóvil, hoy se lo puedo garantir bajo mi palabra de honor. Esta es la mejor exposición automovilística que se ha presentado hasta la fecha, no sólo por la cantidad de coches de toda marca que se exponen, sino por la calidad de las mismas, algunas de ellas una completa novedad para nuestro público. Y no sólo en automóviles se ha conseguido marcar un record de presentaciones, sino también en el renglón camiones, pues este año se expondrá un número más elevado de vehículos de dicha categoría. Los hay de todos tamaños, categorías y tonelajes, y también hay algunas novedades en cuestión marcas. Los stands para accesorios también han aumentado y las casas expondrán varias novedades.

—En fin — continúa diciéndonos el ingeniero Carbone —, tengo la sensación de que el XI Salón del Automóvil clausurará el viejo Pabellón de las Rosas con un verdadero acontecimiento nacional. Todo se halla listo para el acto inaugural, al cual acudirán las autoridades municipales y nacionales, y después de esto me tomaré un pequeño descanso que, creo habérmelo ganado.

—Y para el año que viene, ¿no tienen aún nada resuelto?

—Ya les he dicho que no. Déjennos terminar con esta exposición antes de pensar todavía en la que viene.

Ingeniero Esteban Carbone

El Salón del Automóvil Establece Valores y Renueva la Fe en las Máquinas Simpáticas

El Señor Agustín Motto Nos Hace Conocer Sus Impresiones Sobre la Realización de Exposiciones Automovilísticas

El señor Agustín Motto, presidente del Automóvil Club Argentino, es también, por su cargo, presidente de la Comisión organizadora del XI Salón del Automóvil.

Hombre de prestigios y de sanas intenciones, preside la institución de más prestigios en el ambiente automovilista y ha sabido interpretar con justeza los altos postulados del automovilismo argentino.

Luchador de fibra y entusiasta de todo cuanto signifique un progreso y una demostración de dinamismo, el señor Motto ha sido uno de los factores que han luchado por el mejor éxito de la gran exposición que se inaugura.

—Yo creo necesario el Salón del Automóvil, comienza a decirnos, por dos motivos: 1o., porque establece la diferencia de valores entre los automóviles de distinta procedencia, y 2o. porque obliga a exponer novedades y el público se entusiasma, admira, coteja y surgen los nuevos compradores. El Salón del Automóvil tiene la misión de servir como un arte de encantamiento hacia aquellos espíritus reaccionarios al automóvil, pero que a la larga, si se logra hacerlo concurrir a esta exposición, no tardará en convertise en un ferviente adorador del auto propio.

El Salón del Automóvil ha tenido entre nosotros, prosigue diciéndonos el presidente del A. C. Argentino, la virtud de demostrar los altos valores de una industria que ha revolucionado al siglo veinte y cuyos progresos son extraordinarios como lo revela la producción que año a año se nos va presentando.

El Automóvil Club Argentino, al iniciar por primera vez las gestiones para realizar, a igual que en las principales ciudades europeas, el Salón del Automóvil, lo hizo con la seguridad de que contribuía a afianzar el progreso de un medio de transporte, que al abaratarse con la mayor producción, traería aparejadas muchas ventajas materiales, como lo estamos comprobando.

—¿Considera necesario establecer un salón permanente — le preguntamos.

Don Agustín Motto

—No; un salón permanente resultaría poco interesante. El público se interesa por la novedad y la exposición permanente dejaría de ser una novedad. Soy en cambio un decidido partidario de realizar dos salones anuales, el de invierno y el de verano que provocan la presentación de los nuevos modelos para esas dos estaciones.

—¿Dónde harán los próximos salones?

—No tenemos ningún proyecto en firme todavía, nos contesta el señor Motto. Es cierto que el Pabellón de las Rosas resultaba insuficiente, pero era el único local adecuado con que contábamos. Ahora hay que ir pensando en buscar otro local, pero todavía no hay nada definitivo. Tenga en cuenta que estamos trabajando por el éxito del XI Salón, del venidero ya tendremos tiempo de ocuparnos.

—Quizás en el edificio que construirá el A. C. A., se hará el Salón — insinuamos. Pero la respuesta fué negativa:

—En nuestro local social no se podrá hacer el Salón del Automóvil, porque será un local cuya capacidad la colmaremos con las propias necesidades del club.

Hizo aún otras consideraciones sin importancia y el señor Motto al despedirnos, nos agregó:

—El éxito del Salón del Automóvil está en que establece valores y renueva la fe y el entusiasmo en las máquinas simpáticas al gusto del público.

HABRA NUMEROS DE DIVERSIONES

La comisión organizadora del Salón del Automóvil ha preparado un interesante programa de audiciones que se oirán durante las horas de la noche, y durante todos los días que permanezca abierta la exposición.

Se ha procurado seleccionar los números que intervendrán, así como las orquestas que se harán oír con continuidad desde distintos puntos del Salón.

El XI Salón del Automóvil Hace Honor a la Industria y Progreso del País

XIº SALON DEL AUTOMOVIL

XI SALON DEL AUTOMOVIL

NOVIEMBRE 29 DICIEMBRE 9

PABELLON DE LAS ROSAS

INVITAMOS CORDIALMENTE A NUESTROS FAVORECEDORES Y AL PUBLICO EN GENERAL A QUE VISITEN LA EXHIBICION DE LOS PRODUCTOS QUE REPRESENTAMOS.

PABELLON DITLEVSEN & Cía. Ltda.

AUTOMOVILES

RUGBY DURANT

DE 4 Y 6 CILINDROS — DE 6 CILINDROS

La vasta popularidad de estas dos marcas confirma sus bien ganados prestigios.

ANEXO AL PABELLON DITLEVSEN & Cía. Ltda.

CAMIONES

RUGBY

Fabricados especialmente para la República Argentina

TIPOS DE CARROCERIAS PARA CUALQUIER TRABAJO

CAMIONES FEDERAL 4 Y 6 CILINDROS

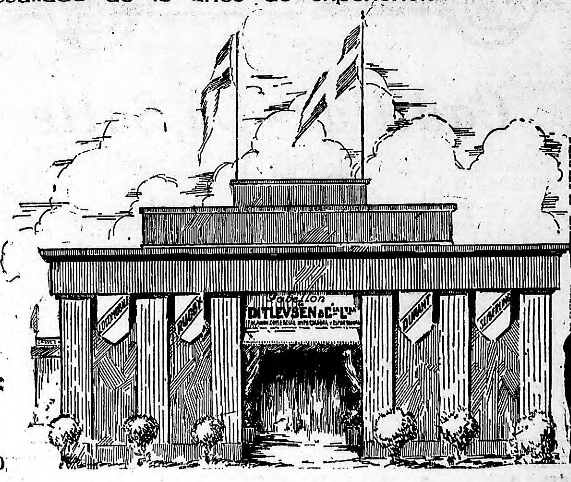
DE 1 A 7 1/2 TONELADAS DE CARGA UTIL

Verdaderos camiones en todo sentido — Resultado de 18 años de experiencia

SALON PRINCIPAL (ESCENARIO)

ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES
HERRAMIENTAS PARA TALLERES

BATERIAS DITCO, ETC.
NEUMATICOS SEIBERLING
LLANTAS MACIZAS SWINEHART



DITLEVSEN & Cia. Ltda.

SOC. ANON. COMERCIAL, IMPORTADORA Y EXPORTADORA

INGENIERO HUERGO 1335 — AVENIDA DE MAYO 600

BUENOS AIRES

...nstruir Caminos es Acelerar el Progreso de la Rep...

El Salón del Automóvil es una Expresión de los Adelantos Técnicos de la Industria

El Señor Julio Fevre, Pioneer del Automovilismo en el País, es un Decidido Partidario de la Realización del Salón del Automóvil

Nombrar a don Julio Fevre es recordar los tiempos viejos del automovilismo argentino, en que ir a Palermo consistía en una verdadera hazaña y en un raid de resonancia. Don Julio Fevre ha sido un pioneer de nuestro automovilismo y su nombre se halla agregado a cuanta iniciativa de valor se ha presentado dentro del ambiente.

Importador de los primeros autos que llegaron al país, ha sido el alma de toda iniciativa de progreso.

Cuando se organizaron por primera vez las exposiciones de automóviles, el señor Julio Fevre ocupó un puesto destacado en la organización de las mismas y bien puede decirse que fué él, quien con sus iniciativas y su dinamismo contribuyó al mejor éxito de las mismas, que han llegado con el tiempo a la culminación de lo que hoy es, como exponente del adelanto mecánico de la industria automotriz.

Siendo don Julio Fevre presidente del Automóvil Club Argentino, se iniciaron la realización de estas exposiciones anuales, que con el tiempo constituirían la manifestación más potente de la organización automovilista.

La firma Fevre y Cía., ahora, Fevre y Basset, nunca ha negado el aporte de su cooperación decidida y los stands o pabellones especiales, siempre han sido un motivo de orgullo en cualquier Salón del Automóvil.

El éxito del Salón del Automóvil

—El éxito del XI Salón del Automóvil no puede discutirse, nos dijo el señor Fevre cuando fuimos a interrogarle, y esa superación no es otra cosa que una ley natural que provoca el progreso de nuestro automovilismo. Año a año crece enormemente la importación de automóviles y cada mes crece la lista de importadores, con el agregado de uno nuevo que trae una marca desconocida para nuestro público.

El triunfo debe, pues, pronosticarse sin temor alguno. Por otra parte, es innegable que la realización del Salón del Automóvil llena una sentida necesidad, y que es al mismo tiempo una expresión.

El señor Fevre habló con entusiasmo del Salón del Automóvil y luego, como recordando una opinión suya vertida tiempo atrás, nos dice:

—Si la memoria no me engaña, en una oportunidad manifesté que el Automóvil Club Argentino debería tomar ingerencia en la realización de los salones que se efectúan en el interior. En verdad, no veo la necesidad de los mismos y a nosotros nos eroga grandes gastos. Se nos dirá que existe la voluntad de ir o no a estos salones del interior, pero figúrense la situación en que queda el agente de una marca que no se presenta a la exposición. Es este un problema que debería ser solucionado, pero, sin embargo, nada se ha hecho hasta la fecha.



DODGE: 1o. D. T. Stanton, director de exportación; 2o. Julio Fevre; 3o. Diego Basset; 4o. Gilbert E. Blowquist; 5o. Francis J. Day

Lo que expondrá la firma

Después de una pausa, el señor Fevre, a nuestro requerimiento sobre lo que presentarán en el Salón, nos dice:

—La firma Fevre y Basset estará como todos los años dignamente representada en el XI Salón del Automóvil. Este año, como siempre, presentaremos verdaderas novedades, pues, en nuestro stand se hallarán el nuevo Dodge Senior, que presenta notables mejoras en su presentación. Este coche con el Dodge Victory han constituído dos notas de relieve en el comercio automovilístico del corriente año, y señalado dos verdaderos acontecimientos, como muestra de los progresos alcanzados por nuestra industria.

En el stand Dodge se hallará todo lo bueno que puede exigirse en la construcción automotriz. Los autos Dodge que han merecido una fama mundial que nadie osa discutir, tendrán este año una oportunidad más de triunfar ante el cotejo que establecerá el propio público que concurra al Salón.

El nuevo Senior, así como el Victory presentado también con notables adelantos, han de constituir dos grandes sucesos de este año.

El señor Fevre tuvo que atender una consulta de su socio el señor Basset, y entonces dimos por terminada la entrevista.



Concurra al Salón del Automóvil, en el Pabellón de las Rosas.

El Líquido Warner

Un buen amigo del automovilista es el líquido Warner, que se expondrá en el stand de la firma R. Lehmas y Cía. El producto Warner es una soldadura líquida para obturar todas las pérdidas de aguas en el radiador, y no dificulta la circulación del agua por el mismo.

El líquido Warner puede dejarse indefinidamente en el radiador, pues evita también que el óxido perfore el metal y las costras obstaculicen la circulación del agua.

Lo que Expondrá E. Abal y Cía.

STAND AUTOMOVILES RENAULT: Chassis Vivasix, 6 cilindros; Sedan 7 asientos Vivasix, 6 cilindros; Faeton Sport Vivasix; Cabriolet de lujo sobre chassis 6 cilindros especial; Sedan Monasix, 4 puertas.

STAND CAMIONES RENAULT: Camión para 6 1|2 toneladas; Chassis camión para 3 1|2 a 4 toneladas; Chassis camión para 2 1|2 toneladas; Locotractor para empresas constructoras, industriales e importantes explotaciones;

Moto Bombas para incendio con camión Transporte para personal y materiales para incendio.

Los Salones de Automóvil Reunen a Todas las Clases Sociales

La Afluencia de Visitantes es Heterogénea por el Interés Que Despierta la Industria Automotriz

Mundialmente ocurre el mismo fenómeno durante los certámenes de la industria automotriz. Los salones se ven colmados de público, pero con una característica que los distingue de todas las reuniones colectivas. Se encuentran allí el encopetado propietario y el hábil y humilde mecánico. ¿Qué virtuoso acto los atrae por igual? El contemplar una vez los magníficos productos de la industria sea de su propia patria sea del extranjero. La mecánica es arte puro puesto al servicio aplicado de una comodidad mayor en la vida. No tiene patria. Nuestro ambiente, no es por cierto distinto. El automóvil que pudo ser símbolo de riqueza y lujo, es actualmente interpretado como medio de trabajo y comodidad que disfrutan todas las clases sociales, que aunque no las protejamos, existen en las mayores democracias.

Estas circunstancias, agradables desde luego, como observación del desarrollo social y progresista de los pueblos, hacen que en los lugares de exposición se congreguen los más diversos matices de las actividades de los hombres.

Concurre allí el acaudalado estanciero a buscar el medio que le permite acortar las distancias que sus mismos dominios hacen extensas. La dama moderna que busca el vehículo que armonice con sus necesidades. El hombre de negocios que halla su alegría en el ahorro del tiempo que le insumen sus actividades. El pequeño comerciante que ansía prosperar en sus intercambios rindiendo un buen servicio a su clientela al por menor. El industrial que pasea sus miradas en la pista de camiones. El mecánico experto que busca ansiosamente admirar los progresos de su arte predilecto. Todos sin excepción tienen su motivo de visita al Salón del Automóvil y en filas interminables recorren las instalaciones con signos de aprobación. Porque esa virtud tienen también estos espectáculos, nunca se halla un descontento, nadie que proteste porque no encuentra su agrado. Se marcha en una era de evidente progreso y cada año los salones no defraudan el ansia popular, la satisfacen siempre. Cada espectador tiene un motivo particular que contemplar y nunca frusta su deseo.

Toda la Industria Locomotriz se Halla Reunida en el XI Salón del Automóvil

El Auto Promueve la Difusión de la Instrucción Pública

Los Camiones Deben Tener un Lugar de Preferencia en los Salones

El Señor Harold Buxton es Partidario de Dos Exposiciones Anuales, y de que la Municipalidad Construya el Próximo Salón del Automóvil

El señor Harold Buxton pertenece a la firma Buxton, Guillayn y Cía., viejos importadores de los automóviles Hudson y Essex, así como de los camiones White, y une a sus conocimientos una clara inteligencia para los negocios y que le ha valido a la firma un éxito preponderante dentro del comercio importador de automóviles.

La firma de referencia, ha sido siempre una de las más entusiastas en lo que se refiere a la presentación de sus modelos en las exposiciones anuales del automovilismo. Más aún, ha contribuído pecuniariamente al logro de un mejor éxito por que se entiende que las exposiciones de automóviles sirven para valorizar la nueva producción de las fábricas, a la par que establecer un cotejo entre las diversas marcas.

Este año, como en los anteriores, la firma presentará los coches Hudson y Essex, así como los camiones White en sus respectivos stands, todos ellos preparados con exquisitobuen gusto. Por lo pronto el Hudson es una marca cuyos modelos no sufren modificaciones fundamentales de un año a otro. Su construcción ha demostrado ser tan adelantado a los progresos técnicos, y que lo que el Hudson ha presentado en sus coches hace años, recién lo traen otras marcas. El Essex, es quien ha venido con notables modificaciones, siguiendo la tendencia de presentar un coche de seis cilindros dentro de las características populares, es decir, un coche de seis cilindros a bajo precio.

Estos modelos lo mismo que el camión White, serán expuestos en el stand de la firma.

Dos deben ser las exposiciones anuales

Enterado el señor Harold Buxton de nuestros propósitos, de inmediato se prestó al reportaje.

—¿Cree usted de utilidad el Salón Salón del Automóvil?

—Más que útil lo considero necesario. El Salón del Automóvil contribuye a crear un conocimiento más exacto de lo que importa el automóvil y de lo que significa como factor de progreso. Y para que vean hasta donde llega mi confianza hacia el Salón del Automóvil, soy de los que también opinan que deben hacerse los dos Salones anuales, es decir, el de invierno y este, el de verano y que por razones de que concuerda con la presentación de los nuevos modelos para el año entrante, tiene más importancia comercial que el otro. Pero también entiendo, agregó, que las exposiciones no deben durar más de ocho días. Lo contrario sería cansar al público y alejarlo del Salón.

Por otra parte el Salón no es un lugar de ventas, y si solo un principio de catequización del futuro poseedor de un automóvil. En el Salón el comprador se enamora del coche, y luego prosiguen las negociaciones fuera de la exposición hasta que se llega finalmente a la venta del automóvil.

La Municipalidad debe construir el Salón

Como el señor Buxton hace una pausa, aprovechamos para 'meter' nuestra pregunta:

—¿Quién debe organizar el próximo Calón del Automóvil?

—Por los progresos del automovilismo, y por otros muchos motivos, la Municipalidad de la Capital es quien debe contribuir a la construcción de la futura sede del Salón del Automóvil. El Automovilismo es también un arte, y debe favorecerse en toda forma la realización de esas exposiciones que demuestran los progresos de una industria que ha revolucionado al siglo en que vivimos. A mi parecer el sitio más adecuado será el actual Pabellón Argentino situado en la plaza San Martín. Ese local arreglado en forma conveniente podría ser utilizado para el automovilismo en las dos épocas señaladas, y luego en el resto del año, podría utilizarse como exposición de las artes e industrias.

El actual Pabellón de las Rosas que durante muchos años nos ha servido de escenario para nuestras exhibiciones, está lejos de llenar las necesidades dado su reducido espacio, pues las casas tienen que someterse a sorteo que no siempre, por supuesto, resulta beneficioso ya que no todos los stands tienen las dimensiones adecuadas para servir de exposición.

—¿Tiene usted alguna otra opinión sobre el Salón?

—Sí; de que debe cuidarse en lo futuro todo lo que se refiera a la cuestión camiones. Por la importancia que han adquirido las ventas de estos útiles de trabajo, exige dar a este renglón preferente atención en las futuras exposiciones pues en la actualidad no se les ha dado el espacio que en verdad se necesitaba.

El camión es hoy tan importante como el mismo auto, termina diciéndonos el señor Harold, y no veo el motivo por que se le reduzca en su espacio de exhibición.



HUDSON y ESSEX: 1o. Roy Chapin;, director de la junta directiva; J. L. Drafer, gerente de exportación; 3o. H. C. A. Buxton; 4o. Norman H. Dauby; 5o. F. Herraux; 6o. Daniel Artagaveitia

LOS CAMIONES WHITE EN EL SALON

La firma Buxton, Guillayn y Cía., expondrá:

1 chassis White Modelo 50 B R, ómnibus con carrocería para 36 pasajeros sentados en ordenanza.

1 chassis White Modelo 15 Especial, con carrocería furgón de lujo.

1 chassis White Modelo 58 con tanque para nafta y tambores de aceite.

1 chassis White Modelo 54 para ómnibus, 6 cilindros.

1 chassis White Modelo 51 para carga, rápidos.

1 chassis White Modelo 56 para carga, rápidos.

Las Pistolas Binks y Compresores Kellogg

Otra de las grandes novedades que se exhibirán en el stand de la casa Lehman y Cía., son las pistolas Binks, para pintura por pulverización, y los comprensores Kellogg, destinados al mismo fin.

En armonía con esta evolución y tras prolongados y minuciosos ensayos con diferentes tipos de pistolas de pulverización y distintas clases de pinturas, en las mismas condiciones que se presentan en los talleres de pintar, se concibió el equipo de compresor de aire.

La mayoría de las pistolas de pulverización que hoy se fabrican exigen un desplazamiento de aproximadamente 6 a 8 pies cúbicos de aire por minuto para el servicio continuo. Por consiguiente, para poder trabajar de la manera más satisfactoria, se necesita un compresor de esta capacidad.

Al ofrecer al público la serie de compresores Kellogg para pintar por pulverización, se ha procurado obtener la cantidad máxima de aire por caballo de fuerza consumido.

Las válvulas dobles, los cojinetes grandes y el sistema especial de lubricación sumamente eficaz, son detalles que únicamente se encuentran en los compresores Kellogg.



MODELOS EXPUESTOS EN EL STAND NASH

1 Faeton Advanced de 7 asientos.
1 Faeton Especial de 5 asientos.
1 Sedan Advanced Six de 7 asientos.
1 Coupé Advanced Six.
1 Cabriolet Advanced Six.
1 Sedan Especial Six.
1 Sedan Especial de 4 puertas.
1 Cabriolet Especial Six.
1 Victoria Especial Six.
1 Sedan Standard Six.
1 Sedan Standard de 4 puertas.
1 Motors de doble encendido.

Los Gobiernos no Apoyan al Automovilismo

Patentes Altas, Fuertes Impuestos y Muchas Trabas

EL PROGRESO

El progreso del automovilismo se ha alcanzado en nuestro país sin que los gobiernos, de la nación, de las provincias y los comunales, le hayan prestado el más mínimo apoyo

Por el contrario, al surgir el automovilismo, todos los gobiernos convinieron que era un artículo de lujo, y para redondear los presupuestos, se le gravó con fuertes derechos aduaneros, grandes patentes y toda clase de traba.

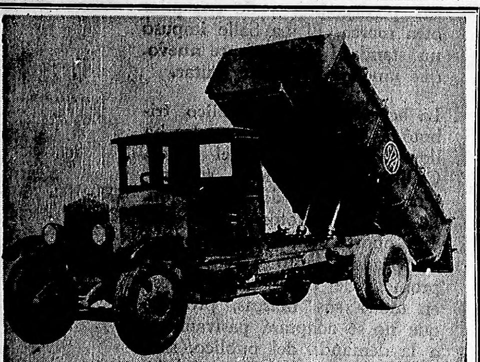
El automóvil dejó con el tiempo de ser un artículo de lujo para convertirse en un objeto de utilidad práctica para el comercio, la industria y el desarrollo progresivo de la nación. Sin embargo, se mantuvieron los fuertes derechos aduaneros y no se han rebajado las patentes, y lo que es peor, se sigue manteniendo esa red de trabas que significan tantas oficinas y tantos papeles para obtener una patente, sacar un permiso o conseguir un registro.

Para el automovilista realizar cualquier trámite administrativo en la Municipalidad es perder un tiempo lastimoso. Lentitud cansadora; exigencias excesivas son las características principales que se notan en todo lo que se relacione con el automóvil.

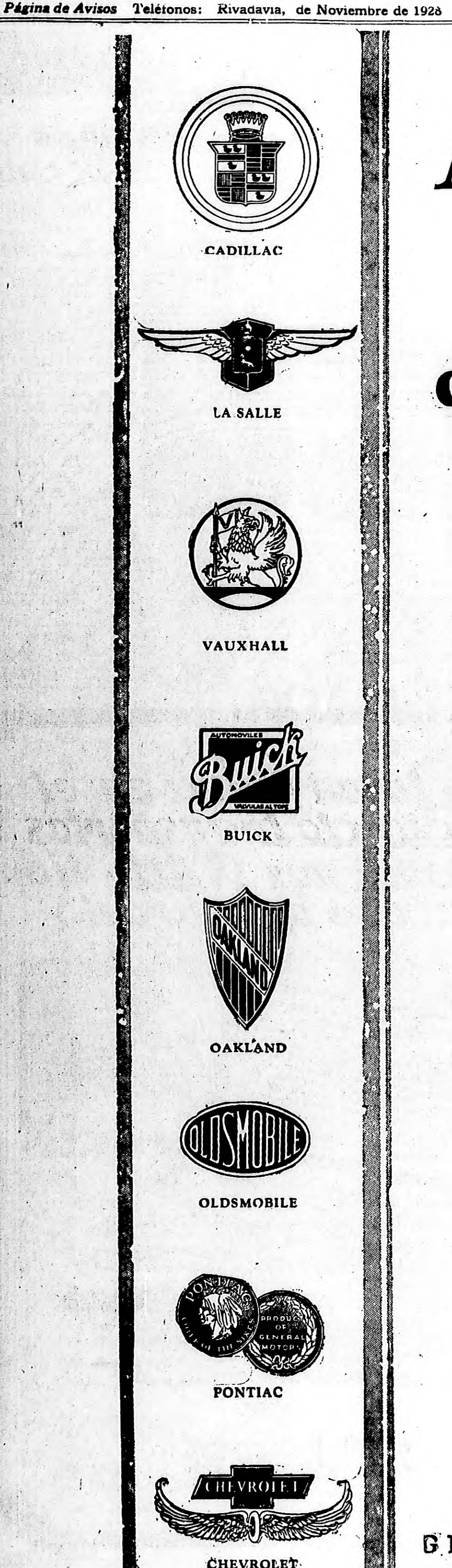
Y cuando se ha realizado algún espectáculo que significa una demostración de progreso, se ha cobrado religiosamente. Tenemos por ejemplo las exposiciones que se han realizado anualmente en el Pabellón de las Rosas. El alquiler de este barracón ha sido cobrado en una suma que excede en mucho a las que han pagado otras corporaciones que han realizado exposiciones de otra naturaleza.

El automovilismo es rico, se han dicho en la Intendencia, y cobrémosles la tarifa cara, sin contar el dinero que los organizadores del Salón del Automóvil han gastado anualmente en el arreglo del viejo Pabellón de las Rosas.

Pero el automovilismo ha triunfado. Hoy es una realidad indiscutible de que el progreso de un país se obtiene por medio de los transportes rápidos, cómodos y baratos. Y el automóvil es hoy por hoy el medio de transporte más económico, dentro de su rapidez.



No Deje Usted de visitar el XI Salón del Automóvil en el Pabellón de las Rosas



Anticipándose siempre *a la* demanda pública

El arranque eléctrico fué perfeccionado e incorporado por primera vez, a un coche de la General Motors, *antes* que el público supiera que un automóvil, podía arrancar en otra forma que no fuera con la manivela.

El Duco fué perfeccionado y utilizado por vez primera, en un coche de la General Motors, *antes* que el público pensara en la posibilidad de un acabado de automóvil, que fuera a la vez hermoso y resistente a la acción del tiempo.

Mientras todo el mundo estaba encantado todavía con los frenos en las dos ruedas, la General Motors adoptaba, por primera vez entre los productores en gran escala, los frenos en las cuatro ruedas como equipo standard, ampliando así el grado de seguridad en la conducción.

El motor de ocho cilindros tipo V, surgió ante los compradores como una revelación en funcionamiento. El tipo original de frenos en las cuatro ruedas y el nuevo y maravilloso sistema del cambio de velocidades - incorporado en la actualidad, por primera vez, al Cadillac y al La Salle - constituyen la última prueba convincente de que la General Motors se destaca con caracteres propios y exclusivos en su incesante afán de perfeccionamiento y renovación, *anticipándose* siempre a la demanda del público.

Igual supremacía se evidencia en el diseño y construcción de las Carrocerías Fisher.

El La Salle impuso su estilo completamente nuevo en los automóviles. En la actualidad, después de dos años, es dable observar la influencia que ejerce en la apariencia de muchas marcas ajenas a la General Motors.

El último Buick, no sólo es nuevo y mejor: su estilo es original y único.

Sus lujosas carrocerías Fisher descuellan por el estilo avanzado, así como el La Salle se destacó por el mismo rasgo hace un par de años, diferenciándose de sus predecesores y de cualquier otra marca. El La Salle impuso un standard enteramente nuevo. que muchos tratan de imitar.

La acogida que el público tributó a estos nuevos modelos ha llevado las fábricas del Buick, Cadillac y La Salle a su máxima capacidad de producción. La General Motors aprovecha esta oportunidad para expresar su agradecimiento y reiterar su promesa de constante progreso en todas sus marcas, progreso que no se adaptará pasivamente a la demanda del público, sino que se anticipará a ella en funcionamiento, diseño, confort y estilo.

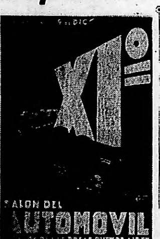
Visite nuestro stand en el XI° Salón del Automóvil

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A

Un coche para cada uso dentro del presupuesto de cada uno.

Automóvil no es un Lujo, es un Util de Tra

Tipos Infaltables al Salón



Por undécima vez en la vida de Buenos Aires nos será dado presenciar el magnífico espectáculo de un Salón del Automóvil y sin pretender adivinanzas, nos parece que no faltarán los que todos los años vemos desfilar, con su clásico y denunciado aspecto. Ahí van algunos de mi libro de notas.



El que lleva la novia

Llevar la prometida de sus sueños al Salón del Automóvil, es cosa infaltable.

Toda pareja que piensa formalizar sus relaciones amorosas, imagina el automóvil como complemento de sus cándidas adoraciones, para disfrutar netamente de la vida futura paseando las noches calurosas con la capota baja y despertando la envidia de cuantos llegan a contemplar su opulencia aparente y su dicha exterior, para las excursiones saludables que los domingos harán con los chicos por las afueras, para acercar su casita suburbana a la capital con un medio rápido de transporte. Es humano que todas esas aspiraciones se concreten con la posesión de un automóvil propio, muy sencillo al principio, porque sus ahorros no les permiten mayores gastos, pero lo tendrán muy limpito y adornado.

Ahí van de stand en stand, él realzando las cualidades de los de precio reducido, ella, comparando con los que tienen sus amigas afortunadas. No encuentran la soga donde ahorcarse y de vez en cuando interviene la suegra que a sus años no está para esas "cosas modernas" y sólo sabe de los sulkys de su época. Si el sujeto se jacta de entendido, habla como un energúmeno, soltando todos los términos que aprendió en los catálogos. Ella lo escucha, embobada, como toda enamorada.

Pasemos a otro visitante.

Resta Hnos.
Autos Chrysler y De Soto
Stand 74.

El industrial gordo que transpira

La primera visita que hace al entrar al viejo Pabellón de las Rosas, es a la cervecería, donde se desocupa de las calorías que ha absorbido en la entrada. Luego pasa a la pista de camiones. Bien dice el refrán que "la cabra al monte tira" y comienza a mirar con aire netamente práctico las novedades de los aparatos de carga, a hacer cálculos mentales que a veces se traduce en un papelito que lleva en la mano, preguntando poco porque sabe que los vendedores son su pesadilla, cuando lo olfatean. Es un hombre práctico, que cree que su negocio depende mucho de sus medios de transportes y no le interesan los coloridos de las carrocerías de moda ni las voiturettes para elegantes. El va a lo positivo y sus visitas se repiten dos o tres veces, al final no ha perdido su tiempo.

M. Vengerow y Cía.
Autos Citroen, Delage y Voisin
Stands 4 y 33.

El que ha llegado recién de Europa

El tipo habla fuerte, viste exageradamente a la moda, lleva el sombrero en la mano acostumbrado a la rigurosidad de Biarritz y tiene una gruesa capa de membrillo en la cabellera. Va exclamando a grandes voces que recién llega del Viejo Mundo y que ha estado en la exposición del "Gran Palais". Esto es un mamarracho comparado con aquello, donde la suntuosidad del ambiente junto a elegancia del público son marco adecuado para una reunión tan "chic". El pobre mozo, tiene su corte de seguidores, que lo toman para el churrete o le creen a pie juntillas sus "bolazos" y le piden opinión a cada rato. Este "roadster" carrozado por Epernay es traído de París,

Lubricantes para su coche. Admire los mejores productos en el Salón.



Ehlert Nash Company
Autos Nash
Stands 11 y 12.

uno igualito compró Chichí — dice con voz aplomada — y sigue desfilando como por favor, cuando nadie le ha pedido que se moleste en concurrir.

Hay muchos sujetos más, característicos, y que anualmente hacen su aparición en el Salón, como ser: el pechador de entradas, para traer unos amigos que comprarán (comprarían); el que recorre stands para llevarse reglitas de medir nafta, el



que no entiende ni medio y pregunta macanas y otros más, dignos de estudios.

CHAU-CHITA

CRITICA y el Automovilismo

EL automovilismo ha sido la industria de progreso más sorprendente en los últimos años y ha provocado una difusión educadora en todo el mundo. El incipiente automovilismo de hace unos años ha cobrado el magnífico desarrollo de que goza hoy, como una demostración pujante de su fuerza como progreso.

Parte de este éxito, ha sido debido, sin duda alguna a la cooperación que el periodismo en general le ha brindado al automovilismo, comprendiendo que luchar por su difusión es luchar por el progreso material de la nación. A CRITICA le ha correspondido en esta campaña simpática un puesto destacado. Ha sido la suya una campaña orientadora y propulsora del perfeccionamiento moral y material de todo lo que se relacione al progreso de la mecánica y de la vialidad. En sus páginas se ha reflejado con exactitud el sentir general del pueblo a una aspiración por el mejoramiento de nuestros caminos, que está en vías de verse convertido en una bella realidad si las promesas de los actuales mandatarios, — que no hay porque poner en duda, — cumplen con la realización de la magna obra que es de imperiosa necesidad y que en la actualidad es un clamor nacional.

En la organización de las grandes exposiciones como la que se inaugura hoy, CRITICA ha prestado igualmente el calor de su propaganda a la difusión de los fines que se persiguen y en la hora del éxito, le corresponde, por cierto la honra de haber sido uno de los factores que contribuyeron al mismo. Pero CRITICA hará algo más, aun como demostración de su interés en el progreso del automovilismo.

La dirección de este diario ha resuelto ceder a la comisión organizadora del XI Salón del Automóvil, el 50 o|o del producido de los avisos que la citada comisión organizadora publique en CRITICA, como una contribución del diario más popular del país.

Creemos así contribuir al engrandecimiento del país, fomentando el éxito de estas exposiciones de automóviles, que encierran en su significado, la necesidad de que no haya una legua de nuestro territorio que no sea surcado por la rueda progresista del camión.

Lo que Expondrá Iturrat

Camión Republic, de 2 a 3 toneladas, 6 cilindros; camión Republic, modelo 85, de 2 a 3 toneladas; camión Republic, modelo 15 W. C., de 3 a 4 toneladas; camión Republic, modelo 35 W. C., de 7 a 8 toneladas; camión Republic, modelo 25 W. C., de 4 a 5 toneladas; camión Republic, modelo 30 W. C., de 6 a 7 toneladas.

LAS BUJIAS "AC"

Las afamadas bujías A C, que tanto éxito han merecido, serán expuestas en el stand de la firma Lehman y Cía. Son los seis tipos más populares de bujías que entre los automovilistas se las considera como una de las más eficaces y duraderas. Las bujías A C a prueba de carbón, se hacen en todos los tamaños, estando la demanda asegurada, porque cada tipo de esta bujía tiene un mercado especial.

La Nota de Sensación la Causará el Nuevo De Soto

El Señor Eduardo Resta Hace el Elogio del Nuevo Automóvil que Expondrá en el XI Salón del Automóvil

El señor Eduardo Resta ha regresado de Norte América, trayendo la gran novedad de la nueva marca de automóviles De Soto. Este coche será exhibido por primera vez en el XI Salón del Automóvil, que se inaugura hoy, y todas las perspectivas aseguran un éxito de los más grandes, a la nueva marca que no tardará en popularizarse.

El anuncio de la llegada de este coche ha producido un verdadero revuelo en todo el país, no porque de Norte América haya llegado una nueva marca de automóvil, cosa lógica y común, sino por las cualidades que, según se anuncia, posee este nuevo modelo.

Es lógica esa expectativa, si tenemos en cuenta que el De Soto viene a seguir la ruta trazada por otras marcas al hacer un coche popular y económico, sobre la base de motores de seis cilindros, con amplias miras lujosas en la construcción de sus carrocerías.

En este sentido, la marca De Soto aparece como la última realización dentro de este plan, escudada por la potencialidad económica e industrial de una organización tan formidable como la que dirige Walter P. Chrysler, que lo pone en pie con una organización potente y bien ideada.

Las impresiones del Sr. Resta

—Yo creo que en el Salón del Automóvil hay que presentar verdaderas novedades, tal como lo haremos nosotros con el nuevo 65 y 75 y, por sobre todo, con la nueva marca De Soto, aun desconocida en este país. El Salón del Automóvil, cuya utilidad práctica soy el primero en reconocer, servirá esta vez para presentar en sociedad un coche de un valor técnico de primera agua



Señor Eduardo Resta

y que no tardará en popularizarse en todo el país.

El escenario del Salón del Automóvil es un lugar ideal para la presentación de estos coches, que son, en la actualidad, mis hijos mimados.

El Salón de este año marcará un verdadero acontecimiento, y soy de opinión que el Salón del Automóvil debería realizarse en un lugar más adecuado y cómodo. El Pabellón de las Rosas es un sitio inadecuado y poco cómodo. Con su demolición hay que pensar ahora en el lugar dónde deben realizarse las futuras exposiciones, y soy de los que opinan que la municipalidad es quien debe preparar el local, que podría servir, durante el resto del año, para exposiciones de otra índole.

Características del nuevo coche

Pero el señor Resta, más que del Salón, habla del De Soto. Bien se ve, como nos dice, que está tan entusiasmado, que más que un veterano en cuestiones automovilísticas, parece un novicio a quien acaban de regalar el coche.

—El De Soto se convertirá en el coche popular por excelencia — nos dice —. Por su precio y calidad será el preferido del público argentino.

La apariencia ha sido extremadamente cuidada y ofrece todas las características de los coches más lujosos. Con la elasticidad de su motor seis cilindros, con culata turbulenta, es capaz de velocidades del orden de los 110 kilómetros por hora. Se mantiene perfectamente en la carretera a cualquier velocidad, posee una amplia aceleración, y poder para encaramarse por cuestas arriba, suspensión por grandes muelles, ayudados por amortiguadores Lovejoy, frenado potente en las cuatro ruedas, por sistema Lockheed y su precio, con todos los accesorios, es de 900 dólares.

El motor cubica, aproximadamente unos dos litros y medio, capaz para 57 caballos de potencia. Longitud total del coche, sin parabrisas, 3'75 metros y unos 4'10 con ellos. El motor gira sin vibración perceptible. Lleva pistones de aluminio. Un cigüeñal de 5'5 centímetros de diámetro, con cuatro contrapesos está libre de todo efecto de torsión y hace innecesaria la adopción de "dampers". El motor va suspendido en tres puntos elásticos. Embrague de un solo disco y la dirección semi-irreversible. Frenos con tambores de 25 por 4 centímetros, hadráulicos y equilibrados.

Un nuevo deporte que puede agradarle pueden ser las lanchas a motor. En el Salón del Automóvil podrá comparar valores.

Ditlevsen y Cía.
Autos Rugby y Durant; Camiones Federal; Neumáticos, Accesorios y Repuestos
Stand 5.

Visite el XI Salón y Tendrá la Satisfacción de Haber Observado el Progreso de una Industria

amión Aporta Riqueza y Prosperidad al Hombre de Ca

Los Automotores Livianos Tienen su Porvenir

Observaremos Qué Novedades nos Brinda Este Salón

Digamos algunas palabras sobre un error generalizado que perjudica a la vulgarización del automóvil. A este podría llamársele la "reacción del snobismo".

Que se procure obtener una representación seductora y que se proporcione al conductor la fascinadora cifra de los 100 por hora está bien. Pero no deben olvidarse los que carecen de automóviles sea por razones circunstanciales sea por falta de medios materiales.

Por circunstancias especiales, muchos chacareros y gente del campo estiman, por ejemplo, que los camiones actuales no son los vehículos enteramente ajustados a sus necesidades. Para ellos el vehículo debe prestar múltiples servicios; lo que les conviene es un tipo de camión rural, que pueda ser utilizado como vehículo de servicio, como medio de transporte, como grupo de fuerza, como tractor, etc.

Y no son ni la velocidad ni la presentación las que deciden al chacarero a comprar un medio de locomoción más rápido y mas completo que el caballo, que les permita ganar tiempo y hacer economías.



Otro ejemplo: Comisionistas, corredores y pequeños comerciantes, que realizan cortos recorridos por los pueblos, constituyen un lote de clientes para un vehículo mixto de transporte y cargas, y no se entusiasman con la línea ni con lo que le marque su "speedometer".

Veamos la falta material de medios: podemos estar convencidos de que los interesados en un vehículo simple y rústico, no piensan en los policilindros ni en los frenos sobre las cuatro ruedas. Lo que codician es un vehículo robusto, que reemplace al incómodo sulky.

Para esta aplicación no es posible seguir los procedimientos clásicos en automovilismo y la cuestión parece ser indicada para los especialistas de la moto, que no perderían el tiempo si se dedicaran a ello...

AUTOS GARDNER QUE SE EXPONDRAN

La firma Pablo Comino exhibirá los siguientes modelos:
Roadster, serie 120.
Brougham.
Coupe.
Roasdter, serie 125.
Sedan.
Doble Faetón.

En el Stand Lehmann y Cía. se Harán Caricaturas de Personajes

Lo Que Expondrá la Conocida Casa Importadora en el Salón del Automóvil

La casa R. Lehmann y Cía. es vastamente conocida en todo el país. Importadora de bicicletas, de repuestos y accesorios para automóviles, ha logrado siempre mantener una clientela firme y confiada en las bondades que la firma introduce al país.

Su mejor elogio está, precisamente, en esa confianza que en todos los rincones de la República se evidencia hacia la conocida firma y sus hombres dirigentes.

Como en años anteriores, Lehmann y Cía. ha reservado su stand, donde expondrán las últimas novedades en materia de repuestos y accesorios.

El señor Kanmisky, el hombre necesario en la casa por sus conocimientos y también una especie de indispensable por su actividad e inteligencia, nos habla de lo que expondrán en el Salón del Automóvil.

—Siempre hemos logrado interesar al público con la presentación de nuestras novedades, y recuerde que fuimos los primeros en introducir las pistolas Binks, para pintura por pulverización.

Este año tenemos varias novedades de gran importancia. En nuestro stand el público podrá conocer la laca Empire, que hace que el automóvil parezca nuevo, dándole un aspecto brillante y acabado muy hermoso. La laca Empire no es un barniz corriente, ni esmalte, ni pintura, sino algo enteramente nuevo que reúne cualidades de belleza y durabilidad que no tienen igual. En máquinas presentamos el vulcanizador eléctrico Premior, y que funciona con la misma batería del coche, y puede llevarse también en el auto para reparar las pinchaduras que le pueden ocurrir a cualquier mortal.

Presentaremos también una preparación de la Packard Motor para limpiar y pulir la superficie de los automóviles, llamada I-Sis, así como las nuevas bujías AC, en sus seis tipos más populares. Estas bujías son consideradas como una de las mejores de las que se importan en el país.

Presentaremos el surtido más completo de gatos, desde el tipo para autos más livianos hasta el camión más pesado. El gato Walker ha revelado en el uso su gran resultado. La soldadura líquida Warner, equipos para soldadura autógena, la cinta para frenos Raybestos, cintas para transmisión, cadenas para camiones, automóviles e industrias de la marca Renault, equipos de herramientas para toda clase de talleres mecánicos, el Kellongg, comprensor para pintar por pulverización en varios tamaños, la pistola Binks con el equipo completo de pintura a pulverización, maquinaria para instalar completamente un taller de vulcanización, bombas Manley para lavado de automóviles y todo lo demás que se necesite para instalar un taller se encontrará en nuestro stand.

Las pistas al aire libre son sitio ideal para paseo.

El Salón del Automóvil nosotros lo reputamos como una cosa necesaria para remover el interés y la pasión por el automovilismo, cada año. La llegada de los nuevos modelos es un motivo más que suficiente para provocar esa expectativa que se trasluce en el éxito que siempre se ha señalado. La casa Lehmann, termina diciéndonos el señor Kanmiski, siempre se ha señalado por sus iniciativas. Ahora mismo, en el stand, se ha construido un pequeño escenario, desde el cual el famoso caricaturista francés Gérard hará caricaturas de personajes conocidos por medio del sistema de pintura a pulverización, empleando para ello los aparatos Binks, Kellogg y las pinturas Empire. Se ha fijado el siguiente horario para esta sección de caricaturas: de 18.30 a 19, de 21.30 a 22 y de 23.30 a 24, todos los días.

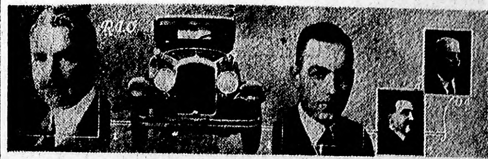
LO QUE PRESENTA VENGEROW EN EL SALON

Tipo C-4: Un sedan 4 puertas color gris, dos tonos.
Tipo C-4: Un coach (berlina) 4 puertas color beige, dos tonos.
Tipo C-6: Un sedan 4 puertas color rojo oscuro, dos tonos.
Tipo C-6: Un coach (berlina) 4 puertas color azul y negro.
Tipo C-6: Un cabriolet (voiturette).
El tipo Doble Faeton 4 cilindros sigue fabricándose sobre chassis B-14, completamente mejorado; el que siendo conocido por el público argentino no se presenta en el Salón.

Los Nuevos Modelos Wolverine y Flying Cloud Estarán Presentados en sus Stands Respectivos

La Conocida Firma Dartiguelongue y Toulouse se ha Esmerado en la Presentación de los Más Interesantes Modelos de la Popular Marca R. I. O.

UNA ENTREVISTA CON EL Sr. DARTIGUELONGUE



R. I. O.: H. R. Scott, presidente; G. G. Hudson, director de exportación; 3o. Luis Dartiguelongue; 4o. Alfredo Toulouse

En nuestra recorrida para buscar las novedades que se exhibirán en el XI Salón del Automóvil, a inaugurarse esta tarde, llegamos hasta la casa central de la firma Dartiguelongue y Toulouse, importadores de los automóviles de la marca R. I. O.

Tuvimos ocasión de encontrarnos con el señor Dartiguelongue y al tiempo que le pedíamos las características de los modelos que expondrán, solicitábamos de su gentileza una opinión sobre el Salón.

—Lo que puedo decirles, — nos contestó — es lo que les he repetido ya en años anteriores de que el Salón del automóvil es necesario como una demostración de los progresos que se han alcanzado en la construcción de automóviles y también como una evidencia de los adelantos técnicos que las marcas presentan año a año. Mi opinión ya la han publicado Vds. con motivo de los salones anteriores y por consiguiente sería repetir lo de siempre, ya que no la he modificado.

—Ahora con el cierre del Pabellón de las Rosas ¿quién cree Vd. que debe organizar el próximo Salón?, le preguntamos.

—Los importadores ya hemos pensado en eso, pero todavía no se ha tomado ninguna resolución al respecto, pero creo que sea quien sea el que lo organice, el éxito del salón será siempre creciente.

—Buenos, díganos entonces lo que expondrán en sus stands.

—Pues las últimas novedades. Hace una semana hemos recibido los últimos modelos Wolverine y Flying Cloud los cuales presentan un diseño e ingeniería avanzada que provocarán admiración.

El R. I. O. Flying Cloud 1929, tiene nueva belleza en su nuevo contorno de carrocería, radiador más angosto y más alto y guardabarros más amplios. Mayor distinción en su nueva visera y parabrisa, sus nuevos faros niquelados, sus ventanas proporcionadas y sus nuevas líneas de carrocería. Hay mayor comodidad en el manejo con el nuevo volante de dirección tipo "Golf Grip" de mayor diámetro y menor espesor.

Mayor suavidad con el nuevo tipo de embrague, su nuevo compensador de vibraciones y la nueva suspensión de los elásticos. Nueva terminación en su interior, nuevas pinturas y nuevas decoraciones, nuevo tablero de instrumenots. Mayor comodidad en su espacioso interior, nuevos y más amplios almohadones y sus puertas más anchas.

Expondrán un camión R. I. O.

En cuanto al camión rápido R. I. O. de tánta popularidad por su solidez y duración hemos tenido oportunidad de comprobar que la serie completa de 13 modelos de chassis, incluyen modelos para todas las necesidades, desde el chassis para el pequeño comerciante, hasta el mismo adaptable para grandes cargas, y transporte de pasajeros.

Las especificaciones del nuevo modelo del camión R. I. O. que será expuesto, son las siguientes:

Altura muy limitada para facilitar su carga y descarga. Comodidad: La primera gabina de camión y tapicería que dá al conductor la misma comodidad que se obtiene de un cupé. Potencia para dominar la marcha por cuestas y carreteras escabrosas. Nueva aceleración, permitiendo que el camión marche al mismo paso que los automóviles de pasajeros que van por vías de denso tráfico.

Facilidad de manejo; fácil de parar mediante su sistema de frenos en las cuatro ruedas de extensión interior. Fácil de conducir, gracias a su mecanismo de dirección de piñón cónico y sector. Susceptible de fácil cambio de marcha debido al embrague monodisco de grandes dimensiones.

Dotación completa: Lubrificadores Magazine Myers para el engrase automático del chassis, ventilación en la caja del cigüeñal, faroles delanteros Tilt-Ray con interruptor en la columna de dirección, portaneumático en un punto muy accesible debajo de la sección trasera del bastidor, velocímetro, bocina eléctrica, etc. Mayor resistencia que los modelos pasados.

Una novedad en el Wolverine

La combinación de los colores y las nuevas líneas de su carrocería hacen que se destaque este modelo aún comparándolo con coches de mucho mayor precio. En todos sus detalles, el Wolverine R. I. O. tiene las cualidades exigidas por el automovilista moderno; es más largo y más cómodo; el nuevo Wolverine R. I. O. ha sido construído de acuerdo a las demandas de los coches ultra modernos y de punta a punta refleja la sobriedad de los automóviles finos construídos a la orden.

Su lujoso interior con nuevos detalles de tapizado que combinan con los variados colores de la carrocería, completan el alto valor de la Wolverine R. I. O.

En cuanto a su equipo normal, nada ha sido descuidado, tanto para sus líneas exteriores como para la comodidad de los pasajeros y para su perfecto funcionamiento; nuevos tipos de paragolpes adelante y atrás. Frenos hidráulicos internos a las cuatro ruedas que proporcionan seguridad completa. Amortiguadores hidraúlicos que aumentan la comodidad y el placer de su manejo. Un motor de 6 cilindros que posee gran poder y que facilita su condicción tanto en la ciudad como en la carretera, su nueva dirección asegura control perfecto y mayor suavidad en su conducción. En resumen, es un automóvil que está al alcance de aquellos automovilistas que desean un coche de precio moderado y que a la vez exigen el mayor rendimiento.

Características de los nuevos coches

El nuevo motor del Wolverine R. I. O. 1929, trae siete cojinetes de bancada, consume 13 litros de nafta por cada 100 kilometros recorridos y desarrolla una velocidad de más de 100 kilometros por hora.

En cuanto al nuevo modelo R. I. O. Flying Cloud 1929, hemos quedado gratamente sorprendidos por su hermoso aspecto y su moderno mecanismo.

Los modelos R. I. O. Flying Cloud, correrán en el Gran Premio Nacional de 1929.

Damos a continuación algunos detalles y especificaciones del R. I. O. Flying Cloud 1929.

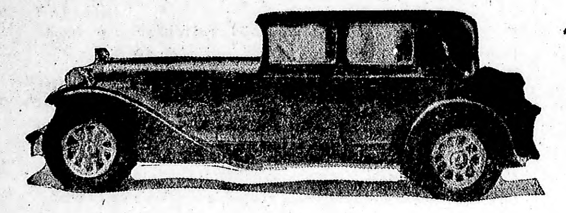
Motor completamente blindado de seis cilindros en un sólo block, suspendido sobre cuatro bujes de goma. El cigüeñal está montado sobre siete cojinetes de banca; los cilindros tienen un diámetro de 85 m|m. por 127 m|m. de recorrido. Las bielas son de acero forjado, distribución a cadena silenciosa, pistones de aleación de aluminio. La lubrificación se efectúa forzada por una bomba de engranajes a las bielas, cigüeñal y árbol de Levas. Bomba de agua centrífuga, con control termostático. Compensador de vibraciones al frente del cigüeñal. Ventilador montado sobre municiones. Carburador Schebler tipo automático; filtro de aceite, filtro de aire. Control de avance de encendido semiautomático. El radiador es del tipo panal con casco niquelado.

Equipo eléctrico, generador de 6 volts con control termostático, que evita sobrecargas. Batería Willard, con separadores de cautchout. Arranque y generador "Delco-Remy". Faros niquelados con lámparas de doble filamento. Farolitos laterales niquelados.

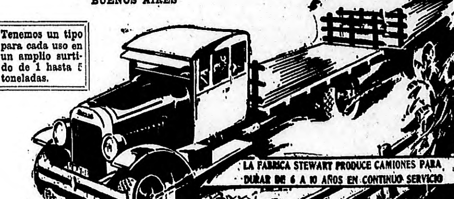
Cadenas Renald para Autos y Camiones

Uno de los buenos productos que se expondrán en el stand de la firma Lehman y Cía., en el XI Salón del Automóvil, es la cadena Renald para camiones, automóviles e industriales. Se trata de un producto lógico de inmejorables resultados en la práctica, pues se trata de una cadena silenciosa, fabricada especialmente para los autos. La citada firma importa este producto al largo requerido para cada clase de camiones o automóviles y con las uniones respectivas.

Se trata de uno de los mejores productos expuestos en el Salón.





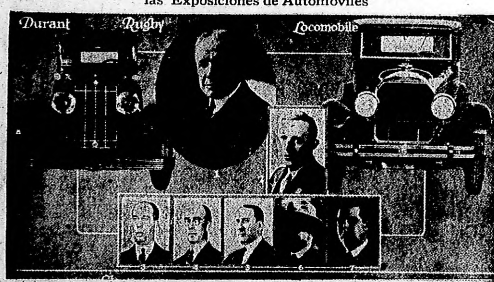


Las Maravillas de la Mecánica Moderna Podrá Usted Admirar en el XI Salón

...Camión Acorta las Distancias Entre el Campo y las Ciuda...

El Salón del Automóvil es una Evidencia de los Progresos de la Industria Automotriz

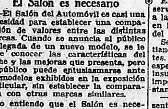
El Sr. Enrique Ditlevsen es Decidido Partidario de la Realización de las Exposiciones de Automóviles



RUGBY-DURANT: 1o. W. C. Durant, presidente de la Compañía; 2o. H. P. Gilpin, director de exportación; 3o. Antonio Ditlevsen; 4o. Enrique Ditlevsen; 5o. C. H. Coleman; 6o. Humberto Rochetti; 7o. A. E. Abecais

Don Enrique Ditlevsen, de la firma Ditlevsen y Cía. S. A. es una de las personas que en el ambiente comercial automovilista ha merecido el calificativo de conocedor de la idiosincrasia del público argentino.

Y es justo. El señor Enrique Ditlevsen ha sido uno de los pocos importadores que en épocas pasadas ha tenido la visión del progreso actual. Hablando con el conocido importador se tiene la clave de su éxito actual, cuando de simples agentes han llegado a convertirse en uno de los importadores más fuertes del país.



No ha sido la suerte la que ha contribuído al triunfo de la firma Ditlevsen y Cía, ha sido, la clara visión de sus componentes y el conocimiento exacto de los gustos del público argentino.

Don Enrique Ditlevsen ha sabido satisfacer el gusto del público y por ello ha triunfado. Los automóviles Rugby y Durant que importan, han merecido siempre la aceptación general porque dentro de sus características y precios están con los gustos del público argentino.

El Salón es necesario

—El Salón del Automóvil es casi una necesidad para establecer una comparación de valores entre las distintas marcas. Cuando se anuncia al público la llegada de un nuevo modelo, se le hace conocer las características del coche y las mejoras que presenta, pero el público puede entusiasmarse ante los modelos exhibidos en la exposición particular, sin establecer la comparación con otras marcas similares.

Yo entiendo que el Salón es necesario por esos y otros muchos motivos, ya que reviste también la excepcional importancia de poner de manifiesto los progresos alcanzados por la industria automotriz. Y tan necesario lo entiendo, que soy de la opinión que debe construirse cuanto antes un local apropiado donde establecer la exposición para el próximo año.

La Municipalidad cuenta con locales apropiados y sitios adecuados y en uno de ellos debería construir el gran Palacio del Automóvil, ya que nadie más interesada que la propia comuna en el desarrollo progresivo del automovilismo.

Concurra al Salón del Automóvil y coteje valores.

El actual Pabellón de las Rosas, que servirá por último año de escenario a la gran exposición, resulta incómodo en la actualidad para la organización del Salón.

Se carece de espacio y los stands tienen que resultar chicos e insuficientes. Nosotros contamos con un pabellón especial, que a pesar de ello nos será insuficiente, piense lo que lucharán los importadores que sólo cuentan con un stand.

—La firma, señor Ditlevsen, presentará alguna novedad?

—Novedad en materia de automóviles, ninguna. Los modelos Rugby y Durant que tan aceptación han tenido este año, fueron presentados al comienzo de 1928 y aun no han llegado los modelos para 1929. Quiere decir que no tendremos la novedad exclusiva de presentar el modelo nuevo, pero sí expondremos nuestros coches con la seguridad de que no desentonarán frente a los nuevos modelos de otras marcas, y quizas sirvan para establecer un cotejo favorable para los Rugby y Durant.

Aun careciendo de la novedad del nuevo modelo, nosotros hemos creído necesario ir al Salón del Automóvil por la importancia que le reconocemos. La exposición del viejo Pabellón de las Rosas, es una demostración de la potencialidad constructiva de una industria que ha revolucionado los medios de vida en el siglo XX, y queremos contribuir con nuestro aporte a su mayor éxito.

Tales fueron las opiniones del señor Enrique Ditlevsen sobre el Salón del Automóvil.



LO QUE EXPONE FORD

FORD: Fordor (sedan de cuatro puertas); Tudor (sedan de dos puertas); Doble faeton; Voiturette sin asiento trasero; Voiturette con asiento trasero; Chassis comercial; Coupé Sport; Coupé Standard; Coupé Comercial; Camión con cabina cerrada y carrocería baranda; Camión con cabina cerrada y carrocería expreso; Chassis camión con trasmisión dual; Camión con cabina abierta, sin transmisión dual; Tablero de repuestos.

LINCOLN: Cabriolet Le Baron.
Faeton Sport.
Touring Sport.

UNA NOVEDAD EN PISTONES; EL "GREAVES"

Se Exhibirá en el Stand de la Firma Luis Dufaur e Hijos

LOS ARTICULOS

Entre los expositores de accesorios para automóviles, la firma Luis Dufaur e Hijos, presentará en su stand una verdadera novedad que ha de llamar la atención de los automovilistas. Se trata de una máquina novedosa para rectificar pistones, de la marca Greaves, de fácil manejo y presición admirable, cuyos resultados son insuperables. Es un artículo nuevo en el mercado que será presentado en el salón.

La citada firma expone también los siguientes:

Máquina rectificadora de cilindros, marca Council; taladros eléctricos de cilindros, marca Van Dorn; prensa hidráulica Weaver, capacidad 50 toneladas; engrasadores Adams, hidráulicos, a presión de aire. Funcionan desconectado de toda manguera y rinden 10.000 libras de presión, la mayor alcanzada en todo tipo de engrase; compresores U. S., equipos para usos generales de taller y para aplicar pistolas de pintar y retocar; máquinas Weaver para cambiar neumáticos y para abrir llantas; accesorios y herramientas para usar en combinación con las prensas Weaver; alineadores de ruedas, marca Bear; elásticos Eaton; gemelos para elásticos Fafnir; bocinas Sparton; productos Simoniz para limpiar y proteger la pintura; pistones de aluminio Permite y Permite Strut; cinta de freno Multibestos.

Los Carroceros Nacionales Estarán Bien Representados

El Valor de la Industria Carrocera Argentina se Pondrá de Manifiesto en Varios Stands

La industria carrocera argentina ha logrado imponerse en una forma definitiva que habla con elocuencia de la fama con que se ha acreditado. En verdad, es, que las carrocerías argentinas en nada tienen que envidiar a las mejores carrocerías europeas o norteamericanas, ni en lujo, ni en belleza, ni en comodidad.

Hemos visto, y lo han podido ver también, el público argentino, los éxitos que han conquistado nuestros carroceros en las exposiciones anteriores. Este éxito será superado en el XI Salón del Automóvil.

La industria carrocera ha dejado de ser una promesa para convertirse en una bella realidad, máxime si consideramos que el material empleado es totalmente argentino, lo que demuestra que tenemos en el país, la materia prima para hacer una industria poderosa de los que es hoy ya una industria bien cimentada.

En el XI Salón del Automóvil se expondrán varios modelos en stands especiales de carroceros como Mauricio Montanelli y Francisco Francone, y también estos mismos fabricantes expondrán en algunos stands particulares

Los que expondrá Montanelli

En el stand de Montanelli se podrá ver una regia carrocería transformable montada sobre un chassis Cadillac. Esta carrocería sólida y elegante es un modelo moderno, pues, son bien pocas las carrocerías de este estilo que han llegado del extranjero.

Una hermosa carrocería Cabriolet montada sobre chassis Hispano Suiza de líneas bajas y armoniosas.

En el stand de la firma Ballester y Molina, exhibirá una carrocería Roadster Cabriolet montada sobre chassis Hispano Suiza. En el stand de los autos Auburn expondrá dos hermosas carrocerías, siendo una modelo Cabriolet Camouflage y la otra faeton super-sport, ambas de singular belleza y armonía de líneas.

Por último en el stand de la firma Chiesa Gey y Cía., sobre un chassis Hupmóbile, presentará un hermoso faeton super-sport de gran lujo.

Lo que expone Fortunato Francone

Otro de los buenos carroceros, Fortunato Francone, expondrá lo siguiente:

En el stand de carrocerías No. 8, montada sobre un chassis de esta marca presentará una carrocería cabriolet de gran lujo, especial, con siete asientos. Sobre otro chassis Hispano Suiza, y en el stand de la firma, presenta un doble faeton-sport de cinco asientos de gran lujo.

En el stand de Resta Hnos. y sobre chassis Chrysler Imperial 80, una carrocería cabriolet de gran lujo con siete asientos. En otro Chrysler una carrocería cabriolet de líneas propias y novedosas. Una cabriolet de tipo siete expondrá sobre chassis Hispano Suiza en el pabellón de esta marca, lo mismo que una carrocería coupé limousine de lujo con siete asientos. En el pabellón Hispano Suiza también presentará una carrocería doble faeton-sport de cinco asientos, tipo de lujo.

Las carrocerías argentinas demostrarán este año como se ha progresado y cómo la industria ha logrado imponerse ya de una manera definitiva, sin temer la competencia y los valores de la industria carrocera extranjera.

En el XI Salón no Sólo se Exhiben Automóviles, Sino También Otras Máquinas Novedosas

Don Santiago M. Gey, nos Habla Acerca del Automovilismo

Dice que el Estado de la Industria Norteamericana Ofrece un Cuadro de Mucha Prosperidad

Don Santiago M. Gey, es una de las figuras más brillantes del comercio argentino, pues en primer lugar, su labor al frente de la firma Lienau, Gey y Cía., y después a la cabeza de la firma sucesora Chiesa, Gey y Compañía, ha dejado sentir el efecto de su visual comercial en todo el territorio de la república.

El señor Gey es responsable de los dos éxitos automovilísticos más ruidosos en la Argentina. El último de ellos fué con la marca Hupmobile, que logró traer desde un puesto relativamente eclipsado al summum de la popularidad, después de poco más de un año de trabajo intenso.

Desde el primer momento en que la firma Chiesa, Gey y Compañía se hizo cargo de la representación Hupmobile, el señor Gey comunicó a la fábrica sus puntos de vista acerca de las mejoras que debían hacerse en los coches para que éstos obtuvieran el éxito deseado. La fábrica Hupp incorporó en los modelos del Nuevo Siglo muchas de las mejoras sugeridas por el Sr. Gey, hasta el grado que hoy cuenta con un coche que está creando orientaciones nuevas en la industria.

Los modelos del Nuevo Siglo son el resultado de un copioso intercambio de correspondencia entre el señor Gey y la fábrica Hupp, y puede decirse que el señor Gey ha ejercido una influencia muy grande para inducir a esa fábrica a embarcarse en empresa tan gigantesca. Hoy la organización Hupmobile ha progresado hasta el punto de aumentar su producción en un 400 por ciento con relación a la de años anteriores, y mucha de esta prosperidad es atribuible a la iniciativa del señor Gey.

Don Santiago, que es como se le llama familiarmente, cuenta con la rara habilidad de saber juzgar los valores personales de los hombres que tienen a su cargo los puestos importantes de su organización, hasta tal punto que cuenta con un cuerpo de colaboradores que es lo más representativo de la Argentina, en el ramo de automóviles. A la eficiente ayuda de sus "muchachos", como él los llama, se debe el funcionamiento bien acompasado de todas las dependencias de su organización.

Siendo un hombre ocupadísimo, tuvimos que esperar nuestro turno para entrevistarnos con él, y después de un largo rato de espera, nos recibió afablemente.





El señor Santiago Gey, de la firma Chiesa, Gey y Cía.

Su visión del automovilismo

Le comunicamos el propósito de nuestra visita. Queríamos formularle unas preguntas, que él muy bien como leader destacado del automovilismo argentino, nos podría hacer con conocimiento de causa.

—Usted recordará, señor Gey, que hace cerca de un año se decía que el mercado de automóviles en los Estados Unidos había llegado a tal grado de saturación, que muchas de las fábricas tuvieron que paralizar sus actividades. Luego hubo un gran resurgimiento en la demanda, hasta tal punto, que probablemente este año se llegue a establecer un nuevo record de producción. ¿A qué atribuye usted este cambio tan repentino? —le preguntamos.

—La industria del automóvil recobró nuevo ímpetu desde que los fabricantes se dieron cuenta que era inminente una reforma general de sus modelos. Algunos hicieron reformas [illegible] tancia; otros, más tesoneros [illegible] peño, presentaron verdadera[illegible] des. Y esto es bien explicab[illegible]

Al público de América le [illegible] lo nuevo, lo mejorado. Para satisfacer este deseo el automovilismo debe estar en continua evolución. La fábrica Hupmobile sorprendió al mundo automovilista cuando en enero del año actual presentó los modelos del Nuevo Siglo en el Salón de Nueva York.

Fué la primera que produjo dos modelos radicalmente distintos de los anteriores, y por las innovaciones en el diseño de sus motores, y en la forma de sus carrocerías, estableció orientaciones completamente nuevas. Luego muchas fábricas siguieron este ejemplo, aunque en el diseño de las carrocerías únicamente. Con todo, creo que esta competencia saludable, ha sido beneficiosa para todos, porque se ha notado un estímulo general en las ventas — nos contesta el señor Gey.

—¿Cuál es el estado actual de la industria? — fué la segunda pregunta que le formulamos.

—Las fábricas en general estuvieron produciendo automóviles a toda su capacidad hasta hace un mes. Durante los últimos treinta días la producción ha decaído un poco por lo inapropiado de la estación en los Estados Unidos, pero se espera que desde enero en adelante recuperará su posición anterior.

—¿Qué opina usted del automovilismo en nuestro país?

Después de pensar un rato, el señor Gey nos dijo:

—La Argentina está siendo más automovilista. Está disputando con Australia el puesto de primer mercado de importación, pero la Argentina ya ganando, tanto en automóviles como en camiones, y tiende en la actualidad a ocupar este puesto definitivamente.

Como pueblo americano, la Argentina es más adaptable a las ideas modernistas, y el movimiento presente en favor de la mejora de la red caminera está dejando sentir sus efectos favorables. El único límite que conocen las ventas de automóviles en ciertas zonas del interior, son las condiciones en que se encuentran las carreteras.

El éxito del Salón

Para no distraer mucho tiempo al señor Gey, decidimos formularle esta última pregunta:

—¿Cree usted que el undécimo Salón del Automóvil tendrá igual éxito que en años anteriores?

—No igual, si no mucho mayor — responde el señor Gey entusiastamente. El Salón del Automóvil actual, eclipsará por su éxito, a todos los salones realizados anteriormente. Traerá novedades de las cuales pueden enorgullecerse todos los fabricantes. El público tendrá una buena oportunidad de cotejar coches de los más variados diseños, y por la bondad de todos ellos será un verdadero rompecabezas saber elegir acertadamente el mejor coche dentro de un precio dado. Yo creo que todos los exhibidores se han esmerado en presentar un conjunto interesante de modelos, y este sentido de colaboración hacia el progreso del automovilismo, es uno de los rasgos que me hacen sentir bien feliz de formar parte del comercio automovilista argentino.

Después de una breve conversación sobre temas generales, nos despedimos del amable Sr. Gey, quien aprovechó la oportunidad para elogiar la Sección Automovilismo de CRITICA de los jueves, diciendo que es en su opinión un orgullo para el periodismo argentino por las muchas y variadas informaciones locales que contienen.

AUTOMOVILES STUTZ A EXPONERSE EN EL XI SALON DEL AUTOMOVIL

Carrocerías de serie:

Faetón, cinco asientos.
Faetón, siete asientos.
Roadster, dos asientos.
Sedan-Limousine, siete asientos.
Coupé, cinco asientos, especial, con tonneau y parabrisa interior.

Carrocerías especiales:

Fleetwood: 1 Cabriolet transformable.
Le Baron: 1 Sedan "Príncipe de Gales".
Weymann: 1 Sedan, 5 asientos, "Biarritz".
Weymann: 1 Limousine, 7 asientos, "Aix-Les-Bains".
Phillips: 1 Sedan, 5 asientos, transformable.
Phillips: 1 Cabriolet Coupé, 2 asientos, transformable.

LA MAQUINARIA DE TALLERES Y LOS ACCESORIOS

Esta Sección de la Industria Estará Dignamente Representada en el Certamen que se Inaugura Hoy

Una rama que puede llamarse complementaria de la industria automotriz, la constituyen los accesorios y maquinaria para talleres, pues no solo es la base de toda organización automovilística, sino que interesa a gran número de personas que por sus dedicaciones tienen especial interés en admirar los progresos de esta sección de la vida automovilística.

El Salón que se inaugura hoy, cuenta con una serie de stands especialmente dedicados a los accesorios y máquinas de taller y por las noticias que poseemos, serán una revelación los materiales que se expondrán en ellos, atrayendo la atención del público entendido en la materia y aún del profano que admira el ingenio de los constructores para simplificar las tareas de los operarios.

Las firmas Ditlevsen y Cía., Rech y Lehmann, Mestre y Blatge, Paz y Pacheco y otras especializadas en el ramo, han preparado esta sección con singular entusiasmo esperando así satisfacer el deseo de sus clientes, que buscan contemplar las instalaciones montadas para poder hacer justas comparaciones.

El XI Salón del Automóvil es la Expresión más Acabada del Progreso del País

...omóvil se Convirtió en un Medio de Transporte Indis...

Un Pabellón con Novedades Será el que Presenta la General Motors Argentina

El Señor Wolf, Director Gerente de la Compañía, se Muestra Complacido de la Presentación de la Compañía en el XI Salón del Automóvil

La General Motors Argentina presenta su pabellón pleno de novedades. Los últimos modelos Buick Oldsmobile serán presentados con preferencia de detalles, pero, asimismo los Chevrolet, Pontiac, Oakland y el coche de gran lujo Vauxhall serán presentados con lujosas perceptivas. También habrá el renglón camiones, presentados con el detalle de sus características.



El coupé Pontiac

La General Motors Argentina ha logrado afianzar su situación en nuestro ambiente mediante su labor intensa y fecunda en bien de la industria automotriz. Casi puede decirse que la General Motors Argentina ha sido la fundadora de una industria de esa naturaleza en nuestro país, ya que su grandioso palacio, en el cual se han instalado las oficinas y talleres, habiéndose efectuado la mudanza el viernes último, es un adelanto a la iniciación de la construcción de coches en el país.

Ese edificio habla con elocuencia del arraigo conquistado por la General Motors en el país, y de su afianzamiento definitivo.

Los propósitos de los directores de la General Motors Argentina son iniciar en el país una verdadera industria automotriz y de ahí los adelantos con que han sido montados los talleres que próximamente se inaugurarán oficialmente. Este propósito patriótico de la General Motors, le ha valido ese prestigio que no sólo lo tiene en esta capital, sino también en el más remoto de los de los villorios del país.





Señor Wolf, de la General Motors

Van al Salón, seguros del éxito

El señor Wolf, director gerente de la General Motors Argentina, nos manifiesta su contento por poder ir este año al XI Salón del Automóvil.

—El año pasado, razones de espacio nos impidieron ir al Salón del Automóvil, nos dice, y el hecho se interpretó torcidamente. Este año, habiendo conseguido la concesión de un buen terreno — no lo suficiente aún para satisfacer nuestros deseos — vamos al Salón del Automóvil con la seguridad de obtener un éxito de primera línea.

El nuevo Oldsmobile

El lema de nuestra fábrica: "Un auto al alcance del bolsillo de cada habitante", será una realidad. En nuestro pabellón se hallarán automóviles de todos los precios y para todos los gustos, lo mismo que camiones, desde la tonelada mínima a la máxima.

—El Chevrolet, nuestro crédito en automóviles de bajo precio presentará variados modelos de 1928. Es bien sabido la aceptación que han merecido estos coches que se ha dado en llamarles el Chevrolet, campeón. Es un coche que dentro de su categoría no admite competencia, pues posee refinamientos de carácter vital introducidos en el motor de válvulas en la culata, que aseguran mayor fuerza, mayor serenidad en la marcha y en la aceleración rápida del Chevrolet. Es, por otra parte, un coche de rendimiento económico y de una probada seguridad.

Un coche para todos los gustos

El señor Wolf hace una pausa, como recapacitando, para proseguir luego: Les he dicho que presentaremos un auto para todos los gustos, y se lo pruebo con el Pontiac, nuevo en su estilo desde el radiador al farol trasero y con innovaciones técnicas de indiscutible necesidad.

Como consecuencia de la utilización de la nueva culata de cilindros G-M-R, se ha obtenido un aumento del 12 por ciento en la fuerza. Un nuevo carburador, especialmente diseñado, contribuyo a acrecentar la eficiencia del funcionamiento del Pontiac Seis. Entre las características más destacadas del nuevo carburador, figuran el cebador sobre el difusor y un economizador interno. Del primero se obtiene una extremada facilidad de arranque, y una menor dilución del aceite en el cárter; del segundo resulta una mayor economía de funcionamiento en todas las velocidades.

> En sus pabellones las motocicletas le brindarán oportunidad de inspeccionarlas.

También el Oldsmobile será otra de las novedades de gran aceptación en el Salón del Automóvil. El nuevo Oldsmobile ha llegado con grandes innovaciones y entre los entendidos esas innovaciones serán bien admitidas, ya que un producto nuestro es siempre de calidad superior.

El motor del Oldsmobile es potente y flexible, e incorpora en su construcción avanzados métodos de ingeniería descubiertos en los laboratorios de investigaciones de la General Motors, y probados luego prácticamente en su campo de ensayos.

Los coches finos

—Luego entre los coches de mayor precio presentaremos también como novedad el nuevo Buick que ha sido exhibido en nuestras exposiciones. Este nuevo Buick representa 25 años de supremacía en construcción mecánica. Su belleza exterior, su funcionamiento seguro y económico hacen de los Buick verdaderos arquetipos de distinción y elegancia, y en los nuevos modelos, el prestigioso automóvil alcanza perfecciones extraordinarias.

Entre los modelos de gran lujo exhibiremos el Cadillac y La Salle, su hermano menor. Estos coches son la perfección acabada de la industria automotriz. Todo cuanto se puede idear o inventar, ha sido ya presentado en estas dos prestigiosas marcas. Luego tenemos también el Vauxhall, coche de fabricación británica, que representa el coche de equilibrio básico.

Los perfeccionamientos del nuevo Vauxhall 20-60 no son asunto de menores ajustes superficiales, sino mejoras incorporadas a la naturaleza básica del coche.

El concepto de equilibrio fué el que sirvió de punto de partida: todos los factores fueron calculados teniéndolo en mira, y los detalles han sido aprovechados para ajustarse a esa idea.

Tal es en síntesis, nos dijo el señor Wolf, cuando nos disponíamos a retirarnos, lo que presentaremos en nuestro pabellón, con la seguridad de obtener un resonante éxito.




LO QUE EXPONE STUDEBAKER

En el Stand No. 1, Studebaker expondrá los siguientes modelos:

Un Presidente Super Ocho Faeton.

Un Presidente Super Ocho Sedan de lujo, 7 asientos.

Un Electo Sedan 5 ruedas de alambre.

Un Director Royal Sedan 5 asientos.

El Presidente expuesto es del mismo tipo del que fué proclamado Campeón de Velocidad y Resistencia, por la Asociación Internacional de Francia, a raíz de la hazaña realizada por cuatro coches iguales en la pista de Atlantic City, recorriendo una distancia de 48.270 kilometros en 26.326 minutos.

El Director fué bautizado por la Asociación de Ingenieros de los Estados Unidos, como el "mejor coche del mundo entre los de su peso y tamaño", y fué el que estableció un record formidable, al recorrer más de 8.000 kilometros en 4.751 minutos y que hasta ahora no ha sido ni siquiera igualado por ningún coche de su categoría.

El "Electo" es el coche cuyo nombre fué elegido por los habitantes de la Argentina, mediante un concurso popular, en el que salió premiada la señorita Margarita Sinnott, de Estación Pardo (F. C. S.).

El Salón del Automóvil lo Considero de Utilidad

El Señor Kavanagh, de la Casa Nash, nos Hace Conocer sus Impresiones

La Nash ha logrado en el último año expandirse por todo el país, el mérito a la inteligente dirección del director-gerente, señor Jorge Kavanagh quien, conocedor de los gustos del público argentino, los ha interpretado y así ha logrado sorprendernos con los nuevos modelos 400 que significaron un verdadero éxito de aceptación.

El señor Kavanagh es un antiguo automovilista que ha desarrollado su acción siempre dentro de un marco de amplios conocimientos, razón por la cual nunca ha ido a ciegas, y ha triunfado.



Interior del Nash Sedan de 5 pasajeros

Cuando lo fuimos a ver para conocer sus impresiones sobre el Salón del Automóvil, se hallaba ocupado en la preparación de los prospectos con los detalles de los coches que expondría.

—Yo considero necesaria la realización del Salón del Automóvil porque es como una feria donde se establecen los verdaderos valores del automovilismo y el público puede comprobar lo que les dicen los importadores sobre el valer de sus coches.

—¿Deben hacerse dos salones?, le preguntamos.

—Es mi opinión que es conveniente hacer los dos salones, el de invierno y el de verano, porque son distintos los modelos que por lo general lanzan las fábricas al mercado. Pero también soy de opinión que las exposiciones deben ser de corta duración, 8 días a lo máximo, porque de otro modo cansarían al público.

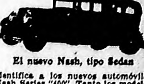
—¿Quién cree que debe organizar el próximo salón?

—Amigo periodista, Ud. me hace una pregunta un tanto difícil de contestar. Es un asunto que aun no me ha pasado por la cabeza, pero no me parece del todo mal que sea la propia Municipalidad quien proporcione el local apropiado y corra con los trámites de su construcción, ya que se trata de una verdadera obra de progreso la realización del Salón del Automóvil.

—Bueno, ahora vamos a lo suyo, ¿qué presentan ustedes?

—Pues varios modelos de la serie 400 que tanta aceptación han merecido.

El factor más saliente en la esmerada ejecución de los automóviles Nash, es sin duda alguna el nuevo y extraordinario tipo de motor que identifica a los nuevos automóviles Nash Series "400". Tanto los modelos Advanced Six como los Special Six llevan nuevo tipo de motor, provisto de Encendido Doble.



El nuevo Nash, tipo Sedan

Por la primera vez en la historia del automovilismo, en este motor están combinados cinco importantes mejoramientos de diseño.

Estos mejoramientos son: encendido doble (dos bujías tipo de aeroplano, en cada cilindro en vez de una, como es usual); alta compresión; construcción de válvulas a la cabeza; émbolos de liga de aluminio Bohnalite (con refuerzo tipo Invar y cigüeñal de 7 cojinetes con manivelas huecas, lo cual reduce enormemente la resistencia centrífuga y aumenta la velocidad.

Las carrocerías por otra parte han señalado una marcada elegancia, y tengo la plena seguridad de que nuestro stand será muy visitado y merecerá elogios.

El Camión es Hoy el Factor Principal de Nuestro Progreso.-Admírelos en el XI Salón

...mos Atrasados en Caminos Respecto a Otros Países de Amé...

Hampton, Watson Presentan una Novedad, el Stearns - Knight

Se Trata de un Nuevo Modelo que Presenta la Reputada Fábrica Americana por Intermedio de sus Representantes en Nuestro País

Bien se puede afirmar que ningún salón como el de este año presentará tantas novedades de coches y marcas aun desconocidas por nuestro público. Tenemos así el nuevo modelo Stearns-Knight que presentarán los conocidos importadores Hampton Watson y Cía. en sus hermosos stands.

El señor Hampton, con quien hemos tenido ocasión de hablar, se muestra optimista sobre el éxito del nuevo coche. —"Es un automóvil que provocará verdadera admiración", nos dice. He querido presentarlo en el Salón del Automóvil porque considero que es el mejor mérito que se le puede hacer al coche y al propio Salón.

"Yo, particularmente, soy un convencido de las bondades de nuestra exposición anual, por sobre todas las cosas porque nuestro Salón del Automóvil es el más valioso del mundo, pues ninguno ha presentado la variedad de modelos y novedades que podrán apreciarse en el nuestro. He visitado mucho Norte América y Europa y he tenido ocasión de ver las exposiciones anuales de varios países, pero ninguno de los salones me ha admirado más que el de aquí. En Norte América y en Europa se hacen salones grandiosos, pero ninguno refleja el valor general de la industria, porque todos tienen especialmente el carácter de exposiciones de la industria local; es decir, no son la expresión acabada del esfuerzo de todos los países productores, como lo será el Salón nuestro.

"A ello atribuyo yo también el grandioso éxito que lo viene caracterizando desde hace varios años, y a que allí no hay excepciones y tanto América como Europa pueden exponer en conjunto."

El nuevo moedlo Stearn-Knight

Volviendo luego la conversación a los modelos que expondría la firma, el señor Hampton hace el elogio merecido del nuevo Stearn-Knight.

Son tres automóviles suntuosos y señoriales. La delicadeza del color está matizada con sobrias tonalidades; las líneas impecables y prolongadas, el conjunto de detalles prolijos y valiosos, la preciosidad de la tapicería de la más alta calidad, el diseño, en fin, magnífico, bello e imponente, constituyen, en verdad, un alarde del genio automotriz americano.

El motor del nuevo Stearns-Knight, es de 8 cilindros y con 2600 r. p. m. lo que le permite desarrolar una fuerza de 100 caballos, según fórmula expuesta por los ingenieros fabricantes. El motor es notable por lo compacto y limpio de su aspecto. Debido a la ausencia del mecanismo de válvulas, queda prácticamente eliminada la construcción ordinaria de las válvulas a resortes.

El nuevo coche Stearns-Knight

En el lado derecho del motor se encuentran el eléctro-motor de arranque, el generador, la bomba de agua y el tubo múltiple de escape. El carter del embrague, así como la caja de velocidades, forman parte de la unidad del motor. Una característica interesante del funcionamiento del embrague, es la facilidad mediante la cual se puede ajustar el juego necesario para operar esta unidad al mecanismo desacoplador por medio de un brazo con ranura, y el ajuste del recorrido de dicho metal se obtiene solamente cambiando la posición del tornillo con la ranura.



Autos Willys-Knight, Whippet, Stearns-Knight y Falcon-Knight; 1o. John Willys; 2o. R. J. Archer, director de exportación; 3o. Elías Hampton; 4o. Tomás Watson; 5o. Ricardo Castromán; 6o. E. C. Emley

En lo que se refiere al prestigioso Willys-Knight, continúa diciéndonos, expondremos varios modelos de las distintas series con la convicción de que lograran el mismo éxito que todos los años. Se trata de una marca prestigiada y de buenos resultados prácticos. Tanto el modelo 66 como el 56 tendrán un sitio de preferencia en nuestro stands y en el espíritu de los visitantes de entendimiento automovilístico.

El nuevo modelo Stearn-Knight nados

También presentaremos los nuevo Whippet perfeccionados de 4 y 6 cilindros, continúa diciéndonos el señor Hampton.

> **El Salón del Automóvil permanece abierto de 18 a 24 horas.**

El motor del Whippet es la creación más reciente y notable. Reune las ultimas innovaciones mecánicas introducidas por los fabricantes europeos y americanos. Está construído ingeniosamente para que sólo ocupe un espacio reducido, no obstante lo cual, debido a su extraordinaria solidez de materiales, es mucho más pesado que los motores anticuados de mayores dimensiones. Este motor de gran poder impulsor, está diseñado para aprovechar un grado máximo toda la energía que desarrolle la nafta que consume.

El cigüeñal del Whippet tiene un peso de 12.91 kilos. El hecho de que este cigüeñal sea muy corto, al igual que su excepcional tamaño y corta distancia entre los cojinetes, ofrece una sólida construcción que evita cualquier vibración. El cigüeñal tiene 3 cojinetes principales de amplísima dimensiones. El cojinete delantero tiene 50.8 mms. de largo; el del centro 47.6 mms., y el posterior 47.6 mms. Esta gran área de cojinetes es la que alarga la duración del motor y elimina muchos ajustes y reposiciones necesarias.

Los principales cojinetes son del tipo "Chadyick", base de bronce y cubiertos de metal Babbitt, intercambiables, sin requerir ajustes. Es el mismo tipo de cojinetes que usa el Willys-Knight.

En cuanto al nuevo Whippet modelo 98, es el coche de 6 cilindros más barato que cuesta hasta ahora, pues el doble faeton cuesta sólo $ 2.680.

Su poderoso motor de alta compresión tiene una cigüeñal de 7 cojinetes taladrado para la lubricación a presión a los cojinetes principales de las bielas y árbol de levas. Entre sus otras superioridades mecánicas de importancia figuran los émbolos de aluminio con acero-níquel pavonado, bielas largas, cadena silenciosa de distribución, carter tipo "Banjo" para el eje trasero, frenos mecánicos en las cuatro ruedas.

El color de la carrocería, terminado en laca, armoniza con su tapicería elegante y fina. Algunas de las cualidades sobresalientes de las carrocerías consisten en sus distinguidas viseras, tipo cadete, controles de las puertas situados convenientemente, marcos de las ventanas en colores llamativos, construcción única del tablero de instrumentos que ofrece mayor espacio para las piernas, y un ventilador de acción rápida en la bóveda.

En cuanto a camiones expondremos varios modelos de distinto peso de las marcas Willys-Knight, Edennis y Manchester, así como un chassis para ómnibus de la marca Dennis.

Yo soy de opinión que el Salón del Automóvil debe darle preferencia hoy día al camión, termina diciéndonos al mismo tiempo que nos tendía la mano; pues es un útil de trabajo y merece establecerse la comparación contra las distintas marcas.

> **Las baterías de acumuladores que se exhiben son dignas de estudio.**

Los Graham Paige Podrán Ahora Establecer un Cotejo Brillante

El Señor Víctor Irureta, de la Firma Importadora, nos Hace el Elogio del XI Salón del Automóvil

Los automóviles Graham Paige que importa la firma Víctor Irureta (Sociedad en Comandita), acaba de obtener un buen suceso. Los autos de la nueva serie recientemente expuestos en el salón exposición de la firma, han merecido los más elogiosos comentarios. Se trata de coches construídos de acuerdo a los últimos adelantos de la técnica automotriz, y revela la existencia de hombres al frente de la gran fábrica, que como los hermanos Graham, llevan 30 años dedicados a la fabricación de autos y conocen, por consiguiente, los menores secretos para llegar al éxito, y satisfacer los gustos de los públicos de todas las latitudes del mundo.

En nuestro país cuenta con una firma importadora que se ha dedicado con entusiasmo a la difusión de la ya popular marca. El señor Víctor Irureta, que da nombre a la sociedad en comandita, entrevistado por nosotros, nos habla con entusiasmo del XI Salón del Automóvil.

—Yo soy un convencido de la importancia y de la necesidad de estas exposiciones que obra en el espíritu de las multitudes en el sentido de convertirlas en amantes desidídos del automovilismo. El público que acude noche a noche al Salón, lo hace una vez por curiosidad; una segunda vez por que le ha entusiasmado observar tanta belleza y una demostración tan alta de progreso industrial y si vuelve por tercera vez, es que se ha decidido a comprar un coche.

—Para muchos será una vanidad, continúa diciendo el señor Irureta, comprarse un automóvil y lucirlo por las calles dando envidia a las amistades, pero es innegable que el 90o|o de los propietarios de automóviles lo són por necesidad, porque les resulta útil como medio de transporte, y barato como expresión de esa misma necesidad y que empleando otros medios de cumplir sus tareas, les resultaría caro.

—¿Cuantos días debe durar el Salón? preguntamos.

> **Los motores náuticos tienen sus stands especiales.**

—Muy pocos días, nos contesta. No menos de ocho ni tampoco más de 15. Al público no hay que cansarlo. Extender la exposición a un tiempo más largo sería casi perjudicial para los fines que se propone. En el Salón no se hacen las ventas; el salón sirve para conquistar al cliente, pero las ventas se harán luego en los locales de cada importador cuando el cliente haya establecido cotejos y decidido cuál es el coche que más le conviene.

—Vds. presentan muchas novedades?

—Novedades a medias por cuanto hará quince días que exhibimos ya nuestros nuevos modelos, pero para la exhibición en nuestro stands, hemos preparado varios coches de la serie recién llegada que han de provocar verdadera admiración. Graham Paige es un auto que se ha impuesto por su calidad, su elegancia y su buena construcción, y les puedo garantir que los nuevos modelos recién llegados, varios de los cuales expondremos, han de hacer resaltar la importancia material de la gran fábrica que representamos.

—Estoy completamente seguro, termina diciéndonos el señor Irureta, que el Graham Paige ha de salir del cotejo que se establecerá en el Salón del Automóvil doblemente prestigiado por su buen motor y esbelta carrocería.

El faetón Graham Paige, modelo 610

Fehling Hnos. Presentan los Nuevos Cadillac y La Salle

Serán Exhibidos en el Pabellón de la General Motors Argentina y Provocarán Buenos Comentarios

Este XI Salón del Automóvil resultará histórico. En él habrán hecho su presentación una cantidad crecida de nuevos modelos, a quienes el público argentino aun desconoce.

Así tenemos la conocida firma Fehling Hnos., distribuidores de los prestigiosos productos de la General Motors Argentina, los automóviles Cadillac y La Salle, presentarán al público los nuevos modelos de estas dos marcas, que traen notables modificaciones técnicas.

Entre las innovaciones incorporadas a los automóviles citados, se destacan el cambio de marcha, una nueva idea en frenos mecánicos, desarrollada por los ingenieros Cadillac, aumento de potencia en ambos motores, especialmente en el de La Salle, adopción de vidrio que no se astilla, amortiguadores hidráulicos de doble acción en los modelos Cadillac, asientos delanteros ajustables y refinamientos en las carrocerías.

El nuevo cambio de marcha que se ha incorporado a ambas marcas, se conoce bajo el nombre de Syncro-Mesh, silencioso. Elimina toda atención en relación con la velocidad del árbol propulsor y del motor, cuando se hacen los cambios, ya sea subiendo o bajando pendientes y de segunda a tercera velocidad. De esta manera se puede hacer un cambio rápido a la velocidad intermediaria al pasar por denso tráfico o al subir cuestas empinadas. Los cambios son corrientes (S.A.E.) en todo sentido. La única diferencia en funcionamiento existe en el movimiento de la palanca. En vez de hacer un movimiento repentino cuando está en posesión neutral, el movimiento de la palanca debe hacerse lentamente para darle al mecanismo sincrónico la oportunidad de funcionar.

La segunda innovación, en importancia, en ambos modelos, es el sistema de *enfrenamiento*, que es completamente interno. En los tambores traseros hay tres cintas, dos de las cuales son para el enfrenamiento por pedal y la tercera para el de palanca. Ambos sistemas funcionan independientemente: los frenos delanteros tiene sólo dos cintas. Hay dos cintas para cada freno de pie, una larga, que sirve para el movimiento hacia adelante, y una más pequeña, para el movimiento hacia atrás.

En el sistema de lubricación se ha efectuado un cambio de importancia. Los pasadores de émbolo, que recibían lubricación por rocío, se lubrican ahora a través de conductos perforados en las bielas. El montaje trasero del motor se ha ideado de nuevo, empleándose ahora caucho elástico en mayor cantidad, para absorber mejor los ruidos y choques.

Otro refinamiento en el chasis, que llama la atención, es la adopción de amortiguadores hidráulicos de doble acción. Estos son de tipo de dos émbolos de la Delco-Remy y se fabrican ahora exclusivamente para el Cadillac. No sirven para los otros modelos.

Los cambios efectuados en ambas series no son sino refinamientos. El aspecto general permanece igual. Todos los modelos están equipados con vidrio que no se astilla, fabricado por la Pittsburgh Place Glas Co.

> **Los tranvías 35, 36, 38, 58, 59 y 63 lo dejan a cuadra y media del Pabellón de las Rosas.**

En su Visita al XI Salón del Automóvil, no Olvide los Stands de los Camiones

Un País sin Caminos, Está Aislado del Resto del M[illegible]

En Cuestión Camiones la Firma Iturrat Presentará sus Republic

Desde el Pequeño Camión Económico Hasta el Camión de gran arrasl tre Expondrá la Conocida Firma en un Vasto Stand Reservado

Los camiones representan para el país el factor más brillante para su engrandecimiento. Así como la vieja carreta abrió el surco de la civilización en el interior, hoy el camión fecunda la producción de nuestro suelo, transportando las riquezas a los puertos de embarque o a las estaciones ferroviarias.

En este sentido, los que visiten la exposición deben admirar los stands de los camiones como algo noble, como un objeto leal al hombre, que lo ayuda a fecundizar la tierra y a progresar.

La conocida casa Iturrat, representante de los camiones Republic, presenta un stand novedoso en extremo. En ese stand, donde se honra al trabajo, se hallarán los camiones de "todas las edades", es decir, el camión económico y el camión de gran arrastre.

El señor J. Alloto, gerente de la firma, es un admirador de los servicios que presta un camión y cuando le solicitamos la nómina de los que exhibirían, de inmediato accedió.

—Yo creo — comenzó a decirnos, — que para los importadores de camiones, el Salón del Automóvil nos sirve para mostrar al público de esta ciudad lo que representa el camión para el porvenir del país; lo que puede hacerse con un camión y lo que se consigue con un camión. No podemos ser como los automovilistas, un stand, para evidenciar la presentación lujosa de un coche, pero sí podemos demostrar que un camión es hoy para el país el factor más brillante de su progreso y que el camión lucha para el porvenir.

En nuestro stand expondremos una variedad larga de camiones Republic, cuyos prestigios, bien cimentados en todo el país, es la mepor demostración de sus excelentes cualidades, demostradas en varios años de constante lucha. El camión Republic es hoy una de las máquinas motrices más fuertes, mejor construídas y de más utilidad que llegan al país.

En el modelo 15 W. C., perfeccionado, de 3 y 4 toneladas, les puedo afirmar que se trata de una obra maestra de los ingenieros de la fábrica por las innovaciones y resultados de este camión.

El nuevo modelo 50 es un vehículo muy diferente de los camiones corrientes que han circulado durante los últimos diez años. Este es precisamente el camión que nuestros ingenieros han producido para satisfacer la demanda internacional por un modelo adecuado al tráfico actual y la red de carreteras modernas para el transporte interurbano a un costo económico y para satisfacer los requisitos de los métodos modernos de distribuición. Este modelo representa una combinación de velocidad, funcionamiento seguro y duradero y de potencia sorprendente, con gastos de transporte económicos por tonelada kilómetro, hasta ahora desconocida entre los otros camiones. El chassis de suspensión baja con el bastidor macizo de seis pulgadas, ofrece más seguridad de carga y al mismo tiempo ahorra tiempo en la carga y descarga de mercancía. El motor de seis cilindros de cincuenta y cinco caballos de fuerza y de funcionamiento suave y silencioso, re-



El camión Republic modelo 15 W. C.

duce considerablemente el tiempo de la carrera y los gastos de transporte por tonelada kilómetro, y al mismo tiempo aumenta la capacidad de transporte con los consiguientes mayores beneficios.

Después tenemos también el Republic modelo 85, de 2 a 3 toneladas que ha conquistado una reputación mundial por su potencia, solidez y velocidad. El modelo 35 W. C., de diseño, construcción robusta, poderoso y de perfeccionamiento seguro, es el mejor vehículo para el transporte de cargas pesadas que oscilen de 7 a 8 toneladas.

—En general — terminó diciéndonos el señor Allotto — nuestros productos sobresalen por los espléndidos resultados que dan e nla práctica.

LA MOTO-CAMION HA VENIDO A LLENAR UNA NECESIDAD EN TRANSPORTES

Los Representantes del Rollfix Presentarán Catorce Modelos Distintos

Si nosotros pasamos "revista" a un comercio, no importa el ramo que explota, observaremos que en cada uno de los mismos hay secciones "productoras" — en cuanto a ganancia — y otras que no producen sino gastos, del empleado en el mostrador "produce", el obrero en la fábrica también "produce" — pero el carro en la calle, arrastrando lentamente una mercadería a su destinatario no produce — únicamente gastos — porque la operación mercantil no la hace el carrero sino que ya fué hecha por el vendedor o por el empleado tras del mostrador. El carro



El Rollfix, nuevo modelo

que lleve la mercadería aumenta su costo de la misma — o en otras palabras reduce la ganancia habida en aquella operación compra-venta.

Cada centavo que un comerciante puede economizar en sus gastos de transporte constituye un tanto de aumento en sus ganancias. Es por eso que los transportes de la mercadería de un lugar a otro, o su reparto a domicilio requieren un estudio bien de cerca por parte de cada comerciante. El debe estudiar qué medio de transporte le conviene más, qué medio de transporte es de mayor provecho para su negocio y al mismo tiempo cuál es el más económico.

Que el transporte con carro y caballo ya no resulta económicamente lo sabemos todos, porque los mismos motivos que nos han inducido a reemplazar el trabajo físico con el trabajo por medio de maquinaria tienen su aplicación también en cuanto a la cuestión transporte.

Ahí es donde los Moto-Camiones de la Rollfix que importa la firma Chiesa, Gey y Cía., ofrecen al comerciante la solución definitiva de ese problema. Este pequeño camión hace el trabajo de tres carritos tirados por caballos y lo hace mucho más rápido y — lo principal — mucho más económicamente. Este famoso Moto-Camión hace un recorrido de 700 km. con 20 litros de nafta, o sea por menos de un centavo por kilómetro. Su motor robusto y fuerte, de una construcción ultra-sencilla no precisa casi cuidado alguno, cualquier persona puede manejarlo, no precisándose conocimientos mecánicos alguno. Para el comerciante minorista es el vehículo ideal para hacer sus repartos a domicilio y por sus reducidas dimensiones tiene la ventaja que lo puede guardar dentro del negocio, evitándose en esta forma el gasto del alquiler del garage.

Para el comercio grande, el moto-camión constituye un complemento valioso de los automóviles camiones, porque no es económico mandar un automóvil-camión con unos bultos de poco peso, pudiéndose hacerlo con nuestros moto-camiones a un gasto mínimo y mucho más rápido.

La Rollfix Eilwagen G. M. B. H. construye dos Modelos, el F-4 y el R-7, el primero para una carga hasta 400 kilos y el R-7 para una carga hasta 600 kg.

Hay algo más, la alta calidad del material empleado en los moto--camiones, la precisión absoluta en la terminación de cada pieza, y los importadores señores Chiesa, Gey y Cía, se hallan en condiciones de poder ofrecer a todos los propietarios de estos Moto-Camiones una garantía absoluta de un servicio ininterrumpido durante los 365 días del año, con la reposición gratuita de cualquier pieza gastada.

Los representantes exclusivos de la Rollfix Eilwagen G. m. b. H., van al Salón del Automóvil con 14 distintos modelos de estos Moto-Camiones, y allí demostrarán algunas de las características mecánicas de este maravilloso camioncito.

29 DE NOV. AL 9 DE DIC.
XI
SALON DEL AUTOMOVIL
PABELLON DE LAS ROSAS BUENOS AIRES

LOS AUTOMOVILES LANCIA TENDRAN UN BUEN STAND

Varios Coches Tipo Lambda Serán Expuestos

CAMIONES

La firma Peretti y Cía, expondrá en su stand del XI Salón del Automóvil, valiosos modelos de la prestigiosa marca italiana, Lancia, que importa. El tipo Lambda de la citada marca es el que se ha llevado las palmas, y como se trata de un coche exelente el stand se verá muy visitado.



La suspensión de este coche ha sido objeto de particulares estudios y largas experiencias y ha resultado la característica que más llama la atención del turista. Además de dar la máxima comodidad, permite también marchar con altas velocidades en carreteras muy accidentadas y asegura una perfecta estabilidad al coche.

Delante no hay resorte semi — elíptico y ha sido abolido el eje oscilante. Las ruedas corren verticalmente entre un perno fijado sobre un robusto bastidor tubular que a su vez está unido al bastidor y a la armadura que rodea al radiador.

Todo el sistema está encerrado en una caja, resguardada del polvo y del agua, no requiere manutención alguna y es de efecto seguro y constante.

Detrás la suspensión es efectuada con dos resortes semi — elípticos muy flexibles y con dos amortiguadores Hartford regulables.

Los modelos que se expondrán son los siguientes:

Automóviles Lancia tipo Lambda

Varios dobles Faeton y varias Voiturettes con 2 y 4 asientos, sea con carrocerías normales que con carrocerías de gran lujo; todas las carrocerías, perfectamente adecuadas a las características especiales de los coches.

"Mis Tareas Pugilísticas no me Impedirán Mantener la Representación del Stutz"

Firpo, el Gran Pugilista y Afortunado Comerciante, nos Hace Interesantes Declaraciones Sobre su Reaparición en el Ring y sus Negocios Automovilsticos

En estos momentos ,en que la opinión pública está tan agitada con motivo de la reaparición en las lides pugilísticas de nuestro campeón Luis Angel Firpo, se han tejido numerosos comentarios de toda índole alrededor de su vuelta al "ring", trasluciéndose la duda en que se encuentra la mayoría de los aficionados acerca de la actitud que piensa asumir en lo que respecta su representación de los automóviles Stutz.

Habíamos oído decir que abandonaba definitivamente la agencia, lo que nos parció cosa inadmisible por cuanto es sabido el enorme éxito que viene obteniendo en la difusión del Stutz, y conocemos el entusiasmo, rayano en el delirio, que lo anima con respecto a esa marca.

Aprovechando la circunstancia de efectuarse el XI Salón del Automóvil decidimos entrevistar al popular importador en sus oficinas, no sólo para solicitarle su opinión sobre la imporancia del actual certamen sino también a fin de dar a nuestros lectores una noticia fidedigna acerca de sus futuras actividades, despejando en tal forma la incógnita que se había forjado.

—"No pienso abandonar mis negocios actuales, y menos la representación del Stutz" — nos dice en forma categórica y resuelta Don Luis, como lo llaman sus empleados, respondiendo a nuestra insinuación.

Edificará un palacio para exposicin del Stutz

—"Voy a demostrar a Vds. con hechos, no sólo con palabras, de la veracidad de mis asertos" — prosiguió diciéndonos el hombre que conmovió al universo con sus puños, al mismo tiempo que extraía de una imponente caja de caudales un legajo de documentos, y nos invitaba a examinarlos.

Observamos que los documentos que revisábamos consistían en planos de un edificio de varios pisos, y contratos de construcción.

—"Este plano" — continuó nuestro interlocutor, entrando en calor a medida que hablaba — es del futuro palacio que pienso edificar aquí sobre la Avenida Callao, destinado a exposición de los automóviles Stutz, y cuyos trabajos serán iniciados a principios del próximo mes. El edificio constará de cuatro amplios salones donde se expondrán todos los modelos de carrocerías especiales, da. Pienso dar mayor salida a los modelos de carrocería s especiales, construídas por los /más afamados establecimientos carroceros de los Estados Unidos y Europa, tales como Le Baron, Fleetwood, Weymann, Phillips Hibbard y Darrin etc.

—"Dos de los pisos serán consagrados enteramente a los modelos de carrocerías a la orden. En Buenos Aires hace falta una exposición de esta naturaleza.

"El Palacio Stutz satisfará las aspiraciones de los más exigentes pues la conocida fábrica de Indianápolis ha querido que su producto sea el más exclusivo de todos los automóviles, y ha mandado construir carrocerías con los refinamientos más avanzados".

Novedades para el Salón

—¿Qué opinión le merece el XI Salón de Automóvil?" — inquirimos cambiando de tema.

—"Creo superfluo resaltar la importancia del Salón del Automóvil, y la decisiva influencia que ejerce en las ventas de cada marca. He sido siempre partidario de la realización de dos exposiciones anuales, y afortunadamente los dirigentes del automovilismo local se han compenetrado de las ventajas que reporta la organización de estos certámenes. El Salón de Invierno que se efectuó este año, si bien puede decirse que no fué un éxito completo en virtud de ser el primero que se realizaba, ha dejado provechosas enseñanzas que serán consideradas para el futuro".

—¿Qué novedades presenta Vd. en el Salón?

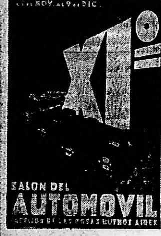
—¿Novedades? Ya tendrán oportunidad de admirar los magníficos modelos que voy a exponer. Creo que una vez más seré el importador que mayor número de modelos ha de exhibir de una sola marca, pues pienso presentar por lo menos doce coches en el Pabellón Especial Stutz, de los cuales siete serán de serie y cinco de construcción especial.

—"En el Salón se van a convencer que el Stutz sigue dominando en el mercado de coches de alta calidad — concluyó diciéndonos Firpo al mismo tiempo que nos despedía con un fuerte "shake hands" — "y comprobarán personalmente que en cuanto a elegancia, distinción, y línea no tiene parangón en la industria automotriz".



Visitando el XI Salón Podrá Usted Hallar el Automóvil que le Conviene

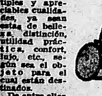
Sobrecarga en los Camiones es Siempre Perjudi...



TAMBIEN EN FAROS HABRA NOVEDADES

En Escenario se Exhibirán Nuevos Modelos

Entre la infinidad de accesorios para automóviles que se exhiben este año en el XI Salón del Automóvil, muchos de ellos son realmente acreedores a un comentario por sus múltiples y apreciables cualidades, ya sean estas de belleza, distinción, utilidad práctica, confort, lujo, etc., según sea el objeto para el cual están destinados.



De entre ellos destacamos los faros "Auto-Reelite", de los cuales hay una diversidad para coches abiertos y cerrados. Estos faros proyectores poseen ventajas que interesan en el acto al automovilista. Puéden emplearse como lámparas de inspección y luces portátiles en virtud de un dispositivo especial o carretel de que van provistos. La lámpara en sí o faro, puede desprenderse de su sostén en cualquier momento y llevarse a cualquier punto comprendido dentro del radio de su cordón que mide unos cuatro o cinco metros. En cuanto a su misión principal nos parece suficiente mencionar que se trata del faro que quienes lo utilizan han dado en llamarle "el verdadero faro busca huella".

El Salón del Automóvil no es Otra Cosa que un Cotejo de Valores

El Señor Fabbri, Gerente Actualmente de la Studebaker, nos Hace Conocer sus Impresiones Sobre la Gran Exposición



El Studebaker Director, Sedan de 5 asientos

La casa Studebaker, una de las más antiguas que tienen establecida una sucursal directa en nuestro país, siempre se ha distinguido por el esmero con que ha realizado todos los años la presentación de sus distintos modelos en el Pabellón de las Rosas, en ocasión de los Salones del Automóvil.

Este año la conocida firma tiene el stand número 1, el cual ha sido lujosamente decorado y donde se exhibirán los últimos modelos recién importados de la popular marca, de entre los cuales sobresalen el modelo Electo, así bautizado en un concurso popular, y que resume todo lo que se puede hacer hoy día en un automóvil de bajo precio.

Studebaker goza en nuestro ambiente de un bien cimentado prestigio y su presentación en el Salón del Automóvil ha de motivar un movimiento de expectación ante su stand por parte de aquellos que aun no conocen el valor de los nuevos modelos que la prestigiosa corporación ha lanzado al mercado.

La opinión de la casa, sobre el Salón

El Sr. Fabbri ejerce actualmmente el delicado cargo de director-gerente de la sucursal Buenos Aires, donde ha llegado desde los puestos modestos, en mérito a su inteligencia, conocimientos y dedicación al trabajo.

Al señor Fabri, requerimos pues su opinión sobre el XI Salón del Automóvil, así como la importancia que le asigna.

—El Salón del Automóvil — comienza a decirnos — ha revelado la necesidad de su existencia. El mismo éxito con que se ha señalado la organización de las exposiciones anteriores, muestra el valor que el público y los importadores le han asignado.

Yo considero que su realización es una necesidad, porque sirve para establecer una comparación de valores entre lo que exhiben los distintos stands.

Allí mismo el público puede analizar y admirar no sólo la construcción de cada coche de cada marca, sino también establecer una comparación sobre la belleza de líneas o los gustos de las carrocerías.

Nosotros en este sentido vamos confiados al XI Salón del Automóvil; no tememos al competidor ni nos asusta la propaganda que otras marcas puedan hacer. Iremos con nuestros coches a buscar el veredicto del público conocedor y más que nada a lograr en forma pública que los que asistan al Pabellón de las Rosas, puedan apreciar el progreso real de los nuevos modelos Studebaker.

El Studebaker Presidente de 7 asientos

Una exposición, nada más

Después de unos segundos de silencio, el Sr. Fabri, a quien nosotros dejamos hablar sin interrumpirlo, continúa diciéndonos: Muchos creen que en el Salón del Automóvil se vende una barbaridad, y que los importadores lo realizan con fines especulativos. Nada más erróneo, en el salón no se vende mucho; pero en cambio el valor de la exposición se nota después de realizada, cuando el público ha podido analizar y entonces acude a la casa importadora del auto que le ha gustado y lo compra. Ha tenido tiempo para pensar y analizar y de la selección que ha efectuado ha elegido lo que ha entendido es el mejor producto.

Nosotros vamos al XI Salón con la firme convicción de obtener un éxito absoluto. Los prestigios del Studebaker, así como los progresos técnicos de los últimos modelos, nos aseguran ese triunfo.

Como el señor Fabri hace silencio, aprovechamos nosotros para insinuar una pregunta:

—¿Y el próximo salón quien cree Vd. que debe organizarlo?

—El Automóvil Club Argentino. Los importadores tienen bastante preocupación con la selección de los modelos que expondrán y con sus ocupaciones comerciales para dedicarse a la organización de un Salón del Automóvil. Por eso opino que esa tarea debe corresponder al Automóvil Club Argentino.

No teníamos nada más que saber. El señor Fabri había sido bien explícito y optamos entonces por despedirnos.

Las bicicletas recientemente importadas pueden contemplarse en el Salón.

General M. Argentina S. A.
Autos Buick, Oldsmobile, Chevrolet, Pontiac, Oakland, Vauxhall y Camiones Chevrolet y G. M.
Stand 71.

El Motómetro Boyce en el Salón

El motómetro "Boyce" radioiluminado, de aplicación sobre la tapa del radiador, es un ornamento tan artístico como práctico. Dentro de su hermosa esfera lleva una lamparita ingeniosamente dispuesta que proyecta un suave rayo de luz sobre la columna indicadora de la temperatura del motor. Esta pequeña luz no produce ningún resplandor que moleste al conductor pero alumbra lo bastante para conocer constantemente el estado del motor y evitar de este modo los trastornos que ocasiona el recalentamiento del mismo. Las partes componentes de este motómetro son finamente niqueladas, el cristal es muy transparente y prácticamente irrompible.

Este motómetro será exhibido por la firma Ditlevsen y Cía.

Concurra a la pista de camiones a admirar los magos de la industria.

Compare los combustibles que utiliza en su máquina en los stands del Salón.

COMO SE HACE UN ENGRASE A LA MODERNA

El Fry Flusher que Importa Lehmann y Cía.

EL TRABAJO

Entre las novedades que presentará la firma R. Lehmann y Cía. en su stand, figura el "Fry Flusher" que es un aparato para efectuar el engrase moderno de los automóviles. Para los talleres mecánicos es de absoluta utilidad este aparato, ya que aumenta positivamente la venta de grasas, pues se destina a sacar rápida y completamente la grasa vieja de los diferenciales y poner grasa nueva en cantidad suficiente y matemática.



La nueva máquina para engrasar que importa Lehmann y Cía.

El funcionamiento de esta máquina es bien sencillo.

El tambor contiene unos 30 a 37 litros de kerosene para lavar, una pequeña parte del cual se filtra e inyecta bajo fuerte presión en el diferencial del automóvil para diluir la grasa (el pitón debe colocarse de modoque el kerosene penetre por debajo dc que el kerosene penetre por debajo de la manguera de aspiración se coloca en el fondo del diferencial y el aparato extrae la grasa junto con la mezcla de petroleo y las hace pasar al tambor. Una segunda inyección lava perfectamente la caja y los engranajes del diferencial. Préstase así un nuevo servicio a los automovilistas. El diferencial queda limpio de grasa "desgastada" y de partículas de polvo o de metal que pudieran dañarlo, a la vez que el comerciante realiza la venta de varias libras de grasa.

El Pabellón del Ford Será Como Siempre, una Novedad

El Público Quiere ver de Cerca los Nuevos Modelos Ford, tan Distintos a los de Años Anteriores

Uno de los pabellones que más interés despertarán es, sin duda alguna, el de los automóviles Ford. No es que dichos autos sean desconocidos, pero el público quiere ver de cerca los nuevos modelos, que si bien son conocidos, despiertan aún el interés general.

En el mismo Pabellón se exhibirán los Lincoln y varios camiones Ford, que harán más interesante el pabellón. Ford, ha logrado atraer sobre sí la atención mundial y los nuevos modelos causaron muy buen efecto, lo mismo que los Lincoln.

Las nuevas características

En cuanto a los automóviles Ford, que tanto interés han despertado, una de sus características más notables del modelo "A" y que es completamente nueva para los automóviles de precio moderado, es el sistema de 6 frenos completamente cerrado. Algunos de los coches americanos de más precio han sido equipados con frenos en las cuatro ruedas completamente cubiertos y otros tienen, además, dos frenos adicionales en las ruedas traseras que se utilizan en casos de emergencia o para estacionamientos. Pero la introducción del principio de los seis frenos, todos aplicados a las ruedas y todos enteramente cerrados, quedó reservada, en los coches de precio módico, a Ford.

El sistema de seis frenos del nuevo Ford es casi tan a prueba de los errores y malos ajustes por manos inexpertas como los ingenieros de la Ford han podido hacerlo y es notablemente simple en diseño y trabajo, así como fácil de ajustar y mantener a punto.

El sistema de frenos

Ambos sistemas de frenos son de diseño mecánico y se construyen de tal manera que den una frenada segura, poderosa, muy efectiva y, sin embargo, suave, silenciosa y fácil de operar.

del primero, contiene los frenos d emergencia o estacionamiento.

Estos dos sistemas de frenos tra bajan enteramente independiente mente el uno del otro, y, sin embar go, mediante la aplicación de las pa lancas del pie y mano al mismo tiem po, ambos pueden aplicarse al mism tiempo en casos extremos, y así apli car seis fuertes y seguros frenos las cuatro ruedas del coche.

Además de ser notablemente efica-



FORD y LINCOLN: Henry Ford y Edsel Ford

Una característica notable y única del diseño que hace al sistema muy eficaz, es un tambor de frenos dos en uno especialmente estudiado, de una resistencia excepcional, diseñado para las ruedas traseras. La gran superficie de freno de este tambor dos en uno acomoda en su interior las zapatas del sistema de cuatro frenos de servicio. El otro, algo sobresaliente

ces, fáciles de operar y simples pa ra mantener a punto, los frenos d nuevo modelo "A" están peculia mente libres de ruido. Debido a característica del auto-centración d mecanismo, la superficie total de zapata del freno toca el tambor uni formemente al aplicarle fuerza, y a impide el chirrido tan común e otros tipos de frenos.

EL GARDNER "8" NO ES SEGUNDO DE NADIE, NOS DICE EL SEÑOR COMINO

El Stand de la Popular Marca, Presentará Algunos Modelos de Extraordinaria Vistosidad y Elegancia

El Gardner es un coche de los calificados de sólidos y elegantes. La firma Pablo Comino y Cía., que lo importa ha realizado en el transcurso del presente año una excelente campaña, pues los nuevos modelos que llegaron presentaban una consumada modificación en la elegancia de sus líneas y notables adelantos tecnicos en su parte mecánica.

El señor Comino es un convencido del éxito del Salón del Automóvil. Yo creo, nos dijo cuando le pedimos su opinión, que el éxito del XI Salón del Automóviil será grande. Los nuevos modelos de automóviles para 1929, muchos de los cuales ya se conocen, serán exhibidos en una misma exposición y así el público podrá establecer la verdadera diferencia entre marca y marca. El Gardner estará dignamente representado por modelos que han provocado los mejores comentarios. Yo estoy seguro de que el Gardner será una de las notas sensacionales del Salón.

Con una gran variedad de elección en sus coches Gardner 8 en línea, no es segundo de nadie ni en belleza, estilo o acción de ninguno de los más aristocráticos productos de su clase, nos agrega el señor Comino.

Cualquiera que sea el modelo que Vd. adquiera del Gardner, puede tener la absoluta seguridad de que Vd. ha conseguido por lo que ha pagado el máximo de calidad que es posible adquirir por ese dinero.

La calidad del Gardner 1929 es la culminación de los esfuerzos realizados en el transcurso de cuatro años de dedicación exclusiva a la fabricación de motores de 8 cilindros en línea. Esta dedicación al más moderno principio de la ingeniería automovilística, ha permitido a los ingenieros de la Gardner, producir un tipo de motor que figura a la vanguardia de los 8 en línea.

Todos sus productos son este año, como siempre lo han sido, de una personalidad propia que los individualiza de otros coches, tanto en armonía de líneas y colores como en refinamientos mecánicos, como lo comprobarán en el Salón.

Dentro de la política seguida por la fábrica Gardner este año de dar el máximun de calidad por el menor precio posible, encontrará Vd. indudables ventajas como estas:

Un ocho cilindros al precio de un seis. — Siempre más barato que muchos seis de un valor intrínseco análogo.

Un coche más grande por el precio. — Pocos seis pueden dar mayor capacidad por igual precio. Gardner da más capacidad aparte de la insuperable ventaja de un mayor poder y la mayor flexibilidad de un motor de ocho en línea.

Coupé Gardner

Un coche cilindros de técnica má avanzada. — Gardner es el más an tiguo de los fabricantes dedicados ex clusivamente al uso de los ocho e línea; teniendo en consecuencia un mayor y más especial experiencia en l técnica y desarrollo de los motores d esta clase.

Más bella apariencia y suprem confort. — Las nuevas carrocería constituyen una valiosa contribució para dar a los coches un sello inco fundible en belleza de líneas, cap de satisfacer ampliamente al más ex gente comprador. El nuevo radiado más alto y estrecho, con su cami terminada al cromo níkel, produce u bonito efecto de frente. Las corroce rías y puertas, en el montaje de l cuales se han usado grampas y b sagras especiales, se encuentran equi padas de un nuevo material plástic —kartite—, para evitar toda clase d chirridos. Los guardabarros son d nuevo tipo de línea aérea, pesado rígidos y munidos de material especi contra ruidos. Sus estribos son tam bién de nuevo diseño y sus moldura vienen sujetas por tornillos oculto El parabrisa está por una visera d mejor dibujo, siendo también nuev el sistema de leva para alzar el para brisa.

El nuevo Gardner ocho en línea, lle va un botón de arranque magnétic al tablero que facilita considerable mente la puesta en marcha del moto Los paragolpes son de tipo conve terminados al crommo-níkel, como as mismo la vagueta de soporte y lám paras laterales y demás partes metál cas exteriores. Esta política de dar cache una personalidad propia ha cau tivado al público hasta el extremo d que en los primeros seis meses d año 1928, el porcentaje del aumen de la producción Gardner ha sido su perado, con relación a los años ante riores.

Con estas palabras el señor Comin dió por terminada nuestra entrevista.

Los accesorios en su coche le harán más agradable la conducción.

Visitando el XI Salón se Adquiere la Sensación de la Potencialidad de la Industria

Son Necesarios Caminos en Todo el Territorio de la República

Velódromo, Restaurant, Taller de Montaje, Exposición y Oficinas en un Solo Edificio

El Palacio de la Firma Resta Hnos. Será Inaugurado el Día 1 de Diciembre con una Espléndida Fiesta Social y Deportiva

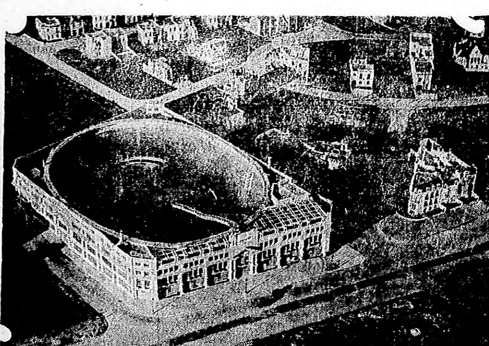
Con un velódromo sobre el techo, amplios y modernos restaurants y tres pisos dedicados a la venta y reparaciones de automóviles, la conocida firma Resta Hnos. pone cima a su gran obra de difusión del automovilismo, inaugurando el gran palacio que expresamente han hecho construir.

La inauguración de este edificio promete ser comercial, social y deportivamente uno de los acontecimientos que alcanzará más resonancia en la historia del automovilismo en nuestro país. Aun cuando para todos los interesados en automovilismo en la República Argentina y en diversas índoles comerciales y sociales no era un secreto la edificación del palacio de la Sociedad Resta Hnos., distribuidores de los automóviles Chrysler y otras creaciones del gran Mago del Automóvil, la noticia de la inauguración oficial de dicho edificio constituye como antes decimos un verdadero acontecimiento que pone de relieve la importancia y la eficiencia de la labor llevada a cabo por la S. A. Resta Hnos, durante largos años de trabajo.

El edificio situado en la Avenida Centenario 3151 esquinas Ocampo y Bulnes ocupa una manzana y consta de 3 pisos de sólida y elegante edificación, coronado todo por una pista o velódromo que solamente puede compararse con otra existente en Europa.

En ese edificio que sin temor a exageración alguna podemos calificar de maravilloso, se han reunido todos los elementos necesarios y mas modernos que pueden encontrarse en la industria del automóvil para atender en una forma eficaz e intachable todos los requisitos de los compradores de los automóviles representados por dicha sociedad anónima.

De innumerables y distintas dependencias se forma el edificio y sería larga tarea describirlas todas y solamente mencionaremos el enorme salón que ocupa una parte de la planta baja, en donde pueden exhibirse con toda comodidad alrededor de 40 automóviles, y la pista en donde se pueden probar todos los autos hasta una velocidad de cerca de 100 kilómetros por hora.



Aspecto extraordinario del Palacio Chrysler

Al lado de la pista y montado con un lujo y una originalidad que hacen honor a sus creadores, se encuentran el restaurant y salón de te, que seguramente en un muy próximo futuro serán el punto de cita de la gente chic.

Con motivo de la inauguración, que se celebrará el 1o. de diciembre próximo, se llevarán a cabo ese día y los siguientes 2, 6, 7, 8 y 9, festejos deportivos y exhibiciones de diversa índole, bajo el patrocinio de la Sociedad Protección a la Obrera, donde figuran damas de nuestra más alta representación social.

No solamente desde el punto de vista comercial, sino desde varios otros aspectos, la ciudad de Buenos Aires puede enorgullecerse de contar con un sitio en el que durante el día rugirán las máquinas de los talleres y los potentes motores de los automóviles y durante la noche prestará sus amplias instalaciones para el solaz, alegría y diversión.

El Camión es un Factor de Progreso

PARA un país dilatado como el nuestro, de extensas zonas donde el ferrocarril no llega, también como el nuestro, el camión es el factor civilizador que lleva allí donde se dirige una muestra del progreso humano.

El camión lo es todo en nuestra campiña. Sirve de tractor, carga la riqueza que el brazo humano arranca a la tierra y la transporta hasta la estación del ferrocarril o el puerto de embarque, abaratando el transporte e imprimiendo a su tarea una velocidad a que no se estaba acostumbrado en los tiempos idos.

Así como la vieja carreta llevó la civilización al interior, el camión ha llevado el progreso y la seguridad de que el trabajo se duplica allí donde se utiliza el camión como medio de transporte.

El camión es para nuestro ambiente un útil noble de trabajo. Con malos caminos, ha rendido su tributo de buen cooperador del hombre en sus rudas tareas diarias y ha contribuído en un por ciento elevado al mayor progreso de la Nación.

Y no sólo es útil el camión en el campo, pues también en las grandes ciudades como la nuestra presta su cooperación, ya sea utilizándose su chassis para montar una carrocería de ómnibus o para servir en la carga, aligerando el tráfico en las calles.

El camión se ha convertido hoy en el amigo fiel del hombre, reemplazando con ventaja al noble bruto, que ha cumplido ya con su misión, y debe dejar paso al progreso y al dinamismo de un siglo que todo lo subordina a la mayor ligereza con que se hagan las cosas.

En el XI Salón del Automóvil el camión tendrá su sitio de preferencia. Si el automóvil es el útil que trabaja con el hombre, el camión es aún más noble, pues trabaja para el hombre y para la prosperidad de una nación.

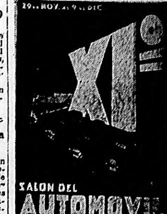
Los Lubricantes Drysdale y Guanaco

La conocida firma J. J. Drysdale y Cía. ha reservado su stand en el XI Salón del Automóvil, y en el cual expondrá los nuevos lubricantes, Drysdale y Guanaco, que tanta aceptación han merecido entre los automovilistas y gente del campo.

Los aceites citados han logrado en muy poco tiempo acreditar sus buenas bondades.

Accu. Watt. Acumuladores para autos y radio

Se trata de una batería nueva en plaza, pero muy conocida en Europa. Las principales características de estas baterías es que son a elementos intercambiables. Sus separadores son de caucho y madera. Es una batería de larga duración por su construcción sólida, bien presentada y de un precio muy económico.



UN AMORTIGUADOR PARA DIRECCIONES PRESENTARA HOUDAILLE EN EL SALON

La Firma Saint Roman y Cía. Obtendrá un Gran Suceso con su Variado Surtido de Accesorios de Interés

La firma G. de Saint Roman y Cía., importadora de conocidos accesorios, entre otros los famosos amortiguadores Houdaille, presentará también en su stand, que ha preparado con buen gusto, una novedad que ha de ser uno de los atractivos de la gran exposición.

Se trata de un amortiguador Houdaille, aplicable a la dirección de los coches. Es un aparato inventado por los célebres fabricantes de amortiguadores, que se aplica a la dirección de los autos para suprimir las vibraciones del volante y del schmmy. No cabe duda que esta novedad ha de resultar una de las más interesantes, ya que a la mayoría de los volantes les fastidia de un modo enorme, cuando salen al campo, las vibraciones que se sienten en el volante y que cansan, por cierto, el brazo del hombre que guía.

Y nuestros automovilistas, que suelen pecar por cómodos, recibirán esta novedad Houdaille, con alboroso.

Otras de las novedades que presentará la firma Saint Roman, son las siguientes:

Amortiguador hidráulico "Houdaille"

Es el amortiguador de sistema hidráulico más antiguo y que ha obtenido todos los primeros premios en las exposiciones internacionales.

Ha sido adoptado como equipo por las siguientes marcas: Lincoln, Pierce Arrow, Nash, Ford nuevo modelo, Packard último modelo, Cunningham, Stearn Knight, McFarlan, Jordán, Minerva, Delage, Voisin, Farman, Benz, Aries, Panhard Levassor, etcétera.

Faros y equipos eléctricos "Marchal"

Este fabricante es el que ocupa el primer lugar en la producción mundial de faros de lujo. Los proyectores eléctricos Marchal son los de luz más potente y los más lujosos del mundo.

En el último Salón del Automóvil de París, el 72 ojo de los coches que fueron expuestos estaban equipados con faros Marchal. Además, sobre 528 coches de marcas francesas, 375 tenían como equipo faros Marchal y en cuyo número los más lujosos autos o sean 195, poseían el Trilux Marchal, que se compone de 3 luces independientes, considerado como lo más perfecto en faros.

Gatos hidráulicos "Samson"

Estos gatos de sistema hidráulico son de presentación muy lujosa y muy eficaces. Han sido adoptados en todos sus coches por la fábrica Hispano Suiza.

Universal Monograms "Just for you"

Se trata de un artículo novedoso. Son monogramas para las puertas de los autos, aplicables con suma facilidad, sin necesidad de agujerear el panel, mediante un cemento especial. Las iniciales son intercambiables.

En el Stand de Citroen el Público Hallará los Nuevos Modelos de 4 y 6 Cilindros

El Señor Jack Vengerow es un Entusiasta de la Realización de Salones del Automóvil en Nuestra Capital

La firma M. Vengerow representante de los autos Citroen, Delage y Voisin, presentará en su stands como una verdadera novedad los nuevos modelos Citroen de 6 cilindros, que, dicho sea de paso, fueron igualmente una de las notas más extraordinarias del Salón del Automóvil de París.

El señor Jack Vengerow con quien hemos conversado, se ha mostrado un decidido partidario del Salón del Automóvil. — Representa para los importadores, nos dijo, la mejor vidriera para la exposición de nuestros productos y también tiene la virtud de servir de cotejos con las distintas marcas.

Las Usinas Citroen para el año 1929, continúan presentando sus dos nuevos modelos de tipos, uno en 4 cilindros, 72|100, tipo "C-4", serie beneficiada de la experiencia adquirida año tras año, sobre los coches 10 caballos, y de una construcción sin cesar mejorada y cuyo éxito no será más que una prolongación del ya célebre "B-14" y el 6 cilindros, 72|100, tipo "C-6", coche en el que están reunidos todos los perfeccionamientos de la técnica moderna, y cuya aparición sobre el mercado automovilístico, es ansiosamente esperado y será la verdadera novedad del año 1929.

Los nuevos Citroen

Antes de pasar revista a las características de cada uno de estos tipos de coches, conviene exponer la idea directriz enteramente nueva sobre la cual está basada su construcción general. Se ha diseñado cada modelo como un coche y no como una carrocería puesta sobre un chassis.

La trocha ha sido llevada a 1.42 metros. Los elásticos delanteros y traseros son convergentes. El silencio de la carrocería exclusivamente compuesta de elementos todo de acero, corresponden a un silencio perfecto de órgano mecánico. Para llegar a esto se ha tenido que adoptar ciertas disposiciones y una de las más importantes es la existencia de un solo block del carter motor y del block cilindros, con poleas sobre el cigüeñal, éstas son rigurosamente equilibradas por contrapesos, rodando sobre cojinetes de bronce regulado. Las cabezas de válvulas son igualmente reguladas.

La bomba de aceite, a engranaje, lleva el lubrificante directamente hacia los cojinetes. El block motor está suspendido en cuatro puntos sobre amortiguadores de goma que retiene las pequeñas vibraciones de este órgano.

Características del motor

El motor de la C-4 está provisto de un tanque de nafta de 36 litros colocado en la parte delantera del tablero. El tanque de nafta del 6 cilindros es de una capacidad de 56 litros y está dispuesto en la parte trasera del coche alimentando al carburador por un tanque al vacío de 10 litros.

La circulación del agua en el block cilindros se efectúa por una bomba centrífuga comandada por la polea del ventilador. Su disposición está fijada en una forma que en casos de accidentes no puede ser un obstáculo para el funcionamiento regular del termo-sifón.

El embrague es a disco único funcionando en seco, su comando es suave y progresivo. La caja de velocidades está compuesta de tres velocidades adelante y una marcha atrás. El puente trasero del diferencial está aligerado y reforzado a la vez por el uso exclusivo de material de acero. La corona y piñón son del tipo Gleason. El eje delantero reforzado lleva directamente una articulación de los amortiguadores transversales. El tren delantero todo entero ha sido motivo de estudios muy profundos.

Los servo freno, licencia Westinghouse, multiplican la eficacia de comando de los frenos por pedal sobre las 4 ruedas.

La palanca de freno de mano es dirigida únicamente sobre los frenos de las ruedas traseras.

Para cada tipo de chassis, C. 4 o C. 6, se ha previsto un chassis normal. Para el caso de la "Familiale", un chassis largo.

A pesar de todas las mejoras enumeradas, el peso del coche es disminuído considerablemente, gracias a los nuevos principios de su construcción. Referente a la aceleración es notable en los 2 tipos siendo su velocidad en directa 95 y 110 kilómetros por hora respectiva. Su ralenti es irreprochable.

Con la C. 6 las Usinas Citroen, dan al mercado automovilístico un coche de gran clase y de construcción sencilla; todos sus órganos han sido provistos de cualidades de duración extraordinaria después de estudios y ensayos muy rudos a los que han estado sometidos durante varios meses sobre las rutas de Francia y del Autodromo de Montlhery.

UN AUTOMOVIL DE EXCELENTE CONSTRUCCION

Será el Du Pont, que Presentará la Firma Tubby y Obregón Frías

MODELOS

Un automóvil nuevo y de excelente construcción, así como de modelos notablemente variados, es el de marca americana Du Pont, que importa la firma Tubby y Obregón Frías. Se trata de un automóvil de construcción sólida y de excelente impresión que ha llegado recientemente al país, pero que ha logrado un buen suceso, ya que son numerosos los coches que se han vendido en lo que va del año.



El Du Pont, Sedan convertible

En su parte técnica se trata de un automóvil construído de acuerdo a los últimos adelantos, y sus motores son sometidos a rudas pruebas antes de ser instalados en los chassis. Las carrocerías son todas fabricadas a mano, de aluminio, y su tapizado, ya sea de cuero legítimo y de paño, es el mejor obtenible.

La fábrica Du Pont, de Norte América, construye sus coches con absoluta minuciosidad, limitando la construcción diaria a los límites más estrechos, a fin de que la producción alcance un acabado perfecto.

Estos automóviles, por sus líneas elegantes, su belleza de presentación y el espléndido resultado de sus motores potentes, no tardarán en popularizarse en nuestro ambiente.

No Perderá Usted las Horas que Pase Visitando el XI Salón del Automóvil

LOS AMIGOS DE ISIDORA

Una jovencita de buen humor — por John Held

Mira chacarero, sos el tipo que estamos buscando. Serías un elemento magnífico para el cuadro de foot-ball

Oh! No puedo ser!







Se Prepara "En la Sombra del Harem"

Anoche no Hubo Función en el Nuevo, ni Habrá Hoy Mañana, Ensayándose Aquella Obra

DESPEDIDA

Para dar lugar a los ensayos generales de la obra "En la Sombra del Harén", no hubo función anoche en el Nuevo, ni habrá hoy y mañana, estrenándose el sábado.

Por la suntuosidad del decorado, como por los muebles, armas, artefactos, faroles, alfombras, trajes y miles de detalles, el señor Vilches resolvió suspender estos días con el fin de presentar la obra como él acostumbra.

"En la Sombra del Harén" es una comedia que, además del interés de la representación, llamará poderosamente la atención del público.

Ernesto Vilches quiere despedirse de su público con una obra de gran importancia que reservaba para la temporada oficial venidera.

Gustó la Revista que se Dió a Conocer en el Teatro Sarmiento

"Ninfas y Sátiros" es un Desfile Rápido y Nervioso de Notas Cómicas, Musicales y Coreográficas

DEBUTARON CON EXITO, UNAS BAILARINAS

"Ninfas y Sátiros", la revista estrenada ayer en el Sarmiento, es una de las más alegres y de mayor eficacia cómica entre todas las que se han estrenado en la actual temporada de ese teatro.

Los cuadros de letra

Como ha sucedido con sus antecesoras, en "Ninfas y Sátiros", lo mejor es la letra.

Al través de sus 16 cuadros, desfilan rápida y nerviosamente las notas cómicas, musicales y coreográficas, pero entre este conglomerado, deben señalarse tres "sketchs": el de la escuela, otro titulado "La tragedia grotesca" e "Igual que mi mujer". Estos tres cuadros constituyen una nota de hilaridad, que obtiene la carcajada del auditorio.

La música

Agradable y bien escogida. Se oyeron algunos números, como el "pot-pourri", otro titulado "La nariz de mi hombre", el final, y "Los muchachos y el calor", que fueron muy aplaudidos por el público que, a pesar del fuerte calor reinante, ocupó la sala en buena parte.

Las bailarinas debutantes

Veggy-Beby and Boby, trío de bailarinas debutantes, fué muy del agrado del auditorio, que las aplaudió vivamente.

La Velázquez, tanguera

La Velázquez estrenó en "Ninfas y Sátiros", un tango destinado a hacerse popular. Se titula "Deschavate" y es de R. Cerebello. Consuelo lo defendió con ganas y el tango parece que se impondrá.

Los intérpretes

Debemos citar a los de siempre: Morales, Guadalupe y De Labar, entre los del sexo feo; y a la Olmedo, la Velázquez y la Martínez, entre las ninfas.

De las chicas hay que citar a Victoria Corbani. Cuando hace un papelito, se destaca. Otras, cuando quieren hacer papelitos, hacen papelones.

Un Beneficio Simpático

Como anunciáramos oportunamente, hoy se realizan, en la mayor parte de los teatros de la capital, funciones en beneficio de las víctimas de la catástrofe de la ciudad de Villa María, provincia de Córdoba. Como se sabe, estas funciones han sido organizadas por unánime decisión de la Sociedad de Empresarios, que quieren, de esta manera, demostrar su adhesión a las manifestaciones que en pro de las víctimas se han iniciado en diversas partes de la República. No puede mirarse sino con simpatía esta actitud de los empresarios que demuestran su desinterés y, al mismo tiempo, su altruismo en forma tan significativa. Esto no deja de tener su importancia ya que no falta quienes por un egoísmo llevado a los extremos se niegan en absoluto realizar o participar de esta clase de beneficios.

Esperamos que el público sabrá responder al llamado de los empresarios y colaborar en esta obra de solidaridad humana que no merece sino aplausos por parte de la prensa.

El Cinco Reaparecerá Siddivo en el Politeama

El próximo miércoles 5 de diciembre se presentará en este teatro la compañía italiana de operetas que dirige el actor cómico Siddivo, y de la que forma parte la soubrette Anita Orizona. La empresa ha establecido que esta segunda temporada se inicie con el estreno de la opereta "Chin-Chi-La", de los maestros Lombardo y Ranzato, y que es novedad absoluta para Buenos Aires.

Con "Chin-Chi-La" se ha hecho en Italia tournées especiales.

La semana que precede a la reaparición de la compañía Siddivo, será utilizada en preparar la mise en scene de "Chin-Chi-La" y para la cual la empresa no ha limitado gastos.

Esta segunda temporada del cómico Siddivo y su compañía, será de despedida, por seguir después su tournée al Brasil.

Se Citó a la Compañía del Teatro Maipo

Para hoy, jueves, a las 15, están citados en el teatro Porteño los elementos de la compañía que hasta la semana anterior actuó en este teatro, a objeto de realizar el ensayo de las revistas "¡Vértigo!" y "Au revoir Dollie-Billie", con las que el elenco hará su reaparición pasado mañana, en sección vermouth del Porteño.

REALIZA SUS ULTIMAS FUNCIONES LA COMPAÑIA DEL TEATRO AVENIDA

En su función de hoy, la empresa destina, a ruego de la Sociedad de Empresarios el 25 o|o de la entrada bruta, para engrosar la suscripción iniciada a beneficio de los damnificados por la catástrofe de Villa María (Córdoba).

El Estreno de "La Dolorosa" de Ventura Gassol

Tendrá Efecto el 4 en el Teatro San Martín

En el teatro San Martín y bajo los auspicios del Casal Catalá, tendrá lugar el martes próximo día 4 de diciembre, el estreno en catalán del poema dramático en 3 actos de Ventura Gassol, "La Dolorosa", obra que ha obtenido el éxito más rotundo de la temporada en el teatro Romea de Barcelona.

La Agrupación de Arte Escénico del Casal Catalá ha estudiado esta obra con verdadero cariño y a juzgar por los preparativos, ha de resultar un acontecimiento, no sólo por la parte interpretativa, sí que también por la demanda de localidades que de la capital y del interior se están solicitando.

CINEMATOGRAFOS

Del Film "La Guerra Submarina"

Los Barcos "Q"

Tan lejanos están los días de la gran guerra y es tanta la precipitación de acontecimientos en que se vive, que los más de nuestros lectores habrán olvidado ya muchas de las particularidades de aquella, especialmente en lo que se refiere a sistemas de ataque y defensa, es decir, de los sistemas que entonces se conocieron, muchos de los cuades quedaron casi ignorados por razones de reserva militar. La aparición de los submarinos alemanes, por ejemplo, tan activos y seguros por su insospechado perfeccionamiento, puso en cuidado a los aliados, que idearon toda clase de recursos a fin de contrarrestar su acción destructiva, que pesó seriamente sobre el tonelaje de combate y el mercante. Cada nación puso a concurso su inventiva y fueron empleados todos los medios conocidos y otros que se crearon. Entre estos últimos se cuentan las flotas de barcos "Q", como no les llamó entonces, puestas en el mar por ingleses y norteamericanos. Sábese hoy que los barcos "Q" destruyeron más submarinos que los otros procedimientos que se pusieron en práctica.

Barco "Q" se llamó al aparentemente pacífico y atractivo costero que encerraba en sus castillos hábilmente disimulados, un par de cañones de tiro rápido, servidos por artilleros de marina. Al acercarse el submarino y ordenar la evacuación del buque, la tripulación lo abandonaba en el bote, pero quedaban a bordo media docena de hombres elegidos, media docena de héroes, que no tardaban en abrir el fuego sobre el sumergible, que casi nunca podía eludir sus tiros. A veces, ambos iban al fondo del mar. Por medio de este ardid y de los lanzaminas munidos del aparato acústico para localizar los sumergibles dentro de un determinado radio, se consiguió restar eficacia a la acción de los submarinos, hasta el extremo de hacerlos casi inútiles.

La preparación y desarrollo de la campaña de los barcos "Q" y otros episodios de la lucha en el mar, constituyen el fundamento de la película "La guerra submarina", que se estrenará mañana en el Gaumont Theatre", en la que se ha conseguido reflejar fidelísimamente los principales aspectos de la guerra de asechanzas a que dió lugar, el ataque de los submarinos y la defensa de los buques mercantes sueltos y en concoy, mediante los cuales fué posible llevar abastecimientos y tropas a los diversos frentes de la lucha.

Los fotógrafos que han tenido a su cargo la impresión de la película, aparte algunas escenas originales de la gran guerra, han hecho prodigios de habilidad y así es como han podido presentar las diversas fases de la acción con todos los detalles que la hacen atractiva como espectáculo.

Se despidió la Compañía del Teatro Argentino

Con el éxito que se suponía, se realizó anoche la última función de la compañía de Florencio Parravicini, en el teatro Argentino, que estaba dedicada en honor y beneficio del director del elenco, Adolfo H. Fuentes, actor que fué muy agasajado, recibiendo toda clase de demostraciones de simpatía.

La compañía Parravicini pasará a actuar mañana, el sábado y domingo, en el teatro Argentino, de La Plata

Luego de eso, la compañía irá a Bahía Blanca y Montevideo, terminando su temporada en la ciudad vecina.

Mañana Estrenan en el Florida

Un nuevo estreno ofrecerá mañana la compañía de género alegre que actúa en el teatro Florida. Se titula la nueva producción "La cueva del placer," la que constará de diez cuadros de hilaridad y picarescos.

Este estreno irá en la sección vermouth, repitiéndose en primera y última sección de la noche.

Hoy, como se lleva anunciado, se dará función a beneficio de las víctimas de la catástrofe de Villa María, con un programa especial para tal objeto.

Se Está Terminando la Formación del Futuro Elenco del Florida

Las gestiones encaminadas a la formación del elenco revisteril que actuará en el teatro Florida, en la temporada de 1929, y de lo cual ya hemos informado oportunamente con toda amplitud, tocan a su fin.

Almanzor tendrá una gran compañía y los espectáculos que van a ofrecerse en el teatro subterráneo desde el 1 de enero van a estar, sin ninguna duda, muy bien defendidos.

Un hombre competente y conocedor del ambiente farandulero, tendrá las riendas administrativas del Florida. Es Mancio Silva, compañero nuestro, que no por serio, merece el elogio justiciero que le hacemos.

¡Las cosas que ha visto el simpático "gaita" en su azarosa vida de diletante e hincha (un tiempo... largo) de las compañías que Rey y Lezada tuvieron en la comedia!

PROXIMOS ESTRENOS DE LA "GLORIA AMERICA FILM"

"El Pierrot Fantasma". — Superproucción en 8 actos por Harry Piel y las estrellas Llona Karelewna y Dory Holm.

"Los Once Oficiales del Mayor von Schill". (Episodio de la guerra napoleónica). — Superproducción que se estrenará con escenarios especialmente preparados. Interviene la estrella Rete Reinwald y los artistas Gustavo Adolfo Semler, Pierre Boucart y Rodolfo Meinert que interpretan los papeles del Rey Federico Guillermo III (El Grande); Napoleón Bonaparte y Mayor Von Schill, respectivamente.

"Fumadores de opio". — Movida e interesante comedia de la Corte inglesa cuyo desarrollo tiene lugar en Egipto y Bombay (India), Jorge Alexander, Paul Otto y Olga Brink, interpretan los principales papeles.

"Jus Primae Noctis" (El derecho de Pernada). — Obra Rusa de grandes méritos que por su originalidad, como por lo interesante de lasunto es digna de hacerla resaltar.

El argumento es del doctor Sergio Kusbock y en cuyo reparto intervienen los prestigiosos artistas María Melgas, René Leer, Arturo Moller y Nina Kusbock.

"La Condesa Koenigsmark" (La vida de Carlos). — Grandiosa superproducción que ha de constituir un gran suceso.

Cuenta con el siguiente reparto extraordinario:

Pedro el Grande-Zar de Rusia, Nicolás Seversky; Rey Carlos XII, de Suecia. Gosta Ekman; Augusto el Fuerte (Rey de Polonia), Tor Weijden; Condesa Aurora Koenigsmark, Paulina Brunius; Sultán de Turquía, Tor Chiesterson.

Esta obra fué hecha por el apoyo del gobierno Sueco y por la Real Academia de Estocolmo. Será estrenada con escenario especialmente construído.

ESPECTACULOS LIRICOS EN EL TEATRO SOLIS

Esta noche dará comienzo a los espectáculos líricos que semanalmente ofrecerá la empresa Fernando Liso. A tal efecto subirá a escena la ópera en tres actos del maestro Puccini "Tosca" con el siguiente elenco: Tosca, Lydia Mary; Mario Caravadossi, Pedro Somali; Scarpia, Ernesto Grilli; Angelotti, Mario Ansuini; Spoletta, Julio Herrera; Sciarone, Eugenio Daal,Argine; etc. Maestro Director y Concertador Américo Ro..., primer violín solista, Miguel Gianneo, que tendrá a su cargo veinte profesores de la Asociación del Profesorado Orquestal.

ALMA TORERA

por D. Juan el Zorro

HISTORIA DE ROSAS

La condesa Feodora Sternowska, polaca, conoció a un teniente del ejército que le dijo ser amigo de su novio, muerto en la batalla de Tannenberg. Feodora invitó a tomar el te al oficial, la víspera, y éste le envió un hermoso ramo de rosas. La condesa lo puso en su habitación y al día siguiente amaneció muerta. Las rosas habían desaparecido.

María Sternowska, hermana de Feodora, recibió pocos días después otro ramo de rosas, y por temor a lo ocurrido, lo entregó a su mucama, con orden de tirarlo. Pero la chica, en vez de hacer esto, llevó el ramo a su pieza. Al día siguiente amaneció muerta la mucama, y — caso curioso — el ramo también había desaparecido.

El teniente no ha sido hallado por la policía de Varsovia.

* * *

—¡Qué traje! Su marido debe saber lo que cuesta eso.

—Ella lo arruinará. Es una mujer capaz de vender sus cabellos para comprarse una peluca postiza.

* * *

LOS PLANETAS

Mercurio y Saturno son actualmente estrellas de la mañana, este último desde el 13 del actual. Venus, Júpiter y Marte lo son de la tarde, este último desde el 21 del actual.

* * *

PARA REDUCIR EL PRECIO DEL PAN

Para reducir el precio del pan, se ha ideado en Italia — ¡cómo se van a poner los yanquis! — el anuncio en el pan. Mediante un colorante inofensivo y autorizado, se imprime en la masa el anuncio de un determinado artículo, anuncio que aparece claramente escrito cuando el pan sale del horno, y es indeleble mientras no se consume y los panaderos pueden vender ese pan con anuncios, mucho más barato que el corriente.

* * *

A TRAVES DEL DANUBIO A PIE



Un inventor vienés ha ideado este aparato para navegar por los ríos, que tiene un aspecto curioso: los flotadores van inmersos y todas las apariencias hacen creer que la persona que va en ellos camina sobre el agua.

Guía un Buque con un Dedo

En el lago Ammer, en Bavaria, se ha ensayado un nuevo invento para conducir un buque desde tierra. El inventor iba marcando con un pequeño estilete afilado, en una carta marina expresamente construída, y el buque, en el lago, seguía rigurosamente el trazado, como si se tratara de un gigantesco pantógrafo en funciones.

* * *

Los Patines de Ruedas

Los patines de ruedas se emplearon por primera vez en París en 1823.

* * *

AVANCES DE LA PINTURA

En la última temporada, estuvo de moda en las playas de Chicago, que las chicas bañistas — que por lo común están agrupadas en clubs — usaran un distintivo para conocerse. Y en vez de usarlo en el maillot, buscaron un hábil pintor, para que se lo pintara, con colores vivos, en un muslo. Estas alegres bañistas han optado por usar una mariposa.

Ser original es una condición; querer serlo, es un defecto. — Chauvilliers.

* * *

HUELGAS EN Bs. AIRES

En 1927 hubo en Buenos Aires 58 huelgas, con la participación de 38.256 obreros.

* * *

Toral el fanático que asesinó a Obregón, figura a la cabeza entre los santos católicos. Toda lista de santos empieza así "Santoral".

* * *

VENTA AUTOMATICA DE PELICULAS



Para vender películas fotográficas los domingos y festivos sin faltar a la ley de descanso dominical, una empresa industrial norteamericana ha ideado un aparato, basado en el principio de todos los aparatos automáticos, que entrega los rollos, mediante la colocación de determinadas monedas en determinadas ranuras, según las dimensiones de la film que se desee.

EL LAGO DE NEMI

Hace poco se iniciaron los trabajos de desagüe del Lago de Nemi, con el objeto de retirar las galeras romanas sepultadas en su fondo. Aquí se ven las poderosas bombas, en el momento de empezar su gigantesca labor.

* * *

Bailó Festejando su Centenario

Una anciana francesa, la viuda Leveau, cumplió hace poco 100 años, por cuyo motivo sus conterráneos organizaron una fiesta en su honor. Y agradecida, la anciana, no obstante su edad, bailó con 55 amigos que la invitaron.

* * *

LOS NEUMATICOS

Los neumáticos fueron inventados en 1845.

¿Se Reeditará el Sábado el Encuentro Charol-Bonaglia?

Kid Charol, Moralmente Transformado Puede Hacer el Sábado su Mejor Combate

El Negro Quiere Ahora Conquistar y Mantener Simpatías Dando Buenos Puñetazos, sin Necesidad de Bailar el Charleston o Llamar la Atención del Público con Extravagancias

UN PELEADOR TEMIBLE — CHARLIE HAHN — PROBARA AL NUEVO KID CHAROL

Ya el Kid Charol "boulevardier" de las gafas inútiles, los pantalones oxford, que parecen haber tenido como figurín el dibujo de algún humorista inglés, y la silueta chocante, no interesa al público porteño, que en cierto momento se detuvo



Charol al final de esta temporada, llevará un buen recuerdo nuestro.

El público que mas veces lo aplaudió con delirio, otras lo silbó estruendosamente

sonriente, a su paso, para contemplarlo. Hoy para Buenos Aires, Manuel Gallard, alias Kid Charol, es sólo un pugilista formidable, cuyas hazañas no superó ni igualó casi ninguno de los "ases" que conocimos. Kid Charol, no provoca ya la simpatía risueña de hace uno o dos años. Se le observa seriamente, con la seriedad que despiertan las grandes figuras del deporte. Ha ganado, con ello, el formidable boxeador. Más nos place ahora, cuando hay que considerar sólo su actuación pasada y su posible actuación futura en el ring, que cuando la mixturaba con pasos de charleston en el cabaret y en el cuadrado. El mismo parece haberlo apreciado, ahora, así. No es ya el negro chillón y llamativo, que se complacía ingenuamente en atraer las miradas fáciles, por desocupadas, del público porteño. Ahora lo embarga una preocupación fundamental, ser, en el ring, el gran pugilista que nos deslumbró con sus triunfos, deparándonos emociones inolvidables.

Kid, empeñado en triunfar, sólo por ese camino, en el ánimo del público, puede superarse a sí mismo. Le veremos ahora peleando esforzadamente, porque sabe que el público estará o no con él, sólo por el valor de sus puñetazos.

En el artículo que Charol escribió para CRITICA y que publicamos ayer, se advierte un cambio fundamental en el temperamento del terrible negro. La seriedad con que nos asegura: "la que iniciaré el sábado será la mejor de mis campañas", dice bien a las claras que estamos frente a un hombre moralmente distinto del que conocimos hasta ahora.

¿Qué será capaz de hacer el nuevo Kid Charol? Esto lo veremos el sábado, o comenzaremos a vislumbrarlo. Kid Charol, maestro insuperable en el arte de evitar y encajar puñetazos, con dos puños que tienen tanta dinamita como el de un buen pegador diez kilos más pesado que él, libre de la hojarasca de teatralidad con que subía al cuadrado y que le impidió, hasta ahora, ser un verdadero "figther", puede constituir una deslumbrante revelación.

El primer obstáculo: Charlie Hahn

Charlie Hahn, el yanqui a quien ha tocado la difícil tarea de probarnos al nuevo Kid Charol, es un peleador rudo, agresivo, de gran punch y mentón resistente. Es empeñoso, tesonero, valiente. En su record, los knock-outs a su favor constituyen la mayoría de los resultados. Recuerda en mucho, viéndole entrenar, al italiano Bonaglia. Pero no tiene, como éste, la ventaja de peso sobre el negro, que lo convirtió en un rival inaguantable. Tal vez su punch sea más poderoso que el del italiano, pero su juego nos resulta más abierto, más arriesgado.

Charlie Hahn va a probar el estado de Kid. Si éste se deja estar, esperando una oportunidad, puede suceder algo semejante a lo que le aconteció frente a Bonaglia: que el más tesonero, por ello, llegue al final con ventaja para sí.

El yanqui es un fighter valiente, enérgico, que va hacia adelante y que empuja y empuja en continuas cargas, obligando al rival a un agotador derroche de energías.

De cómo sepa resistir sin conmoverse mayormente, los contragolpes del negro, depende su chance en la lucha del sábado. Si lo hace con la granítica reciedumbre de un Bonaglia, la cosa será muy peligrosa para el cubano.

El combate será bueno, dure poco o mucho. Charol ha prometido pelear con energía y el yanqui la tiene de sobra. Habrá, pues, emoción, que es lo que se busca.

ES PROBABLE QUE FIRPO ACEPTE REALIZAR UNA EXHIBICION EL SABADO

Entre hoy y mañana, quedarán resueltas las gestiones que viene realizando el match maker de la Asociación Nacional Buenos Aires, tendientes a lograr que Luis Angel Firpo realice el sábado en River Plate, una exhibición a cuatro rounds, que servirían como demostración del estado que ha logrado ya el gran campeón argentino.

Es muy posible que esas gestiones terminen felizmente y que al programa del sábado se le incluya el nombre de Firpo, con lo que aumentaría extraordinariamente su interés.

Cámpolo Reaparecerá el Sábado en Buen Estado

El Gigante de Quilmes Intentará, Frente a Cook, Rehacer su Prestigio Pugilístico

EL VALOR DEL ADVERSARIO

El sábado próximo volverá a presentarse ante los aficionados locales el gigantesco peso pesado de Quilmes, Victorio Cámpolo, decidido a reconquistar las disminuídas simpatías de los entusiastas argentinos del sport.

Hace ya bastante tiempo que el muchacho quilmeño ha reanudado su entrenamiento. Trabaja de nuevo con el entusiasmo que siempre le conocimos en las tareas de preparación y se ha puesto así en perfectas condiciones de adiestramiento como para rendir frente al australiano George Cook, que será su rival del sábado, un buen comportamiento.

Cámpolo aventaja a su contrario en talla y en peso. Más en aquella que en ésta, porque Cook es un peso pesado de escasa estatura, como que tiene la de un medio — pesado chico. En efecto, el italiano Miguel Bonaglia es más alto que él. Estas serán, pues, ventajas que otorgará la experiencia del australiano a la velocidad de Cámpolo. Parecería, pues, que éste debiese sindicarse anticipadamente vencedor y aún de un modo decisivo. Pero debemos aguardar el combate. No podemos juzgar la capacidad del australiano sinó viéndole en pelea. Es verdad que durante su ya larga actuación ha demostrado una resistencia innegable. Pero falta ver ahora en que condiciones ha llegado hasta esta altura de su campaña profesional. Y esto sólo podrá apreciarse el sábado en plena acción.

Si tuviésemos, sin embargo, que juzgar por los antecedentes del australiano y los de Cámpolo, comparativamente, este último resultaría favorecido, porque es vencedor de Bertazzolo y éste lo es, a su vez, de Cook, pero estos antecedentes tienen, casi siempre, un valor muy relativo y no pueden aprovecharse sino con reservas explicables.

De todos modos, lo más probable es que, si uno de los adversarios no siente el efecto del golpe del contrario en las primeras vueltas, abreviando la duración de la lucha, ésta alcance lucidas características.

Por lo demás, el programa de matches preliminares que se ha preparado contribuirá al éxito de la reunión. Hay uno, sobre todo, que merece destacarse: el que sostendrán los pesos medio Antonio Grimaldi y K. O. Macón. Estos muchachos pueden ofrecer un buen match. En otra de los preliminares intervendrá el peso pesado Carlos Oldani contendiendo con un adversario a quien no hemos aún visto actuar.

Harán Exhibiciones el Sábado los hermanos Venturi y Marfut

Los Pugilistas Italianos Intervendrán en el Programa Prévio al de Charol-Hahn

UN BUEN CONCURSO

Los organizadores del combate entre los pugilistas de peso medio Charlie Hahn y Kid Charol, que se realizará el sábado próximo en el estadio de River Plate, han introducido en el programa de matches preliminares una innovación que tiene que resultar provechosa para la excelencia del espectáculo: harán disputar encuentros sin decisión, o, para decirlo mejor, de exhibición, entre los profesionales italianos que han contratado, a saber: los dos hermanos Venturi y los dos Marfut.

Los cuatro peleadores italianos son boxeadores de vastos recursos técnicos; su intervención, pues, en matches de exhibición tiene que ofrecer pasajes interesantes que permitirán a los aficionados formarse una idea cabal de sus merecimientos y asignarles anticipadamente la chance que les corresponderá en los próximos matches en que intervengan.

Esto en cuanto a los dos italianos que aún no conocemos, es decir Fernando Marfut, que peleará el 7 de diciembre con Justo Suarez y Enrique Venturi, que lo hará el 5 del mismo mes con Gollardo Purcaro; porque, en cuanto respecta a los otros dos no necesitan nuestros aficionados volverlos a apreciar sobre el ring para recordar el mérito incuestionable que acreditaron en los combates que disputaron durante la temporada anterior. Victorio Venturi frente a Rayo, en las dos ocasiones en que ambos se midieron y Luis Marfut frente a Roldán, Purcaro y Olano nos ofrecieron demostraciones completas de su valor pugilístico.

Isidoro Hará una Exhibición de "Aitzkolari"

El Pugilista Vasco se Presentará en tal Carácter el Domingo Próximo

VARIOS MATCHES

El Núñez Boxing Club ha organizado para el domingo próximo, 2 de diciembre, una reunión deportiva, en la que la atracción principal estará a cargo del pugilista vasco de peso medio pesado Isidoro Gastañaga, quien realizará demostraciones de "aitzkolari" (leñador).

El festival se desarrollará de acuerdo con un variado programa, en el que figuran exhibiciones a cargo de aficionados del prestigio de Humberto Curi y de Hugo Mellante, asaltos de box entre Horacio Méndez y Miguel López, Armando Lubrano y Martín López y Pedro Zaraseno y Roberto Canarecio y en último término, el vasco Isidoro hará la demostración de corte de árboles, utilizando 4 troncos.

La institución organizadora de la reunión, que se realizará en el estadio del Parque Romano, ha fijado precios populares a las entradas. La general costará un peso y cinco la de ring side.

TEATRO COLON

El Sábado 1o. de Diciembre

A LAS 21.30

Se realizará una gran función en honor y beneficio de

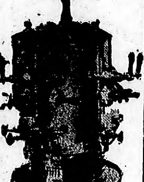
Orfilia Rico

quien tomará parte en el espectáculo.

Provéase de las localidades.

Platea $ 7.-

Espacio cedido por la Dirección de CRITICA





Boca Juniors Juega el Sábado Oficialmente con Vélez Sársfield

El Match se Llevará a Cabo en el Field de Villa Luro y Reviste Importancia para el Conjunto Boquense

Entre los dirigentes de los clubs Boca Juniors y Vélez Sársfield se ha convenido jugar el sábado próximo el match oficial que el fixture les señalaba para el domingo y que no podrá efectuarse en virtud de las elecciones comunales.

Interesadas ambas entidades en no malograr una fecha que retrasaría la finalización del campeonato, es que han convenido con muy buen acierto hacer jugar el partido el día sábado.

Sánchez

Para los aficionados esta resolución les está de parabienes, ya que podrán ver un partido que por múltiples causas debe provocar el interés de los mismos.

La colocación actual de Boca Juniors hace que todos los contrarios con los cuales tenga que enfrentarse resulten peligrosos para su chance, y siendo el cuadro está ganando en forma por demás fácil, en una oportunidad se les puede aparecer la viuda.

Boca Juniors debe ganar

Es indudable que si cotejamos la colocación de los dos equipos en la tabla de posiciones, la deducción lógica que se hace es que Boca Juniors debe ganar fácilmente. es lo que nosotros creemos también, pero sin dejar por ello de reconocer que Vélez Sársfield en su field es siempre enemigo de cuidado.

Boca Juniors está jugando muy bien. En la actualidad no hay puntos flojos en su equipo, ya que cada hombre responde a la confianza depositada, cosa que no se puede decir por cierto, de ningun otro conjunto de primera división, de los que participan actualmente en el campeonato.

Pero ello no obsta para que Boca Juniors no pueda perder. Una mala tarde, el fracaso de un hombre, la defección de un delantero, daría en tierra con las ilusiones de los asociados de la Boca. Y hay que considerar que en football no hay enemigo pequeño.

Vélez Sársfield ha tenido mala suerte

Es ya viejo que cuando un cuadro anda en la mala se le echa la culpa a la mala suerte. Pero en el caso de Vélez Sársfield hay que convenir en que eso de la guigne es cierto. El club de Villa Luro posee el mismo conjunto del año pasado, mejorado en algunos puntos débiles y en cambio la actuación de este año es bien distinta a la del anterior. Mientras el año pasado ocuparon uno uno de los primeros puestos, en el presente van luchando para no descender.

La mala suerte ha perseguido a Vélez Sársfield. Un partido perdido dió por tierra con la moral del conjunto y es así como se han ido perdiendo uno tras otro muchos partidos que debieron ganarse. Pero cuando el equipo juega completo y sus hombres no se lesionan durante la lucha, y el resultado es muy otro, tal el ejemplo de Quilmes que en Villa Luro sufrió una derrota con score abultado.

Fleitas Solich

Los mismos dirigentes quilmeños se extrañaron como un conjunto de la potencialidad del de Vélez Sársfield marchaba en condiciones tan desventajosas. Y la verdad es esa, Vélez Sársfield es un cuadro que nunca debería ir colocado al fondo de la tabla de posiciones, pero la guigne así lo quiere.

Pero es posible, que lo mismo que Vélez Sársfield produjera la sorpresa frente a Quilmes, lo repitiera frente a Boca Juniors. Por lo pronto creemos que será un cuadro que le opondrá mucha resistencia.

El partido se jugará pues, el sábado, en el field de Vélez Sársfield, en Vila Luro.

Partidos de Equilibrio Pero de Escaso Interés Son los del Domingo

Estudiantes de La Plata, que Enfrentará a Talleres, es el Unico Encuentro que Puede Modificar las Posiciones en el Campeonato

Un fixture de escaso compromiso es el que se realizará el domingo próximo. as elecciones a realizarse en esta capital, ha motivado que muchos partidos, y entre ellos él de más interés deportivo por la rivalidad que guardan las dos instituciones — River Plate y Racing —, no se jueguen, quedando el programa reducido a los partidos de la provincia.

De entre ellos, pocos buenos se pueden sacar. Son todos partidos equilibrados pero de escaso interés, debido a que ninguno de los cuadros pueden modificar la tabla de posiciones. Solamente uno puede llegar a interesar, y es el que debe sostener Estudiantes de La Plata con Talleres, en La Plata. Estudiantes de La Plata tendrá un rival de consideración, pero de actuación irregular.

Excursionistas irá a Bánfield

Bánfield acaba de perder frente a F. C. Oeste, por un elevado score, y Excursionistas le empató a River Plate; esto quiere decir, que se enfrentarán dos conjuntos de fuerzas parejas y deseosas ambas de triunfar. Bánfield juega en su field y, por consiguiente, lleva una ventaja sobre su ocasional rival, que es de aquellos que, fuera de su campo de juego, no actúan con la misma eficacia.

Arg. de Quilmes y E Porvenir

Bien se puede decir que se enfrentarán dos deshauciados. Arg. de Quilmes comenzó realizando una campaña buena, actuando en gran forma, pero en los últimos tiempos ha decepcionado y el domingo último perdió frente a Estudiantes. Por su parte, El Porvenir, que también comenzó haciendo una buena campaña, ha perdido ya toda moral y sus componentes no actúan con la misma eficacia de antes.

También en sus filas se nota cierto disaliento, por algunos entredichos con la comisión directiva, debido a la suspensión de algunos de sus jugadores.

Los dos equipos jugarán mañana con intenciones de ganarse, ya que se saben ambas dejadas de la mano de Dios. Y el partido pued resultar interesante, dentro de la calidad de los equipos, ya que estos observan una paridad de fuerzas que hace presumible un buen juego.

El mejor partido de la tarde

El mejor partido de la tarde es, fuera de dudas, el que sostendrán los equipos de Estudiantes de La Plata con Talleres. El match se realizará en La Plata, lo que disminuye las probabilidades d éxito de los visitantes; pero es innegable que, por la colocación que observa Estudiantes de La Plata en la tabla de posiciones, el encuentro tiene su importancia.

Nery

Sin embargo, hay que sostener la victoria de Estudiantes de La Plata. Ha demostrado el conjunto local, que es de lo mejor que actúa hoy en el deporte nacional, y, conjuntamente con Boca Juniors, se les puede calificar como los equipos más completos.

Sin embargo, Talleres es capaz de una sorpresa. Ya la dió frente a Boca Juniors, donde Bossio jugó él solo contra todo el cuadro contrario y salió airoso. El domingo, por puro gusto, es capaz de repetir el plato y darles un disgusto a los platenses.

Pero, con todo, nosotros seguimos sosteniendo que Estudiantes de La Plata gana. Ha revelado, en sus últimas performances, que el conjunto se mantiene en buena forma y que, por otra parte, ya no le asustan enemigos que suelen anticiparse a los acontecimientos.

Peleando por la cola

Arg. del Sur y Liberal Argentino pelearán el domingo por los dos puntos que les eviten el descenso. Se trata, dentro de la clase de encuentros que es, de un match de singular importancia. El vencedor del partido puede llevar todavía una probabilidad más, sobre cien, de permanecer otro año en primera división, cosa que no sucedería de perder, de acuerdo a las actuaciones de ambos conjuntos. Es de esperarse una victoria de los locales, o sea de Arg. del Sur, quienes llevan realizada una mejor performance que sus contrarios. Al menos, marcha mejor colocado.

Sería conveniente que, teniendo en cuenta la importancia de este lance, por lo que significa para el porvenir de las dos entidades ,la comisión de árbitros designara una persona de prestigios y de renombre, y al mismo tiempo insospechable, para controlar este encuentro.

ENTRE COMERCIALES

El domingo próximo se disputará el match "revancha" entre los equipos representativos de las casas de López Goya y Fajas Mistinguett, en el field que el club 25 de Mayo posee en la localidad de Martínez, y se disputará una hermosa copa de plata, donada por la señorita Arminda Caggiano.

Dado el entusiasmo reinante y la paridad de fuerzas existente entre ambos equipos, es de esperar que el lance no defraude la expectativa despertada.

El equipo de Fajas Mistinguett, formará así:

A. Blanco; María y Lappattin; A. Villa (capitán), A. Moyano y Gallardendi; Polo, A. Trotta, N. Mardaras, Santalla y J. Blanco.

Dirigirá la brega el aficionado señor Ignacio Rodríguez Iglesias.

PROVINCIA DE CORDOBA

Licitación

Llámase a licitación pública para la provisión de fajas para impuestos, de acuerdo al pliego que existe en esta Oficina; dicho pliego se publica en el Boletín Oficial.

Las propuestas se abrirán el 30 del corriente a las 10 horas, en esta oficina.

Córdoba, noviembre 13 de 1928.

El Secretario.

PERIPECIAS DE UN GOLFER

Dibujos de sátira deportiva — por Wally Bishop







Sp. Barracas Podrá Reforzar su Equipo con Jugadores del Interior

Así lo Resolvió Anoche el Consejo al Tratar la Nota de Aquél Club

Se autorizó a Vélez Sársfield para Jugar Contra Boca Juniors, el Match Oficial el Sábado Próximo

Trató anoche el Consejo Directivo de la Asociación la nota enviada por el club Sportivo Barracas, con respecto a la prohibición de reforzar su equipo que saldrá en jirapara Europa, con jugadores de otros clubs. Los argumentos reglamentarios de la nota convencieron a todos los miembros del Consejo de la arbitrariedad de la medida tomada y tuvieron la virtud de hacer conocer a una buena parte de los mismos el artículo 171, que leyeron afanosamente en el reglamento en cuanto fué mencionado durante la lectura de la nota barraqueña.

A pesar de esto y de que fueron numerosos los consejeros que estuvieron de acuerdo en que la medida adoptada era antirreglamentaria, cuando se produjo la votación, para resolver en definitiva, fué ratificada la resolución anterior por 17 votos contra 9, votación que dice, más que nada, cuál es la importancia que dan a las reglamentaciones los consejeros cuando tienen que defender intereses caprichosos.

Los que votaron esa arbitrariedad a sabiendas fueron los delegados de los clubs Arg. del Sud, Bánfield, Boca Juniors, Estudiantil Porteño, F. C. Oeste, Huracán, Independiente, Lanús, Liberal Argentino, Racing, River Plate, San Isidro, San Lorenzo, Sportivo Palermo, Tigre, Platense y Quilmes.

Después de producida esa votación, y a moción del delegado señor Uhart, se resolvió permitir que los equipos que vayan al extranjero puedan ser reforzados con jugadores del interior.

Las demás resoluciones son las siguientes:

Incorporación de delegados. — Se toma conocimiento de que los señores Juan Ernerabide y Julián P. Bolino Yonco, y Osvaldo Martelli, reemplazarán en la sesión de la fecha, a los respectivos señores consejeros titulares.

Renuncia rechazada. — Se rechaza por unanimidad la renuncia presentada por el señor Julió C. Ferraris, del cargo de consejero titular.

Licencia acordada. — Se acuerda licencia por 15 días, al señor consejero Dr. Federico Luzio.

Fechas libres acordadas. — De acuerdo con lo establecido en el Art. 13 3del Reglamento General, acuérdase fecha libre para el próximo 2 de diciembre, al club Estudiantes, y para el día 9 de diciembre, al club Lanús.

Permisos acordados. — Se autoriza al club Estudiantes para jugar e próximo 2 de diciembre con el club Paraná, de San Pedro, en la localidad del mismo nombre, y al club Lanús, para jugar en esa misma fecha con la Federación Chivilcoyana de Deportes, en la ciudad de Chivilcoy.

Partido de beneficencia. — Se autoriza la disputa de un partido de beneficio, a jugarse entre los equipos de los clubs Sportivo Barracas y Sportsman, el próximo sábado 1 de diciembre.

Cambio de field autorizado. — Se autoriza la disputa de los partidos Argentino de Quilmes v. El Porvenir, primera y reserva, y Argentino de Quilmes v. Quilmes, cuarta, fijados para el próximo domingo 2 del mes entrante, en el field del club Argentino de Bánfield.

Fecha libre denegada. — No se hace lugar a la solicitud de fecha libre formulada por el club Villa Ballester, para el próximo domingo 2 de diciembre.

Cobro de entradas. — Se autoriza al club Independiente, de Los Hornos, para que perciba entradas durante la realización del partido que deberá jugar el próximo domingo, debiéndose dividir el porcentaje como determina el Reglamento para la primera división "B", y se destina el asunto a Comisión, a efectos de que se dicte una reglamentación con carácter general.

V. Sársfield v. Boca Juniors, 1a. y reserva. — Se autoriza la disputa de los partidos de la referencia, el próximo sábado 1 de diciembre, a las 17 y 15 horas, respectivamente.

Fecha autorizada. — Se autoriza al club F. C. Oeste para jugar en Pico (Pampa), el próximo 2 de diciembre.

Partidos amistosos autorizados. — Para el día 1 de diciembre, G. y Esgrima de La Plata v. Argentinos Juniors; para el 2 de diciembre, Tigre v. San Fernando primera y reserva; H. y Patria v. Progresista, primera.

Homenaje a memoria del señor Francisco Guppy. — En conocimiento del fallecimiento del Sr. Francisco Guppy, que ejerció diversos cargos directivos en la ex Asociación Argentina de Fooball y que en la acesidente del club ov..dtxr16hseaceu tualidad desempeñaba el cargo de vicepresidente del Club Atlético San Isidro, el consejo direcwtivo se pone de pie en homenaje a su memoria, se dispone enviar una nota de pésame y una corona de flores; invitar a los señores consejeros a concurrir al sepelio de su srestos y designar una comisión, constituída por los Sres. Drs. Adrián Beccar Varela, Juan Pignier, Augusto H. Rouquette y Enrique Garrido y señores Carlos F. García, Juan P. Collini y Mario L. Sureda, para que asistan, en representación de la Asociación, al acto del sepelio.

Munro v. Deportivo Español. Segunda 2|12|28. — Se suspende este partido, fijado para el domingo 2 de diciembre.

Fixture de división primera "B": 2 de diciembre de 1928. — Honor y Patria v. Colegiales, reserva, en dos períodos de 20 minutos cada uno. Temperley v. Boca Alumni, reserva.

División intermedia. — Del programa de división intermedia, deberán cumplir, con la fecha cuarta (revanchas), las secciones "B" y "C".

Jugador Ricardo Fabiani. — Se autoriza al mencionado jugador para actuar con calzado de lona, modelo reglamentario, por el término de tres meses.

Jiras al exterior. — Se autoriza a los clubs que efectúan jiras al exterior, para incluir en su sequipos a jugadores inscriptos en ligas afiliadas a la Asociación Amateurs Argentina o a la Confederación Nacional de Football.

"33 AÑOS DE FOOTBALL SUDAMERICANO"

En los primeros días del mes entrante, se pondrá en venta el libro cuyo título nos sirve de epígrafe, original de los conocidos cronistas deportivos señores Enrique A. Birba y Enrique J. Torrado.

Como su nombre lo indica, el libro en cuestión se ocupará exclusivamente del football en los últimos treinta y tres años, detallándose los grandes campeonatos, copas y trofeos disputados en el continente sudamericano.

Será sin duda un libro útil, ya que el aficionado tendrá ocasión de consultar en cualquier momento sobre cualquier duda que pueda tener sobre tal o cual ganador de un campeonato, quiénes formaron nuestros equipos representativos en los grandes encuentros contra todos los extranjeros que nos visitaron y una serie de comentarios breves que han de ser del agrado de los aficionados, si nos atenemos a la lectura que hemos hecho de varios originales.

Por otra parte, el nombre de los autores es toda una garantía de eficiencia, ya que tanto Birba como Torrado, han dejado en páginas deportivas de varios diarios bien sentadas su competencia y experiencia en materia deportiva.

Se nos adelanta que el precio de venta al público será de sólo treinta centavos el ejemplar, precio módico que estará al alcance de cualquier bolsillo.

LOS INSCRIPTOS EN LA CARRERA DOBLE LA PLATA

Ayer fué Clausurado el Registro Respectivo en la Secretaría del C. C. Federal

Aun cuando hasta anoche no habíase recibido contestación alguna al pedido formulado por los dirigentes del Club Ciclista Federal ante el Ministerio de Obras Públicas de la provincia, en el sentido de acordar el permiso necesario para la realización de las pruebas Doble La Plata y Doble Villa Elisa, procedióse a la clausura del registro de inscripciones, cuya nómina damos a continuación:

Primera categoría: C. Saavedra, E. Mayer, A. Del Gesso, F. Rodríguez, F. Bonbehí, A. Villanueva, E. Ebner, A. Polese, V. Bogliolo, L. Martínez, J. H. López, F. Pacheco.

Segunda categoría: E. Ferrier, J. Sesana, H. Sturn, L. Mastrocola, F. M. Presta, R. Bragaña, A. De Cruz, L. Nicolini, D. Pisani, F. Scaglia, J. Ruana, F. Giordano, P. Bissón, F. Muratori, F. Hurtado, A. Mayo, E. Durán, J. Moras A. P. Viale, A. Pupitta, J. Lopreto, F. Picayo, C. Mión, E. Merelle, J. Arrieta y Marcelo Milán.

Tercera categoría: J. Barcia, E. Osorio, A. Broggini, S. Gil, L. A. Rodríguez, H. S. Pertuzzo, M. Domínguez, F. Rodríguez, A. Cernuschi, F. Martínez, R. aZpico, J. Fons, N. A. Cicarella, V. Santarelli, A. Galasso, M. Stabile, E. Vigo, S. Isarn, C. Lucano, R. Xaubet, M. Martínez, P. Irazols, B. Cantéra, J. R. Fernández, A. Somoza, G. Nicholson, A. Ceola, J. Binelli, J. Rosetti, C. A. Merelle, J. J. Alonso, M. López, H. Curzi, C. Florentino, L. Delgado, M. Ruggero, G. de Arma, J. Brignardello, F. Graglia, J. Giménez, A. Ciocala, R. Mayo, E. Erazo, M. Fernández, F. Mazas, J. Cortiñas y A. Piloue.

Los organizadores tienen la intención de hacer disputar las pruebas sobre el trayecto comprendido entre Wilde y La Plata y regreso, las de primera y segunda categoría y hasta Villa Elisa la de tercera, partiendo y llegando en el mismo lugar que las anteriores, en caso de ser acordado el permiso solicitado el lunes último.

Cigarrera Extraviada

de carey y oro en el trayecto del Club Belgrano al Restaurant "El Tráfico", se gratificará bien al que la devuelva al Sr. Vercelli calle Alsina 786, por ser recuerdo de familia.

Licitación Municipal

PAVIMENTACION

Por disposición del señor intendente municipal don Tobías Arribillaga, llámase a licitación pública para la pavimentación de la Avenida Godoy, de conformidad con lo dispuesto por la Ordenanza No. 49 de 1927, con las modificaciones introducidas por Decreto No. 315 del H. C. D. del corriente año y respectivo Pliego de Condiciones, que obra para su consulta por los interesados en la Mesa de entradas de la Intendencia.

El acto tendrá lugar en la Secretaría de la Intendencia el día 30 del corriente a las 10 horas, debiendo las propuestas presentarse escritas o acompañadas de un sello Municipal de setenta y cinco pesos y en sobre cerrado y lacrado. Rosario, noviembre 10 de 1928.

El Prosecretario, O. Aceves.

King Lomond y Faltablar son los Candidatos Más Señalados a Adjudicarse el Premio Bs. Aires

PROBABLES COMPETIDORES Y MONTAS PARA LA REUNION DEL DIA 8

Primera carrera — 1800 metros
(para gentlemen riders)
MONTORO 75 kilos, M. Cané.
SUSURRO 75, F. Guerrico.
ZANAHORIA 71, no correrá.
MONETARY 69, R. Jones.
SOGUERO 68, R. Newton.
SIN TINO 67, X. X.
PERSEGUIDO 67, X. X.
SIN AGALLAS 66, Juan Carlos Luro.
CHARRY 66, X. X.
PERUGINO 65, M. Avellaneda.

Primera carrera (bis) — 1000 metros
(Para aprendices)
CUMBRERA 56 kilos, R. Fernández
LECHE RUBIA 45, Altamiranda.
SODA WATER 45, O. T. Morales.
HUMANIDAD 45, X. X.

Segunda carrera — 1700 metros
DISTINCION 55 kilos, M. Reparaz.
ISLA RICA 55, X. X.
(GAUCHADA 55, no correrá.
(ONA 55, P. Cuchinelli.
ILUSION 55, S. U. Morales.
SALVE 5, X. X.
NORMANDIA 55, R. Fernández.
TINIEBLA 55, M. Altamiranda.
FRUICION 55, X. X.
FARANDOLA 55, X. X.
ARGENTINA 55, E. Canessa.
AGUA DE ORO 55, B. Gutiérrez.
AMALTEA 55, X. X.
ILLAPA 55, no correrá.
FLAP 55, M. di Biasse.
VERDOSA 55, X. X.
LAST LOVE 55, J. Garrido.
BARULLERA 55, B. Andrade.
LAVERA 55, X. X.
FLORIDIA 55, X. X.
EXPRIMIDERA 55, X. X.
RICACHONA 55, E. Ruiz.
PATETA 55, X. X.

Tercera carrera. — 1500 metros
MOONRISE 55 kilos, F. Ortiz.
LIMACHE 55, X. X.
SERIOTE 55, X. X.
TABLADO 55, X. X.
VOLABLAR 55, S. U. Morales.
PULPERO 55, X. X.
BILLY 55, X. X.
CAPOTILLO 55, M. Acosta.
WU WU 55, X. X.
AUSTERO 55, X. X.
RETOBO 55, X. X.
PORTENTOSO 55, X. X.
OLASO 55, no correrá.
TURPIN 55, no correrá.
VANDALICO 55, X. X.
MISTER GIN 55, X. X.
PEPO 55, X. X.
PICARI 55, X. X.
SPERO 55, X. X.
BATUQUE 55, X. X.
(PINDARO 55, no correrá.
(PICAORO 55, E. Ruiz.
(KISSER 55, R. Pelletier.
ANANGE 55, X. X.
TANGUITO 55, X. X.
PAF 55, A. Luffiego.
OUF! 55, E. Lema.

Cuarta carrera — 1800 metros
L'AVENTURE 55, P. Cuchinelli
ARLELINDA 55, M. Reparáz
PREGUNTONA 55, M. Acosta
CALABRESA 55, R. Pelletier
GAUCHESCA 55, E. Canessa
HUE ZOMO 55, X. X.
MALISA 55, J. Olivera.
COCORITA 55, J. Garrido.

Quinta carrera — 3000 metros
(Clásico)
KING LOMOND 57, R. Pelletier
(FALTABLAR 57, E. Lema
(HABLENOMAS 57, no correrá
(SIMPLON 57, no correrá
(ENERGY 55, M. Acosta
CARILLON 57, A. Gutiérrez
HURON 57, E. Ruiz

5a. (bis) Carrera — 2200 metros
(Carrera clásica)
SILURICO 52 kilos, E. Canessa.
JOLLY EYES 59, M. Acosta.
LAR 52, dudoso, J. Canal.
DELANTERO 59, E. Ruiz.
SIMPLON 52, M. Acosta.
CARILLON 52, no correrá.
DON PIZARRO 59, P. Cuchinelli.
ENERGY 50, no correrá.
CONGREVE 59, E. Lema.

Sexta carrera — 1600 metros
TACO LARGO 54, E. Canessa.
MOVEDOR 54, J. Garrido.
(ARENAL 54, E. Ruiz.
(PICAORO 53, no correrá.
ALQUITRAN 53, A. Luffiego.
CIENFUEGOS 52, L. P. Menini.
LAMADRID 52, no correrá.
HIJOELPAIS 51, X. X.
TARTOWSKY 51, R. Pelletier.
DURAZNILLO II 51, P. Falcón.
METILICO 50, S. U. Morales.
LAR 50, J. Canal.
VIVIDOR 50, no correrá.
OLE BULL 48, X. X.
TURPIN 48, A. Gutiérrez.
RETOBO 48, R. Montivero.
PAF 48, no correrá.

Séptima carrera — 1800 metros
(VIVAC 58, no correrá.
(ESTRILADO 56, A. Croce.
COMEDY 56, E. Canessa.
MIL COLORES 55, no correrá.
TUPA 55, M. Di Biasse.
SAMMY 55, M. Acosta.
MOLDEADOR 52, R. Pelletier.
EL GORDITO 49, A. Gutiérrez.
MIRLO 49, X. X.
LAMADRID 48, no correrá.
CALCHAQUI 48, J. Canal.
HABLENOMAS 48, M. Di Biasse.
VIVIDOR, 48, X. X.

Octava carrera — 2500 metros
FIRENZE 60 kilos, no correrá.
FULANITO 60, E. Ruiz.
GRINGAZO 58, X. X.
CHAPETON 57, X. X.
PATRONCITO 56, P. Cuchinelli.
JURISTA 54, no correrá.
CHARLATAN 52, X. X.
REGATON 52, X. X.
EL PUMA 49, F. M. Ortiz.
MIL COLORES 48, R. Pelletier.
POLVORA 48, M. Di Biasse.

ESCALOPE Y SEVERINA — *Los humildes servidores de un gran hotel* — por Jack Lait y Paul Fung









EL EXODO DE LOS CABALLOS DE CIERTO VALER PARA MARONAS FAVORECE A LOS MEDIOCRES

Todos los años, al aproximarse el meeting de enero, comienza en Palermo el éxodo de los caballos de mejor actuación en el transcurso de la temporada que fenece y en esta forma, dejan el campo libre a los caballos de segunda categoría, que en esta forma se convierten por obra y gracia de este fenómeno periódico en animales clásicos; pero esta vez la cosa adquiere contornos fantásticos y alarmantes, pues el número de racers que se trasladarán y que se encuentran ya en la vecina orilla es crecidísimo, pudiéndose decir que todo producto de carrera de aun dudoso valer intervendrá en Maroñas en el mes de enero; y así es como al recorrer el programa de los grandes clásicos de dicho hipódromo, nos hace la impresión de encontrarnos en el Argentino; y bien, todo esto trae aparejadas sus consecuencias, consecuencias éstas que alejarán sin duda a propietarios y entraineurs de los más que modestos representantes del elevage nacional, que quedan en ésta, dueños y señores de la primera pista de Sud América. Como puede comprenderse, fácilmente, este éxodo de los caballos de cierto valer, favorece a los mediocres, y en esta forma nos será dado ver salir de perdedores y aun ganar algún handicap a caballos que sin este motivo, hubieran dejado en la calle a sus respectivas caballerizas, y veremos también caballos que de simples handicap-horses se convertirán por este mágico encantamiento en ganadores clásicos, y modestos entraineurs y jockeys haciendo de Maschios y Leguisamos.

Salvando Una Comisión

Picaoro, por Picacero y Chabelska, También es Debutante

Ayer, al informar en un recuadro sobre los animales de tres años que anuncian su estreno, en la reunión venidera, omitimos el nombre de Picaoro, un hijo de Picacero y Chabelska, perteneciente al stud Condal, que será uno de los concurrentes a la carrera de 1500 metros, reservada a los perdedores.

Salvamos, pues, la omisión de ayer y, de paso, vamos a hacer algo más: dar cuenta de que Naciano Moreno cree que Picaoro, cuyo nombre primitivo fué Churrinche, es un gran candidato para resultar un caballo clásico.

Si no nos equivocamos, ya estuvo inscripto hace unos meses, pero parece que cuando estaba ya listo para iniciar su campaña sufrió un contratiempo, que lo obligó a retardarla hasta ahora.

Lo dirigirá Emilio Ruiz y actuará en pareja con Kisser, a las órdenes éste de Ramón Pelletier.

King Lomond Sobresale del Pequeño Lote que Debe Disputar el Gran Clásico Buenos Aires

Faltablar Debe ser el Adversario más Temible del Pupilo de la Ecurie Saavedra. Integrarán el Lote Energy, Carillón y Hurón

El clásico Buenos Aires y sus antecedentes

La carrera central del programa preparado para la reunión del 8 de diciembre corresponde al Premio Buenos Aires, antigua prueba de nuestro calendario hípico, como que se fundó en el año 1883, disputándose anualmente sin interrupcion alguna, hasta el próximo pasado. Carrera sobre 3000 metros, es reservada para productos de tres años, debiendo cargar 57 kilos cada competidor, excepto los ganadores del Gran Premio Nacional y del Carlos Pellegrini, a los cuales les corresponde un recargo de tres kilos, (no acumulativos).

En la nómina de ganadores del Premio Buenos Aires, figuran animales que alcanzaron singular prestigio en su paso por las pistas, tales como Padilla, el osado ganador de Old Man en el Comparación; Melgarejo, el famoso defensor de la ecurie Amianto; Mouchette, la eminente hija de Rivera, que llenó con sus hazañas toda una época; Charming, que compartió la victoria con Flores al señalar la primera puesta de este clásico, y otros grandes racers como Gran Señor, Takecare, General Brusiloff, ¿Quo Vadis?, Brown, Serio, Pedantón, Goldseeker, Don Pizarro y Jolly Eyes que el año pasado se repartieron los honores del triunfo tras un final emocionante.

Comentarios sobre la carrera próxima

La nómina de los ratificados en el clásico Buenos Aires comprende seis potrillos y una potranca, pero desde ya se anuncia que dos de los primeros no serán presentados.

Así, el grupo de concurrentes estaría formado por King Lomond, Faltablar, Carillón, Hurón y Energy, con 57 kilos todos, excepto la potranca, favorecida por los kilos, debido a su sexo.

No hace falta mayor abundancia de pruebas para señalar en King Lomond al animal más calificado del exiguo lote, y mal podría oponerse a su prestigio el desairado papel que desempeñó al disputar el Gran Premio Nacional, pues el hijo de Lomond disputó la gran prueba de octubre en malísimas condiciones de salud, el cual no pasó inadvertido para el público, pues estuvo muy lejos de ser cotizado como por sus antecedentes merecía.

Sano ahora y bien preparado, como se infiere de sus excelentes ejercicios, noticiados oportuna y sucesivamente, juzgamos a King Lomond el candidato más señalado al triunfo, bien que no dejemos de notar que Faltablar puede ser un encarnizado y peligroso enemigo.

Tiene este hijo de Wadarkblar una cualidad que aun no se le puede reconocer a su adversario, y que para una prueba larga como la que les espera, puede resultarle decisiva. Nos referimos a su resistencia, a esa condición que es la esencial de los grandes "stayers" y de la cual dió prueba indubitable al disputar el Gran Premio Carlos Pellegrini, en el cual debió ser uno de los ocupantes del marcador si su piloto, el jockey Rivero, no se hubiese apresurado para exijirle el esfuerzo supremo.

King Lomond, que aún no actuó con éxito en distancia mayor de 2000 metros(al batir a Gualicho por 1|2 pescuezo y en 2'4" 3|5 al disputar el premio J. M. Campos), no ha dejado todavía entrever la "stamina" de los galopadores infatigables, pero en cambio tiene a su vez una ventaja sobre Faltablar, y ella reside en su gran velocidad.

Desde luego, el desarrollo de la carrera tendrá una influencia decisiva en el resultado de la misma, pero si como es de presumir, Faltablar asume la dirección del lote desde que se inicie la lucha, y su piloto, que será Eduardo Lema, sabe hacerle imprimir un tren severo sin agotarlo prematuramente, quizá a King Lomond no le sea la victoria tan fácil como a simple vista se le puede asignar.

Ya hemos dicho que Carillón, Hurón y Energy serán los integrantes del grupo, y aunque no es dable creer que el triunfo escapara de los dos a quienes nos hemos concretado en el comentario, vamos a señalar para terminarlo, a Energy como la más capaz de terciar en la contienda.

Raisuli Produjo Una Buena Partida en 800 Metros

Este potrillo, aún perdedor, hijo de Amsterdam y Riparia y cuya preparación atiende el competente entraineur Bernabé Islas, produjo en la mañana de ayer una buena partida de 800 metros, en la cual, muy fácil marcó 47" 3|5 con la monta del jockey Emilio Ruiz, que también será el encargado, claro está siempre que no corra algún pensionista de Moreno, de dirigirlo en su próximo encuentro, que será muy en breve y en el cual por su sangre y por el estado que ostenta, es muy probable que resulte el ganador.

Inscripciones Clásicas Para Montevideo

A los Propietarios de Caballerizas

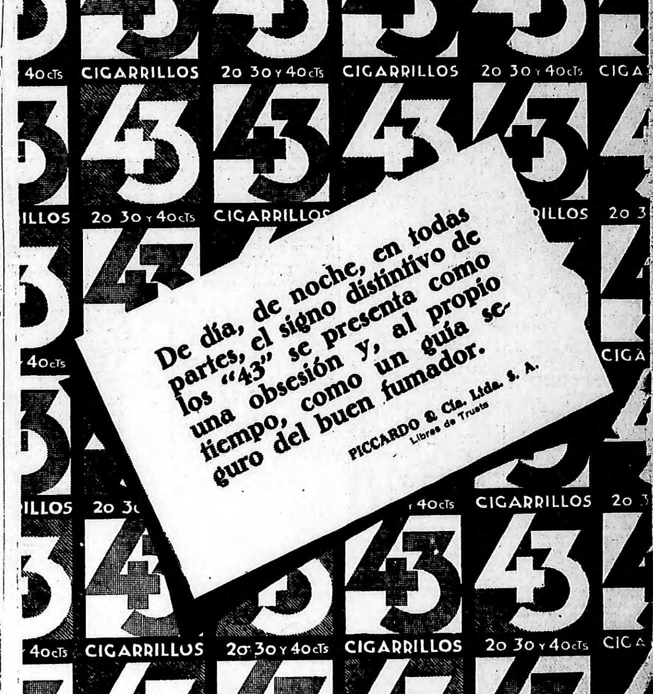
Se les recuerda que el día jueves 13 de diciembre próximo hasta las 11 horas se reciben en la Oficina de Stud Book las cartas de inscripción para los Premios Clásicos del año venidero, plazo que es improrrogable.

Salitrosa Reaparecerá Muy en Breve

Esta hermosa hija de Salina que cuida el entraineur Alfredo Callejas, es ejercitada con regularidad para disputar muy en breve carreras para ganadoras. Ayer fué trabajada acompañando en los últimos 1500 metros a Silúrico, con la monta de E. Lema, que venía de los 2.200 metros, siendo ella dirigida por S. U. Morales, marcando 1'35", demostrando hallarse ya en condiciones de desempeñarse con éxito.







LA REVOLUCION MEJICANA

POR: LUIS ARAQUISTAIN

Los Aspectos Pintorescos y Dramáticos de Este Formidable Movimiento Renovador

CUANDO ADVIRTIO EL PELIGRO OBREGON ARRANCO EL GOBIERNO AL PUSILANIME V. CARRANZA

Hay que Desengañarse: Ninguna Honda Revolución se Hace con Guante Blanco, y la de Méjico es una de las más Hondas de la Historia

XIII. — ALVARO OBREGON: UNA F UERZA NAPOLEONICA

Dijérase que Pancho Villa — alias de Doroteo Arango, su verdadero nombre — presentía su destino en los campos de batalla, en lucha con Obregón; de ahí su empeño en asesinarle. El presentimiento, si lo hubo, se cumplió al pié de la letra. Las fuerzas de Villa y Zapata llegaron a dominar casi toda la república. Carranza tuvo que refugiarse en Veracruz. Fué el momento culminante de la anarquía que se desató en Méjico a fines de 1914. La convención de generales y gobernadores convocada por el Gobierno Constitucional hubo de celebrarse al fin en Aguascalientes, población equidistante, más o menos, de la ciudad de Méjico y de Chihuahua, es decir de Carranza y de Villa. La convención tomó el acuerdo de que cesaran en sus respectivos cargos: Carranza como primer jefe del ejército constitucional y encargado del poder ejecutivo y Villa, como jefe de la división del Norte. Mientras se cumplía este acuerdo, fué nombrado presidente provisional de la república, por un período de veinte días, el general Eulalio Gutiérrez, un hombre oscuro, de escasas luces naturales y más escasa ilustración. Villa, que disponía del ejército más numeroso y mejor organizado de la república, desacató el acuerdo de Aguascalientes y Carranza imitó su ejemplo. Obregón, ante la rebeldía de Villa y su predominio absoluto sobre el presidente provisional, siguió el partido de Carranza, por considerarlo el más legítimo. Y empezó de nuevo la guerra civil, una de las más sangrientas que ha padecido Méjico.

* * *

En esa campaña, como jefe de operaciones del ejército constitucionalista, fué donde Obregón reveló sus grandes talentos militares. Primero rescató Puebla y la ciudad de Méjico de las tropas zapatistas y de los convencionales de Aguascalientes, que huyeron a uña de caballo, con el meteórico y anodino presidente provisional a la cabeza, apenas sospecharon que Obregón intentaba marchar sobre la capital de la república, dispersándose hacia el Norte. Los zapatistas se replegaron hacia el Estado de Morelos que, como ya queda dicho, dominaban por completo; pero Obregón no fué tras ellos. Presumo que en lo íntimo de su conciencia Obregón debía sentir un respeto cordial por Zapata, contemplando en él quizás al representante más genuino y el fermento más eficaz de la revolución agraria creciente. Zapata no era, como Villa, un peligro para la causa revolucionaria, sino, al contrario, uno de sus sostenes más firmes; ni una amenaza para la dignidad nacional: Zapata no aspiró nunca a la presidencia de la república, dándose cuenta sin duda de sus limitaciones y de que su fuerza no estaba en las ciudades, sino en el campo; mientras que Villa, de haber llegado a ser presidente, como más de una vez soñó, hubiera significado el máximo padrón de ignominia en toda la historia de Méjico. Obregón, que en sus partes militares no cita una sola vez a Villa sin calificarle de traidor, de bandolero y de asesino, no tiene, que yo sepa, una palabra dura para Zapata. Y es que, aunque situados circunstancialmente en distintos campos políticos, Obregón veía en Zapata un aliado en la causa común. El verdadero enemigo era Villa y contra él se lanzó, intrépidamente hacia el Norte.

* * *

Realmente se necesitaba una gran intrepidez para aventurarse a una guerra en que todas las condiciones, salvo dos, — la inteligencia y el entusiasmo — le eran contrarias. En la batalla de Celaya, Villa disponía de un ejército de treinta mil hombres y Obregón, según se supo después, sólo de once mil. Villa conocía aquel terreno y Obregón, no. Villa contaba con una enorme superioridad de pertrechos de guerra — tenía incluso varios aeroplanos — y Obregón dependía de las municiones que pudieran enviarle de Veracruz, adonde habían trasladado la fábrica de cartuchos, tras muchos días de viaje y exponiéndose a que el enemigo le flanqueara la retaguardia y le levantara la vía férrea, como ocurrió en vísperas de la batalla de Aguascalientes. A pesar de todas estas desventajas, Obregón le ganó a Villa todos los combates, en Celaya, en León, en Aguascalientes, en Sonora, apoderándose de casi toda su artillería y rindiendo o dispersando aquel flamante ejército inicial de treinta mil hombres, que al cabo de pocos meses quedó reducido a una partida de dos o tres mil. Villa, el invencible, hubo de refugiarse en sus madrigueras de Chihuahua, oscurecidos para siempre los sueños presidenciales, degradado otra vez a su modesta condición originaria de capitán de bandidos. Más tarde le permitieron explotar una hacienda, donde murió asesinado en circunstancias misteriosas.



General Alvaro Obregón

* * *

Había en Obregón algo del aliento napoleónico, salvadas, claro está, todas las distancias históricas: el rápido golpe de vista, que de una ojeada le permitía darse cuenta de todas las ventajas y desventajas de una situación; una inmensa serenidad ante el peligro minuciosamente estudiado; una audacia sin límites y una fertilidad inagotable de recursos para desconcertar al enemigo y herirle por el punto más débil o para debilitarle gradualmente con el menor desgaste propio; una gran capacidad de coordinación para mover con la máxima eficacia numerosas y heterogéneas fuerzas de combate; y, sobre todo, la cualidad que distingue al verdadero caudillo cesáreo: el arte de saber inspirar, con el ejemplo o con la palabra, una confianza absoluta a sus oficiales y soldados. Sólo una vez, en la batalla de Celaya, Obregón mandó fusilar a uno de sus jefes creyendo que se había retirado por cobardía; pero en el momento de ir a pasarle por las armas y oídas sus explicaciones con que probó que no había abandonado su puesto sino para evitar que el enemigo se apoderara de su artillería, como habría ocurrido fatalmente de no retroceder, fué suspendida la ejecución. En su ejército nadie daba un paso, hacia adelante o hacia atrás, sin consultarle. Su pensamiento estaba en todos los pormenores y sus hombres le seguían ciegamente, sin que bastaran a contenerlos ni los más hondos dolores afectivos. En una ocasión fué herido un oficial, hijo del general Talamante. Habiéndolo visto Obregón, llamó al padre para decirle que podía quedarse atendiendo al hijo. A lo que el general Talamante contestó que por ningun motivo se separaría de sus fuerzas en aquellos momentos, y ordenó a uno de sus oficiales que fuera a cuidar del herido. Un año después, ese mismo general Talamante y padre heroico, habiendo sufrido una derrota en Torreón, prefirió quitarse la vida antes que presentarse a la superioridad a dar cuenta de su infortunio. Esta era la moral que Obregón había sabido inspirar a su ejército.

* * *

Tal hombre, estaba destinado a ser también el ídolo de su pueblo. Sus victorias militares tuvieron una extensa y profusa resonancia en el mundo civil. El destructor de la anarquía armada sería asimismo el vencedor de la anarquía contrarrevolucionaria que, a retaguardia de los ejércitos, en las ciudades y en los campos, daba alientos y medios materiales a los enemigos de la revolución y fomentaba el hambre, acaparando los artículos de primera necesidad.

Obregón, en el poco tiempo que permaneció en la ciudad de Méjico, reganada a los convencionales, y antes de emprender su avance al Norte contr Villa, dió la medida de lo que podía ser como hombre de gobierno en un país secularmente dominado por diversos grupos plutocráticos. Como la población se moría de hambre por causa de los acaparadores, Obregón impuso un fuerte tributo a la Iglesia — eterna acaparadora de bienes — y al comercio local. Y como fuera desobedecido, encarceló a ciento ochenta sacerdotes y a gran número de comerciantes, amenazándoles con alistarlos en su ejército si no cumplían pronto la obligación impuesta. Algunos sacerdotes pidieron exención de las armas, ya por su avanzada edad, ya por su estado de salud. A ésto respondió Obregón mandando un médico a reconocerlos, y el picante e imprevisto resultado fué que, de los ciento ochenta clérigos, cuarenta y nueve padecían enfermedades venéreas, pero no tan graves, sin embargo, según el dictamen facultativo, como para que no pudieran sacrificar a Marte los que habían sacrificado tan fervorosamente a Venus y no querían sacrificar a Mercurio...

* * *

No hacía falta ser profeta para preveer que el hombre que había aniquilado las facciones anárquicas del Norte y consolidado el gobierno constitucional aspiraría a defenderlo y continuarlo como presidente, a la terminación del período de Carranza. Pocas veces una ambición fué no sólo tan legítima, sino tan necesaria. Carranza no estaba a la altura de su misión histórica; no sentía la revolución social que le había encumbrado y sostenido, ni tenía las mínimas aptitudes militares requeridas por el jefe de Estado de una nación donde la guerra civil, actual o latente, era endémica. Durante la larga campaña contra Villa, Carranza no se movió de Veracruz, ocupado casi exclusivamente en recibir las felicitaciones que le enviaba Obregón por sus propios triunfos. Evidentemente el primer jefe del ejército constitucional era un temperamento pacífico y un civilista que predicaba con el ejemplo. Cuando creyó que ya no necesitaba de los hombres que habían ganado la guerra civil, hizo todo lo posible por separarlos del gobierno, pensando tal vez que así desmilitarizaba a la nación. Pero un país donde cada ciudadano lleva dentro un guerrillero no se desmilitariza porque el Estado esté momentáneamente en manos de hombres que en su vida han manejado un arma. Al contrario: sólo un hombre de probada superioridad militar sobre las facciones rebeldes y sobre los otros jefes del ejército, como Obregón, podía cortar las siete cabezas de la hidra contrarrevolucionaria.

* * *

Ya fuera por sus ilusiones civilistas, ya que se sintiera disminuído ante la gloria y la competencia de Obregón, el caso es que Carranza cometió la grave torpeza, primero, de dejarle alejarse de su lado y, después, de oponerle la candidatura de Bonillas, embajador de Méjico en los Estados Unidos y medio norteamericano por su larga residencia en ese país, donde había hecho sus estudios especiales, en una escuela técnica de Massachusetts, y por su matrimonio con una norteamericana. Bonillas no era el hombre que le convenía a Méjico para consolidar la revolución de 1910. Desconocido del pueblo, sólo a fuerza de coacciones gubernamentales hubiera podido triunfar su candidatura, y una vez triunfante, la presidencia de la república hubiera estado a merced del pronunciamiento de cualquier generalito audaz. Hubiera sido recaer en la anarquía militarista de 1914. Dándose cuenta de ello y a impulsos del deber histórico, tanto como de la ambición personal — por una vez concordes, — Obregón derribó con un simple gesto, sin derramar una sola gota de sangre, aquel carrancismo senil que en todas las campañas, desde Huerta hasta Villa, sólo había sido un mascarón de proa, cuando no una marcha contrarrevolucionaria y un rumbo lleno de peligros para el nuevo y débil Estado mejicano.

* * *

El verdadero piloto había sido Obregón, y cuando vió que el buque iba otra vez a la escollera, arrancó el gobernalle de las manos sin energía de Carranza y puso proa hacia las grandes reformas esbozadas en la Contitución de 1917. El guerrero retirado a Sonora recogía de nuevo su espada y, sin dejarla de la mano, vestía la toga del legislador. Todas las grandes revoluciones han necesitado el hombre del destino que, mientras transforma los fundamentos de la sociedad, defiende de los enemigos interiores y exteriores su obra con las armas. La revolucóon inglesa tuvo a Cronwell; la francesa, a Napoleón; la rusa, a Trotzky; la mejicana a Obregón No son comparables estos hombres por los volúmenes y calidades de su personalidad, tan diversa, sino por su análoga función histórica: son el brazo armado que ejecuta para que pueda organizhar civilmente la cabeza. Lo militar y lo civil se funden en ellos, en una síntesis de eficacia e inteligencia. Hay que desengañarse: ninguna honda revolución se hace con guante blanco. Y la de Méjico es una de las más hondas.

LUIS ARAQUISTAIN.

LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas cinematográficas — por Lym Joun









Programas de Teatros y Cinematógrafos

CRITICA ha devuelto los palcos que tenía asignados en todos los teatros y cines de Buenos Aires. Cree, así, sentar un precedente necesario en el periodismo argentino para afirmar la independencia de sus juicios sobre los espectáculos públicos.

TEATROS

AVENIDA: — Cía. de revistas españolas. — 18.30 y 23.15: Calendario festivo. 21.15: Enseñanza libre. 22.15: De España al cielo. — Platea por sección, $ 1.

BA-TA-CLAN. — Compañía de revistas género alegre. Función por secciones todas las noches. — Platea, $ 1.—

BUENOS AIRES. — Compañía argentina Enrique Muiño. — A las 18.15 y 23: La palanca. A las 21: Cuando bronca el temporal. A las 22: El padre Liborio. — Platea, $ 1.—

COMICO. — Corrientes 1280. — Revistas galantes (género del bulevar). Dirección Alberto Weisbach. Espectáculo inapropiado para señoritas y menores. — A las 18.30, 21.15 y 23.15: El alma de la mujer desnuda. A las 22.15: El momento erótico. — Platea, $ 1.—

COMEDIA. — C. Pellegrini 248. — Zarzuela española Casenave-Bacherreta. — Hoy, beneficio colectivo teatral porteño pro víctimas de Villa María (Córdoba). A las 21.15, sección doble selecta: Los gavilanes. Sorteo de una magnífica cartera de señora donada por la casa Bignoli. Platea, $ 1.50. Noche, a las 21.15: El Barbero de Sevilla. A las 22.15: El Sr. Joaquín. A las 23.15: La montería. — Platea, $ 1.

COLON. — Clausura de la temporada de Primavera 1928. — Mañana viernes, a las 21.15, último espectáculo popular de baile (26o. extraordinario). — Platea con entrada, $ 3; palcos bajos y balcón, sin entradas, $ 10.

FLORIDA. — Galería Güemes. — Unica compañía de género alegre. Gran función a beneficio de las víctimas de la catástrofe de Villa María. Otra: Mañana, estreno: La cueva del placer.

LICEO. — Rivadavia y Paraná. U. T. (38) Mayo 4291. — Compañía Pierina Dealessi. — Mañana, grandioso festival a total beneficio de las actrices y actores de la compañía. Extraordinario programa. — Función completa. Platea, $ 2.50.

MARCONI. — U. T. (47) 0116. — Compañía napolitana Ernesto Bove. — Hoy, a las 21.15, la hilarante comedia: Tre pecore viziose. — Platea, $ 1.50.

NACIONAL. — Compañía nacional de sainetes y comedias. Director-empresario, P. E. Carcavallo. — Hoy, a las 18.15 y a las 23.15: La rosa de hierro. A las 21: Cortafierro. A las 22.15: Orán al freno. — Platea, $ 1.20 por sección.

NUEVO. — Corrientes 1528. U. T. (38) 6478 Mayo. — Compañía Ernesto Vilches. — Hoy no hay función para dar lugar a los ensayos de la obra: En la sombra del harén.

PORTEÑO. — Corrientes 846. — Mañana reaparece en este teatro la compañía argentina de grandes revistas del teatro Maipo, con Vértigo, revista donde actúan las hermanas Pinillos, y Au Revoir Dollie-Billie, grandiosa revista estrenada recientemente con estupendo suceso y en la cual toman parte las celebradas "vedettes" norteamericanas:

DOLLIE-BILLIE

Están en venta las localidades.

SARMIENTO. — Cangallo 1040. Compañía de revistas picarescas (género no apto para señoritas). — Hoy, a las 18.30, 21.15 y 23.30. Ninfas y sátiros. A las 22.30: Seis mujeres en busca de un varón.

SMART. — Compañía M. Ruggero. Dirección A. Ballerini. — Hoy, a las 18.15 y 22: El hombre que pega a las mujeres. A las 21 y 23: Nos cayó de arriba un cura. — Platea, $ 1.—

VARIEDADES. — Lima 1615. U. T. (23) 1303 B. Orden. — Compañía de grandes revistas Adolfo Pissano. — Sec. vermouth: Entrá nomás no te achiques; 1a. sec.: Entrá nomás no te achiques; 2a. sec.: Las delicias del verano; 3a. sec.: Aquí nos tienen de vuelta.

Mañana viernes, debut de la notable primera vedette Laurita Hernández.

VARIEDADES

CASINO. — Maipú 336. U. T. (31) 3500. — Hoy, a las 16, matinée, actuando Kaninchka, Borceto, San Martín, Perla y Rodolpho. A las 20.45, función de variedades. A las 22, asalto desafío en jiu-jitsu: Grilo v. Thomson y asalto revancha Grykis v. Fullaondo.

PARQUE JAPONES. — Leandro Alem y Callao. U. T. (44) 2170, Juncal. — Hoy (noche), emocionante: D'Jelmako, un anciano de 72 años, en sus arriesgados ejercicios a gran altura sobre alambre; Teatro Romano; éxito de Les Eldons, notables excéntricos; Takahashi, conciertos y otros atractivos. — Entrada, $ 1; niños, 0.50, con teatro y una atracción.

CINES

AVENIDA (Reformado). — Avenida de Mayo 1499. — Hoy: La sandalia de Cleopatra; El profesor de baile; La mujer que olvidó el juramento, de Víctor Hugo.

ALVEAR. — Esmeralda 320. U. T. (35) 1522. — Hoy: Una aventura heroica; La sonata de Kreutzer; Rosas de sangre, por John Stuart. Completa: tarde, $ 0.60; noche, 0.80.

EMPIRE THEATRE. — Corrientes y Maipú. — Hoy, tarde y noche. La presa del cóndor; El traje de etiqueta; Eterna juventud. — Entera, tarde y noche, $ 1.50.

GRAN CINE FLORIDA. — Florida 271. — Hoy, en continuado, desde las 13, estrenos: De entre las ruinas; Madres que bailan; éxito Hnas. Pinillos. Completa, $ 1.

GAUMONT THEATRE. — Rivadavia 1635. — Hoy, a las 16 y 21, cómicas; 18.30 y 22.15, estreno: Belle Bennet, en: Los hijos del pecado. Noche, a las 23.15: La guerra submarina, un film que emociona en cada escena. Será presentada con música adaptada y se exhibe únicamente en este cine.

GRAND PALAIS. — Santa Fe 2540. Hoy, a las 16.30, matinée con films cómicos y rifas de juguetes a los niños; 18.30 y 23: Si yo fuera soltera, con May Mc Avoy; a las 22: ¿Es un error el matrimonio?, con Adolphe Menjou.

HINDU. — Lavalle 843. U. T. 1114. Lib. — Hoy, gran éxito de los "Jueves Cómicos". Cinco horas de hilaridad. 18.30 y 23.30: Buonavoglia y Jack y La quimera del oro, p. Carlitos Chaplin; 17.30 y 22.30: El eslabón perdido, p. Cid Chaplin; 16.20 y 21.30: Lupino Lane, Clyde Cook y Buster Keaton y 10 cómicas.

MIGNON PALACE. — Juramento y Cabildo. — Gran éxito de la orquesta típica Gaumont, dirigida por Ciriaquito Ortiz. — Percy Marmont y Mary Bryan, en: La calle del olvido; L. Fazenda, en: Pague al entrar. Secciones cómicas. — Platea, tarde o noche, $ 0.60.

PARIS. — Suipacha 153. U. T. (38) Libertad 0792. — La sala más suntuosa de Sud América. Magnífico órgano de concierto y tres insuperables orquestas. — Hoy, a las 17.30: Alma del desierto, por Vilma Banky y Ronald Colman; 21: estrenos cómicos; 22: El traje de etiqueta, por Reginald Denny; 18.30 y 23: Un escándalo social, por Olaf Fons. — Tarde o noche, función completa, $ 2.

PETIT SPLENDID. — Libertad 976. — Hoy, a las 16.30 y 21.20, estrenos cómicos; a las 17.40 y 22.15, producción Metro Goldwing Mayer: El sargento Malacara, por Lon Chaney; a las 18.45 y 23.15, producción Fox: La marca de la vanidad, por Billie Dove y Betty Blithe.

RENACIMIENTO. — Lavalle 928. U. T. 1860, Lib. — Típica Julio De Caro. — Hoy, a las 18.20 y 23.20: Resurección, p. Dolores del Río y Rod La Rocque; 17.30 y 22.30: Naufragio, p. Percy Marmont y Shirley Mason; 16.20 y 21.30: Besos de teatros, p. Elene Chadwick; 15 y 20.30: gran sección cómica.

REAL CINE. — Esmeralda 425/29. U. T. (31) Retiro 3800. — Gran cine de moda. — Tres famosas orquestas. — Hoy: Niño bien; Sobre llantas de goma; Delicias del matrimonio; Gran sección cómica; De entre las ruinas, p. R. Barthelmes; Locuras del placer, p. N. Shearer y W. Collier.

Sábado 1: El caballero del destino, p. Tim Mc Coy.

RIVADAVIA. — Rivadavia 2181. Hoy: Mi caballo árabe, por el actor argentino Barry Norton; Alias Bacalao, p. Buster Keaton; Esposas víctimas del golf, p. Vera Reynolds.

SUIPACHA Cine-Teatro. — Suipacha 442. U. T. (35) Libertad, 1195. — El moderno palacio del cine. La sala preferida de las familias. — Hoy, gran día de moda. — 14 h.: Tormentas pasionales; sección cómica; La danza del amor; El Tuerto de Mandalay; 18.30 y 22.30: Retazo, adaptación cinematográfica de la popular novela de Darío Niccodemi. — Orquesta G. Stretton.

SELECT LAVALLE. — Lavalle 921. Las famosas orquestas Donato-Zerrillo y Scolati Almeyra, coreadas por el tenor Luis Díaz. — Hoy, a las 15.20 y 20.15, Karl Dane y George Arthur, en: Cielito mío; 16.20 y 21.10: El botones, por Jackie Coogan; 17.20 y 22.10: Sonata de Kreutler; 18.20 y 23.10: Delicias del matrimonio, con Dorothy Gulliver y George Lewis.

SAN MARTIN — Rivadavia 7036. La sala más ventilada de la capital. Gran techo corredizo. — Hoy, tarde, M. Landa, en: Luna de miel; J. Barrymore, en: Los amores de Manón; J. Marlowe, en: La marca de fuego. Noche, beneficio. Todos los días gran éxito de la típica R. Firpo con su chansonier.

SOLEIL Cine-Teatro. — Corrientes 3150. — Hoy: Hacia el abismo, p. Conrad Nagel; Los caballeros las prefieren rubias, p. Ruth Taylor; Ordenes secretas, p. Evelyn Brynt.